

獨家報道

習近平年中訪韓 兩國關係勢臻新階

香港文匯報訊(記者 凱雷北京報道) 韓國駐華大使權寧世日前透露,正在積極推動中國國家主席習近平年內訪問韓國,時間預期是年中。權寧世表示,習近平主席訪韓將進一步推動韓中兩國關係更上層樓。他指出,習主席將訪韓,朴槿惠總統今年又將再次訪華出席APEC會議,這都是韓中關係中的標誌性重要事件;韓中自1992年建交以來,兩國關係實現史無前例的飛躍發展,韓中關係已處在歷史上最好的時期。

韓方重視與中國民眾交流

韓國駐華大使權寧世上週三在京設午宴,攜夫人劉智惠出席,與中國十位互聯網微博名人相聚交

流,並透露了上述信息。權寧世在午宴前致辭時表示,去年韓國總統朴槿惠訪華,與中國國家主席習近平舉行歷史性會晤,中韓關係進入歷史上最好的時期。韓國與中國將不斷加強、推動高層交往,加強戰略交流與互信,同時韓國更重視與中國民眾的交流,希望借助微博名人增進與中國網民的互動。他說,今年是甲午馬年,我用中國的成語「馬年加鞭」來形容,期許韓中兩國關係如駿馬般更快奔馳。權寧世並表示,韓中關係非常好,但也難免未來會遇到一些消極的、突發事件引發摩擦,作為大使他非常重視雙方高層溝通管道與民間的交流,加強協商,預防這些事情發生,當前韓中兩國當局溝通很通暢,民間交流亦豐富多彩,能夠有效管控矛

盾,即使發生負面事情也能將影響減到最小。

日儲核材料 中韓將共商對策

關於日本問題,權寧世就此指出,日本否認歷史,在東北亞地區產生了不良影響,不但損害與各國互信關係,而且損害日本自身。對於中國外交部七問日本儲存大量核材料問題,權寧世表示,在對日本保持壓力督促日本回歸正道方面,韓國大使館、外交部與中國外交部等部門已有緊急磋商機制,並密切注視事態發展。

談及朝鮮問題,權寧世表示,韓國與中國能攜手努力的方面有很多,亦非常重要。南北離散家屬團聚、高層對話已有很好的徵兆,韓國會用耐心與毅力維持這種好的趨勢。



韓國駐華大使權寧世(右二)攜夫人劉智惠(右三)於北京官邸與中國微博名人舉行午餐會暢談。黃勝友攝

中國成世界第一貨貿大國

去年進出口總額逾32萬億 首超美國

香港文匯報訊(記者 馬琳北京報道) 中國坐實貨物貿易全球頭把交椅。中國商務部1日表示,2013年中國已成為世界第一貨物貿易大國。商務部新聞發言人姚堅對此表示,中國躍居世界第一貨物貿易大國,這是中國對外貿易發展道路上新的里程碑。他同時指出,受制於出口產品附加值較低,擁有自主品牌較少,中國要想成為貿易強國仍然任重道遠。



伴創造了大量就業崗位和投資機會。

要成貿易強國任重道遠

「貿易大國是貿易強國的基礎」,姚堅同時指出,儘管中國已成為世界貿易大國,但要成為貿易強國仍然任重道遠。中國出口產品附加值較低,擁有自主品牌較少,營銷網絡不健全,出口產品質量不高的現象仍然存在,統籌兩個市場、兩種資源的能力需要進一步提高。他強調,要積極推進轉方式、調結構,培育參與經濟全球化的新優勢。

中國人民大學經濟學院副院長、國際經濟與貿易系主任劉元春則指出,中國成為第一貨物貿易大國是外貿發展史上一次節點性的偉大成就,但也應該注意到「質」的落差。「加工貿易依然佔進出口總額的三分之一左右,核心技術仍然掌握在外資企業或合資企業手中,中國的外貿企業依然集中在產業最低端。」

服務貿易須打翻身仗

除了貨物貿易產業結構問題外,服務貿易依然是中國外貿發展的一大短板。根據商務部此前發佈的數據顯示,2013年中國以1,184.6億美元的數額成為全球最大的服務貿易逆差國,逆差增幅高達32.1%。

中國社科院財經戰略研究院服務貿易與WTO研究室主任于立新認為,前30年我們在貨物貿易方面打了勝仗,但非常遺憾,我們服務貿易是逆差。要想成為貿易強國,服務貿易必須打翻身仗,未來30年中國發展空間在服務貿易。



中國去年貿易總額是全球唯一超過4萬億美元的國家。圖為繁忙的青島港集裝箱碼頭一角。新華社

出口產業急需結構調整與升級

香港文匯報訊(記者 馬琳北京報道) 儘管中國躍居世界貨物貿易第一的位置,但服務貿易存在明顯短板,目前中國還遠稱不上貿易強國。學者提醒,中國外貿發展要加強出口產業的結構調整和產業升級,着力提升產品的品牌和競爭力,盡快從貿易大國邁向貿易強國。

打造擁自主品牌企業

中國社科院世界經濟與政治所國際貿易研究室主任宋泓向本報表示,在國際分工中,中國還處於一個加工、製造大國。目前中國出口的產品仍是以勞動密集型產品

為主,出口產品在結構、創新能力以及核心競爭力方面,仍與發達國家有差距。要想真正成為貿易強國,中國還需要逐步對出口產業進行結構調整和產業升級。

宋泓指出,一是要提高產品的檔次,逐漸的向高檔次的產品升級;另一方面,要通過自主創新,打造擁有自主技術和品牌的企業。

發展高層次服務貿易

中國國際經濟交流中心副研究員張萊楠則認為,當前,全球經濟競爭的重點正從貨物貿易轉向服務貿易,服務業與服務貿易的發展水平,已成為衡量一個國家現代

化水平的重要標誌之一。中國必須把發展服務貿易作為提升參與國際競爭層次的重要抓手,從貿易大國走向貿易強國。

張萊楠指出,世界第一輪全球化是製造業供應鏈的深刻重構。在此過程中,中國憑借相對低廉的要素價格累積了經常項目的巨額順差。而現在,跨國公司全球製造佈局已基本完成,在中國傳統紅利逐漸消逝的過程中,中國必須加快貿易方式的轉型升級。

「可以通過設計研發創造、品牌價值創造和營銷渠道創造等高端服務環節創造利潤和附加值,發展高層次的服務貿易。」

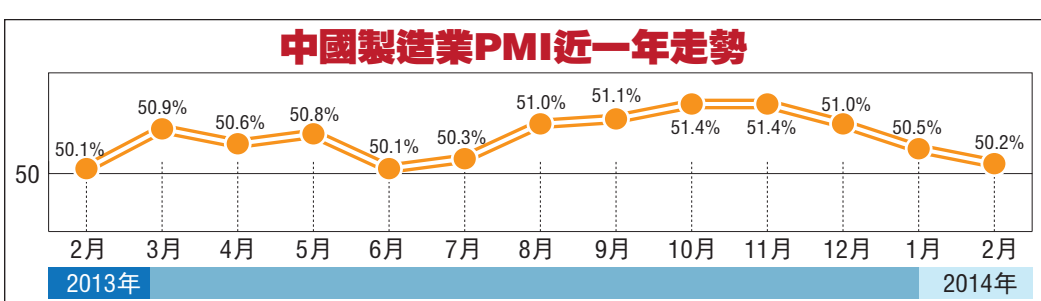
專家解讀

2月製造業PMI50.2% 分析：經濟運行平穩

香港文匯報訊 中國物流與採購聯合會、國家統計局服務業調查中心1日發佈的2014年2月份中國製造業採購經理指數(PMI)為50.2%,較上月回落0.3個百分點,但仍在50%臨界點之上。

綜合新華社、中新社報道,統計數據顯示,從2月份中國製造業PMI12個分項指數來看,同上月相比,產成品庫存、供應商配時時間指數和生產經營活動預期指數回升,其中生產經營活動預期指數回升幅度達10.5個百分點,其餘各主要指數均有不同程度回落。其中新出口訂單、採購量、進口和原材料購進價格指數回落超過1個百分點。

北京大學國民經濟核算研究中心研究員蔡志洲



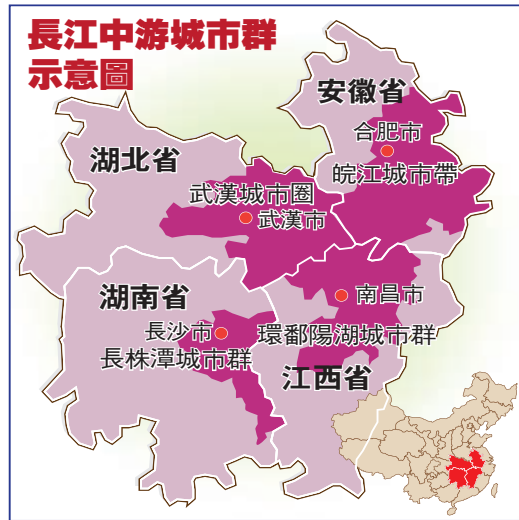
表示,50.2%這個數字表明中國宏觀經濟運行總體比較平穩。

特約分析師張立群分析認為,2月份中國製造業PMI指數繼續小幅回落,仍不排除存在春節

因素的影響。從產成品庫存及生產經營活動預期指數回升等情況看,企業預期大體穩定。

他稱,從當前市場需求和一些行業的生產情況看,預計未來中國經濟增長總體仍會呈現平穩態勢。

長江中游城市群規劃草案6月出台



香港文匯報訊 從正在長沙舉行的第二屆長江中游城市群省會城市會商會上獲悉,繼去年長沙、合肥、南昌、武漢四市達成長江中游城市群建設的「武漢共識」後,國家層面將在今年6月出台總體規劃草案。這意味著長江中游城市群建設已逐步上升到國家戰略層面,將有力推動中國經濟增長「第四極」的形成。

據新華社報道,武漢市市長唐良智27日晚間在媒體見面會上透露,「中四角」各代表團在去年全國「兩會」提議把長江中游城市群建設納入國家戰略,得到國家的重視與支持。2013年10月,國家發改委組織四地相關部門在武漢召開了長江中游城市群一體化發展規劃前期工作會議。據悉,今年6月國家層面將出總體規劃草案。「這可以說是我們四城合作的重大進

展和成果。」

打造中國經濟增長「第四極」

2013年2月,湖南長沙、安徽合肥、江西南昌和湖北武漢4個省會城市在武漢共同簽署《長江中游城市群暨長沙、合肥、南昌、武漢戰略合作協議(武漢共識)》,共同打造繼「珠三角」、「長三角」和「環渤海」後中國經濟增長的「第四極」。

長沙市市長胡衡華表示,推進「中四角」建設發展需要爭取國家政策層面更多支持。這包括爭取將長江中游城市群納入全國新型城鎮化示範區、爭取重大基礎設施布點、爭取重大產業專項佈局向「中四角」傾斜,爭取重大生態環保項目建設支持。

滬通大橋動工 南通到上海僅1小時

香港文匯報訊 世界最大跨海公鐵兩用斜拉橋——滬通長江大橋昨日在長江下游南通段打下第一樁,標誌着滬通長江大橋正式進入實質化建設階段,工程預期5年6個月。滬通長江大橋建成後,南通到上海動車只需1小時左右。

據中新社報道,上午10時左右,江蘇省省長李學勇、上海市常務副市長屠光紹等來到滬通大橋建設工地,與中鐵大橋局和中交二航局的建設者一起,見證滬通長江大橋打下第一樁。

中鐵大橋勘測設計院院長張敏介紹說,滬通長江大橋總長11.072公里,上距江陰長江大橋約45公里,下距蘇州長江公路大橋約40公里,採用公路和鐵路合建,正橋為兩塔五跨斜拉橋。

當天的開工建設沒有舉行開工儀式。李學勇在開工現場表示,滬通長江大橋是滬通鐵路建設項目的核心部分,將成為繼蘇通大橋後又一條具有世界領先水平的連接南通、蘇北與上海、蘇南的過江通道。滬通長江大橋建成後,南通乃至蘇北將一通百通,不光是道路交通通了,經濟和社會生活的各個方面都與上海、蘇南乃至整個南方互通。



滬通長江大橋示意圖

施工人員在安裝大橋建設護樁。新華社

