

# 中證監：支持民營資本設立券商



證監會表示支持證券公司利用網絡信息技術創新產品和服務。

香港文匯報訊 中國證監會表示，支持民營資本和專業人員等符合條件的投資主體新設證券公司，允許符合條件的機構申請證券業務牌照；並支持證券公司拓展跨境業務。

## 擴大券商對港資開放

證監會新聞發言人張曉軍昨日在新聞例會上表示，將鼓勵證券公司依法自主開展業務和產品創新，推動證券公司融資類業務和場外交易業務規範發展，積極發展證券公司櫃檯市場；並支持證券公司利用網絡信息技術創新產品和服務。

他還指出，支持證券公司進行股權和債權融資，進一步拓寬融資渠道；允許券商依法探索股權激勵約束機制。證監會也將進一步完善以淨資本為核心的風險控制指標體系，督促證券公司合規審慎經營。

另外，在CEPA和ECFA（兩岸經濟合作架構協議）

框架下，證監會將出相關規則，先行擴大證券行業對港資的開放，同時研究進一步擴大對外開放的政策，支持證券公司進一步拓展跨境業務。

自1998年以來，證監會沒有批設新的證券公司。上周證監會發言人鄧阿曾表示，港澳金融機構在內地設立合資證券公司和合資證券投資諮詢機構有望在近期開始實施。

證監會對餘額寶意見正面。張曉軍說，餘額寶本質上屬於第三方支付與貨幣市場基金產品的組合創新，是中國利率市場化和互聯網快速發展的產物。並表示，證監會正在研究制定進一步加強貨幣市場基金風險管理和互聯網銷售基金監管的有關規則。

## 鼓勵券商資產證券化業務

對於券商專項投資業務審批取消後，以該業務為載體的券商ABS（資產證券化業務）何去何從的提問，張曉

軍回應稱，對於已提交但尚未受理的ABS業務申請，相關券商需自行撤回；已受理的，券商可以撤回；未撤回的，證監會將依規定盡快完成審批。未來資產證券化業務相關工作將由證監會新設立的債券監管部負責，未來將充分體現簡政放權的市場化原則，同時做好事中事後監管和風險防控。

張曉軍又說，證監會一直在積極推進原油期貨市場建設的各項準備。一是不斷加強與各相關部委的協調，促進相關配套政策的出台；二是不斷完善原油期貨合約規則和市場建設的具體方案；三是優化技術系統。他說，作為中國擬推出的第一個國際化期貨品種，原油期貨將採取一系列制度安排，吸引更為廣泛的國際投資者參與。此外，晚籼稻期貨品種已獲國務院批准，將適時掛牌上市。

## 推進併購重組市場化改革

中國證監會表示，將繼續推進上市公司併購重組市場化改革，例如改革定價機制、豐富併購重組支付工具、簡化行政許可。證監會將推進市場化定價機制，改革現有單一股份定價機制，增加定價時間窗口，引入調價機制，增強定價彈性。

# 人民幣跌跌不休 全球震

## 匯改以來最大單日跌幅 7個月以來最低

香港文匯報訊（記者 卓建安）最近人民幣匯率跌跌不休，昨日現貨跌幅更令市場大吃一驚。中國外匯交易中心人民幣兌美元即期一度下跌524點子，低見6.1808，創2005年匯改以來最大單日跌幅；全日收市報6.1450，較上日仍跌166點子，並為過去逾7個月以來最低。

昨日人民幣兌美元中間價微升10點子至6.1224，即期開市報6.1275，但之後一瀉千里，10時左右跌破6.14關口；11時左右更已跌破6.18關口，低見6.1808，較前日收盤價最大跌幅高達0.86%，創七年最大單日跌幅，距離中間價1%的波幅下限6.1826僅差18個點子。人民幣兌美元即期曾於2008年12月1日單日暴挫499個點子。

### 專家：央行主導破套利夢

下午市場比較平靜。交易人士認為，人民幣穩定升值的慣性思維被打破，下周人民幣匯率料繼續走貶，雖然下周開始召開「兩會」，但市場價格與之沒有必然關係，「兩會」更多的是宏觀面的政策，指標性意義的方針，具體的市場價格「兩會」不會

管。本周內，人民幣兌美元下跌0.86%；2月份更下跌1.38%，兩者均創2007年彭博有數據記錄以來最大跌幅。今年至今，人民幣兌美元已累計貶值2%。

據《彭博社》最新公佈的一項調查，69%受訪者預計人民銀行會在第二季度擴大浮動區間，72%受訪者認為將由目前的中間價上下1%擴大至2%。對於近期人民幣的連續貶值，匯豐、渣打和法興銀行等多家機構均分析認為，此次下跌有明顯的人民銀行干預痕跡，近期的人民幣波動旨在阻止套利資金流入。如近期資本流入減弱，貶值可能會停止。

### 恐釀數十億美元對沖虧損

英國《金融時報》引述分析師稱，



■周內，人民幣兌美元下跌0.86%；2月份更下跌1.38%。今年至今，人民幣兌美元已累計貶值2%。

彭博社

如果人民幣繼續下跌，中國公司可能因為相關的複雜對沖產品而面臨數十億美元損失。內地公司和全球投資者買入了數千億美元價值的結構性產品，這些產品過去一年受益於人民幣升值，而目前隨着人民幣降至去年7月以來最低水平，相關產品面臨的壓力不斷加大。

《華爾街日報》早前刊登英國研究

機構Lombard Street Research經濟學家Diana Choyleva的報告認為，人民幣2011年就已升到合理價位，目前人民幣已被高估，進一步上升只會損害經濟和誘發金融危機。不過，報道亦指人民幣貶值會帶來高槓桿風險。數據顯示，人民幣一旦跌至某些價位，或觸發押注人民幣升值的數十億美元高槓桿頭寸遭平倉。

# A股探底回升 深指漲逾2%



■A股止跌回升，深成指大幅走高收復周四下跌的失地。資料圖片

香港文匯報訊（記者 裘毅 上海報道）滬深兩市昨探底回升，滬指午後逆轉，深指收復周四下跌失地。兩市成交稍減。滬綜指收報2,057點，漲近9點或0.44%，成交956億元（人民幣，下同）；深證成指收報7,365點，漲177點或2.46%，成交1,350億元；創業板收報1,434點，漲1.43%。本周滬指跌2.72%，深指跌4.96%，創業板指跌5.58%。整個2月份，滬指漲1.14%；深指則跌2.73%，連續3個月下跌。

## 石化股維穩 滬指微升0.44%

昨兩市呈深強滬弱格局，上午滬指圍繞2,050點震盪，深成指震盪走高，盤中一度漲逾1%，創業板盤中跌破1,400點。不過，午後受人民幣大幅貶值500基點消息影響，兩市一度跳水近1%。午後券商股大幅拉升，地產股也企穩反彈。滬指止跌回升，深成指大幅走高收復周四下跌的失地，創業板也大幅反彈重上1,400點。盤面上看，多數行業板塊上漲，券商股領漲，釀酒食品、地產漲幅居前，銀行、運輸物流、煤炭石油板塊下跌。概念股中次新股、充電樁、特斯拉等漲幅居前；醫療器械、油氣改革、土地流轉等跌幅居前。兩市共40股漲停，7隻股跌停。

券商股大漲超4%，個股全線上漲。山西證券、方正證券漲停，國海證券漲超7%，西南證券、招商證券漲超6%，太平洋證券漲超5%。特斯拉概念股漲超3.6%。次新股再度發力，10股漲停。

申銀萬國分析師認為，昨日兩市先抑後揚，盤中震幅較大。市場已進入兩會敏感期，投資者心態浮躁，熱點輪動快而個股賺錢效應趨弱。上行高度有限，更多地在下跌中尋找機會。

# 港人幣存款近9000億 增3.8%



■數據顯示，在港人民幣存款升3.8%，至8,934億元。

中通社

香港文匯報訊（記者 方楚茵）香港金管局昨公布，今年1月份認可機構存款總額增加0.1%。由於活期及儲蓄存款跌幅大過定期存款增幅，港元存款於1月下跌0.3%。1月份外幣存款總額微升0.4%，當中香港人民幣存款增加3.8%，至1月底的8934億元人民幣。跨境貿易結算的人民幣存款總額於1月份為4923億元人民幣，2013年12月份則為4696億元人民幣。

1月份貸款與墊款總額上升3.7%。在香港使用的貸款（包括貿易融資）較上月增加4.2%，在香港境外使用貸款增加2.6%。由於港元貸款增加而港元存款減少，港元貸存比率由去年12月底的82.1%，升至今年1月底的84.4%。

經季節因素調整後，1月份港元貨幣供應量M1減少1.8%，較去年同期增4.8%。未經季節因素調整的港元貨幣供應量M3於月內微升0.4%，較去年同期增2.4%。

# 東航63億美元買飛機

香港文匯報訊 東方航空（0670）昨公告，與空中客車公司簽訂購機協議，東航將向空中客車購買70架A320NEO飛機，這批飛機基準報價為63.7億美元，這些飛機將於2018年至2020年分批交付。

# 港「捷誠寶」拓內地第三方支付

香港文匯報訊（記者 劉靄哲 北京報道）中國（香港）誠泰投資集團昨日在北京發佈新一代第三方支付工具「捷誠寶」。據介紹，「捷誠寶」有包括傳統pos支付、信用卡還款、網絡購物充值等多項功能。

## 服務覆蓋主流至農村合作

「捷誠寶」是由誠泰投資的子公司—北京捷誠易付信息技術公司，依托自有技術研發的線下電子商務智能終端產品。從支付公司、清算平台到電商平台，「捷誠寶」服務全方位覆蓋當前主流行業，為企業、小區物業甚至農村合作社等解決安全支付的時間、空間難題。

中國國際經濟技術合作促進會常務副秘書長滕道陽對此表示，在電子貨幣日益取代紙幣的互聯網金融時代，第三方支付工具的發展與創新，推動了人們的生活朝着更高的水平發展。打破時間和空間的束縛，推出更多功能全面、便捷的惠民智能支付產品，將是未來互聯網金融時代的選擇。

# 東海航空百億購25波音客機



東海航空與波音公司簽署了百億購機協議。

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳民營港資客運航空公司東海航空首條客運航線，將於今年3月初正式起飛，昨日東海航空與波音公司簽署了百億購機協議，一次性購置了25架波音737-800型客機。

東海航空2013年12月正式取得客運經營許可，目前是繼深圳航空之後，第二家以深圳為運營基地的客運航空公司。為了充實機隊規模，東海航空昨日斥百億巨資，購置了25架波音737-800型客機，並與ILFC公司簽訂了4架737-800客機的租賃合同。根據計劃，今後將以每年6架飛機的引進速度，組建以波音737-800為主力機型的規模型機隊。總裁蘇國新表示，客運業務將靠差異化服務來獲得發展，在艙位佈局、票價、服務、航線、機隊等方面都將採取差異化戰略，但不走低成本路線，不搞低價競爭。

據悉，東海航空首條客運航線為深圳—寧波—大連，將於3月初起飛。之後還將陸續開通深圳至寧波、溫州、南京、上海、重慶、成都、貴陽、西安、西寧、北京、哈爾濱等多條航線。東海航空前身是成立於2002年的「深圳捷暉貨運航空有限公司」，為內地首家民營中外合資貨運航空公司。2004年6月遷址寶安機場，更名為東海航空，在過去的8年裡業務線主要有兩條：一是2006年9月開航的貨運，二是2010年成立的東海公務機公司。目前貨運部分已經擁有7架波音737-300型貨機，並開通了內地、國際多數十條航線。

# 中糧入主荷蘭糧企Nidera 51%

香港文匯報訊 中糧集團宣布，與總部位於荷蘭的全球農產品及大宗商品貿易集團Nidera簽署協議，收購後者51%股權，並與這家年銷售額超過170億美元的貿易商建立戰略合作關係。路透社消息人士指，該交易對Nidera的估值為，包括債務在內約為40億美元。

## 全球糧食布局重要一步

據中糧集團網站刊登的新聞稿稱，此次交易合作，將為Nidera在中國市場發展帶來巨大的增長機會，中糧也將利用Nidera全球的糧食採購和貿易網絡及快速增長的種子業務，增強自身在國際糧食市場的影響。

# 中企聯手拓全球網遊市場

香港文匯報訊 據新華網巴塞隆拿消息，完美世界（北京）網絡技術公司27日在此間舉行的世界移動通信大會上，與華為消費者業務群簽署戰略合作協議。這是中國主要的軟硬件出口企業首次聯手，以共同開拓全球互聯網娛樂市場。

完美世界首席執行官蕭泓在簽約儀式上表示，這次雙方以資源互換、優勢互補為基礎，跨行業「抱團出海」，凸顯中國企業「走出去」的新優勢和新趨勢，即加強產品的「本土化」合作。中國原創網絡遊戲海外市場實際銷售收

# 深阪田固定資產投資近70億

香港文匯報訊（記者 羅珍，特約通訊員 倪浩、廖建州、鄭樺 深圳報道）記者從深圳市阪田街道辦獲悉，自2010年深圳市龍崗區委、區政府提出打造華為科技城戰略決策以來，阪田街道積極推進城市更新及相關建設工作，社會固定資產投資額增幅連續三年超過30%。2013年完成社會固定資產投資近70億元（人民幣，下同），被列為深圳市第一批重點開發區域之一。

## 增幅連續三年超30%

截至2013年，已立項的城市更新項目有10個（含5個已動工項目），總佔地面積約803.5萬平方米，可建設用地總面積約207萬平方米，規劃總建築面積約877萬平方米，預計投資總規模約為900億元。目前，專項規劃已獲市規土委批覆的有7個（含5個已動工項目），正在申報立項的有4個，計劃申報立項的有3個，正在編制專項規劃的有5個。首批星河雅寶科技創新園、佳兆業寶吉廠、天安雲谷及信義阪田舊工業區改造四個項目，總投資約700億元，佔地面積約200萬平方米，建築體量將超過600萬平方米，建成後將對促進片區綜合城市環境、提升居民生活品質、改善市政配套設施等方面具有長遠的帶動效應。目前，首批四大項目共完成固定投資68.66億元。



正在動工建設的天安雲谷。

本報深圳傳真