

# 前海將誕港資券商和基金公司



王錦俠透露，待中證監公佈合資券商管理辦法後，前海合資的港資券商和基金公司將會很快對外公佈。

李昌鴻 攝

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報導)在前海管理局昨日舉行的「前海深港現代服務業合作區2014年改革創新工作要點詳解」新聞發佈會上，新聞發言人王錦俠透露，中國證監會近期有望公佈合資券商管理辦法，屆時前海已獲得牌照的港資合資券商和合資基金公司將對外公佈。

對於兩地關注的合資港資券商和基金公司，王錦俠透露，中證監制訂了設立合資證券公司、合資基金公司的實施辦法，近期有望對外公佈。前海目前已取得港資「一參一控」兩家證券公司、台資「一參一控」兩家證券公司和港資控股一家基金公司的金融牌照，籌建工作正在推進中，待條件完全成熟後即可正式成立並開始運作。他表示，待中證監出台合資證券公司、合資基金公司實施細則後，香港券商可借此規則尋機介入前海業務。

## 今年底有望開QDII2

王錦俠還稱，今年12月底有望在前海開QDII2，屆時將實現前海的個人和企業按規定開展跨境證券投資業務。此外，前海還在探索允許QFII、RQFII在經批准

的投資額度內，投資在前海新型要素交易平台掛牌交易、與實體經濟結合緊密的私募類金融工具。此項創新措施獲准實施後，前海股權交易中心、小貸公司、商業保理公司、證券公司的業務規模會大幅增加。

## 望實現深港金融機構同業拆借

前海戰略發展處處長賀龍德稱，將向央行和國家外管局申請，允許前海金融機構根據央行規定，通過設立分賬核算單元的方式，為符合條件的前海境內外企業和個人設立人民幣自由貿易賬戶和外幣自由貿易賬戶。若獲批准，意味著前海金融機構將可參與國際金融市場交易，香港銀行前海分支機構可以通過自由貿易賬戶、普通賬戶「兩本賬」管理，在一定額度內同

時參與離岸和在岸市場的人民幣資金拆借業務，實現深港兩地金融機構(非人民幣清算行)同業拆借的實質性突破。

## 擬允港僱員提取全額強積金

此外，為吸引香港專才到前海就業，前海將探索當地企業為具有香港永久性居民身份的員工在香港繳納強積金的途徑。在前海就業的香港居民離職返港後，前海企業為其繳納的強積金可全額取走。還計劃通過跨境交付方式，推動香港移動通信運營商發行「前海卡」，在前海實現深港間移動通信服務、資費水平與香港區內通信基本接軌。

今年前海並將全力推動粵港澳服務貿易自由化，並向港企推出30萬平方米的建築面積的土地招標。

# 粵54國資項目引千億民資

## 冀國企加快發展混合所有制

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導)廣東省計劃通過引入戰略投資者、共同發起產業基金等方式，與民資對接，擬推動廣東省屬國有企業加快發展混合所有制經濟。廣東省國資委昨日向社會共推出首批54個項目，計劃引入民間資本超過1000億元(人民幣，下同)。市場人士指出，此舉意味着廣東國資大力拓展混合所有制更進一步，廣東國資改革正式轉向實際操作階段。

## 廣東省屬企業與民間資本對接會

昨日在廣州召開。據介紹，在對接會上，廣業公司、廣新控股、廣晟公司、廣東旅遊集團、廣東機場管理集團、廣東交通集團等廣東省屬國企發佈了54個招商引資項目，計劃通過引入戰略投資者、共同發起產業基金等方式，與民間資本對接，計劃引入民間資本超過1,000億元。

## 關省屬企業現場與合作方簽約項目10個

同時，恒健公司、廣東省產權交易集團作為省級投融資平台，與中國國際金融公司、瑞士信貸(香港)、平安證券、建銀國際、諾亞財富投資管理公司、建信信託有限公司、銀華財富資本管理(北京)有限公司、中銀保險(放心保)有限公司等8家投資機構簽訂戰略合作協議。

## 另外，廣東省國資委與廣東省經信委、廣東省外經貿廳、廣東省工商聯合會、廣東省商業聯合會、廣東國際華商會等5家單位簽訂了合作備忘錄。

分析人士指出，廣東國資體量龐大，但其盈利能力偏低，改革需求迫切。



粵國資委推出交通運輸等在內的54個項目招商，涉及資金逾千億人民幣，其中有11項為交通運輸。

當天的對接預示着廣東國資大力拓展混合所有制更進一步。

## 盼2020年混合企比重佔逾80%

廣東此輪國企改革提出的相關目標是，到2015年將全面完成全省國有企業公司制改造，到2017年混合所有制企業戶數比重超過60%。爭取到2020

年混合所有制企業戶數比重超過80%，二級及以下競爭性國有企業基本成為混合所有制企業，國有資本流動性顯著提高。

廣東省國資委副主任周奕挺昨日表示，今年將發揮廣東產權交易集團的平台功能，做到信息公開化，使相關對接活動制度化、常態化。

# 光國全年派息增40%

香港文匯報訊(記者 蔡明暉)光大國際(0257)昨日公佈截至去年底全年業績，純利錄得13.25億元，按年升17.9%；每股基本盈利32.6仙，升10%；派發末期股息5仙，連中期息全年派息8.5仙，比去年升40%。光大國際行政總裁兼執行董事陳小平對業績表示滿意，他指來年集團的籌建項目在數量和金額上都超過2013年，並認為環保是國家的大方向之一，所以來年的業績應該比過去幾年好。

## 料來年業績可勝往年

期內光國的營業額為53.2億元，按年升56%。當中的收入來源大部分來自建造服務，其貢獻為31.2億元，佔營業額的59%，按年增長95%；其餘營運服務貢獻為14.5億，按年增20%，佔收益比27%；財務收益為7.44億元，佔收益比重14%。公司毛利為23.7億元，同比上升41%。

陳小平表示，集團今年的工程及合約數量均創出歷年新高，證明中國市場潛力巨大。他續指，去年完成的4個項目，可於今年開始帶來收入，現時公司投建及在建項目約為25個，預期當中有至少7個項目會於今年完成。由於現時公司投建及在建項目比去年多，初步估計，資本開支會由去年的20億元增至今年的30億元。

## 引進德國爐排助減成本

在環保及能源業務上，光國於去年主要重視環保能源的發展，盈利增加55%至15.4億元，陳小平指盈利增加主要由於年內項目錄得建造服務收益以及成本節約，加上營運項目的總處理量持續上升。另外他指在垃圾焚燒爐排上，集團引進了德國的爐排，成本比自研的少30%，有助減少成本。

另外，在環保水務方面，盈利增加49%至6.6億元。陳小平表示，有關於早前與澳科訂立的框架協議，將公司於環保水務板塊的所有投資注入澳科，計劃仍在進行，未有結果，公司亦繼續在海外尋找收購發展項目。新能源盈利1.46億元，比2012年下降29%。光大國際昨收報11.18元，升1.636%。

## 財經動態

### 工行入股台永豐銀協議延期一年

香港文匯報訊 工商銀行(1398)公佈稱，由於台灣仍未修訂放寬大陸銀行入股台銀比例限制至20%或以上，已與台灣永豐金控和永豐銀行簽署補充協議，將認購協議項下的交易選定等待期延長至2015年4月1日。

工行2013年4月簽約認購台灣永豐金控子公司永豐銀行20%，雙方簽訂備忘錄為期一年，但因台灣有關規定仍未修訂放寬持股比例的限制，導致參股一事未能落實。工行稱昨日同永豐金控和永豐銀行簽署了補充協議，如果2015年4月1日前台灣有關規定仍未修訂放寬前述持股比例的限制，股份認購協議各方有權協商再次延長這一期限。而股份認購協議的其他條款不受影響。

根據台灣相關規定，個別大陸商業銀行持有單一台灣地區金融機構已發行有表決權股份總數或資本總額的比例不得超過5%。

### 越秀交通路費收入增9.3%

香港文匯報訊(記者 黃嘉銘)越秀交通(1052)昨公布今年1月份未經審計的營運資料，旗下項目路費收入為1.56億元人民幣，同比增長9.3%。通告指，1月份整體收費車流和路費收入普遍保持同比增長，反映內地經濟企穩回升。公司預期，在宏觀經濟穩中有進、客運平穩增長，以及貨運快速增長的環境下，公司旗下項目將持續錄得理想表現。

### 中銅資源中標港電動巴項目

香港文匯報訊 中銅資源(0476)公布，其擁有75%權益的附屬公司中銅新能源科技，中標香港生產力促進局的電動巴士系統項目，為產力局設計、供應及製造首個本地設計及首個「香港品牌」電動巴士的永磁同步馬達(PMSM)系統及動力蓄電池系統。根據條款，該公司負責設計及製造4台PMSM牽引系統(包括發動機及發動機控制器)，以及4台動力蓄電池系統(包括電動巴士用電動蓄電池箱、電池管理系統及車載充電機)。該項目預期於今年2月展開並於10個月內開展，並分期向產力局交付系統。

中銅資源主席張韜表示，成功贏得是次投標，為集團創造了另一個業務良機，進軍新能源市場。由於集團已掌握電動巴士的電池系統技術並獲得產力局認同，管理層將繼續尋求商機，以進一步整合及推動電動巴士在香港市場的發展。鑒於內地政府及不同地區對零排放產品的支持日增，看好該市場的龐大潛力。

### 中移港鐵鋪LTE 首階段完工

香港文匯報訊(記者 卓建安)中國移動(0941)旗下全資附屬公司中國移動(香港)昨日表示，該公司已完成在港鐵路建設LTE-2600網絡的首階段工程，公司旗下客戶可率先於香港站至九龍站獨家使用2600MHz頻譜的4G流動網絡服務。現時各營運商主要以1800MHz頻譜在港鐵路建設4G網絡，中國移動香港領先香港同業，率先於香港站至九龍站增建LTE-2600網絡。

# A股走勢分化 創業板挫3.5%



滬指小幅收漲，而創業板指再度大幅跳水，拖累深指聯袂下跌。圖為海口某證券交易大廳。

資料圖片

香港文匯報訊(記者 裴毅 上海報導)滬深兩市昨走勢分化，受石油、銀行等權重藍籌拉升護盤影響，滬指小幅收漲，而創業板指再度大幅跳水，拖累深指聯袂下跌。

累深指聯袂下跌。滬綜指收報2,047點，漲6點或0.30%，成交1,128億元(人民幣，下同)；深證成指收報7,188點，跌130點或1.79%，成交1,608億。創業板指收報1,414點，跌幅3.50%。

## 改革概念 石油股普遍上漲

上交所表示要做大做活藍籌股市場，建立藍籌股差異化交易機制，市場分析這意味藍籌T+0和優先股等的改革有望實現。受此影響，昨滬市石油、銀行藍籌股走強拉升股指。石油股普遍上漲，泰山石油漲停，上海石化漲超7%，中國石化盤中一度漲停，收漲6.71%；中國石油一度漲超6%，收漲2.52%。帶動滬指最多漲超1%，一度收復30日線，此後維持高位震盪態勢。但銀行股及兩桶油快速拉升再次觸發題材股拋盤，導致創業板大幅反彈漲超2%後跳水暴跌，一度跌近4%。深成指受創業板拖累也創出近8個月以來的收盤新低。

板塊方面，充電樁概念、石油、電力、銀行等板

塊漲幅居前，受內地將規劃建設12條治疆跨區送電通道的消息影響，電力股普遍走強，多隻電力股漲停；充電樁、特斯拉、鋰電池等概念繼續走強。銀行股全線上漲，華夏銀行漲5%，中信銀行漲4.72%、民生銀行漲3.41%。醫療、傳媒娛樂、黃金等板塊大幅下挫，醫療器械板塊重挫超6%，傳媒股大幅殺跌近4%。

## 分析師：企穩2080之上才能轉強

大同證券首席策略分析師胡曉輝分析，創業板再度跳水與市場擔心風格轉換有較大關係。而中石化和中石油的上漲在預期之中，中石化作為油改第一股，對應了30%加油站約500億的資產，採取混合制經營模式後，業績明顯增厚，同時資產將被重估，上漲預期強烈。而中石油等油改股也有改革預期。巨豐投顧分析師丁臻宇預計滬指2,050-2,080區間爭奪將異常激烈，後市只有放量站穩2,080點上方，市場方能轉強。

民行A股股價持續下行，拖慢其轉債的轉股進度，截至去年底，累計轉債僅有602.8萬元人民幣轉為A股股票，未轉股的債券數量仍有199.94億元人民幣。由於可轉債為不合格資本工具，未被轉股便不能計入附屬資本或核心資本，令該行去年首季的200億元轉債融資計劃，至今仍未能對其資本作出補充。

然而，其中一名大股東認為，即使該行下調轉股價，持有可轉債的股東亦未必積極轉股，預料下調轉股價未能有效補充資本。截至去年9月底，該行核心一級資本充足率及資本充足率分別為8.18%和10.15%，低於銀監會要求的8.5%及10.5%，有關要求須在2018年底前達標。

# 民行疑內訌 股民成炮灰

香港文匯報訊(記者 陳遠威)民生銀行(1988)昨就轉債轉股價下調議案召開股東大會，以期依靠加快轉股進度，減輕股價長期下行時其資本壓力的困局。但據路透社引述消息人士稱，議案在會上遭到部分大股東反對而否決，情況罕見，有分析猜測民行大股東與管理層之間存有分歧。

## 料大股東與管理層存分歧

報道引述其中一名大股東表示，否決的結果反映部分大股東以至廣大投資者的意願，並警醒該行管

# 股民成炮灰

理層在未來經營發展中如何提高銀行資本的使用效率，實現資本節約式發展，而不能再如往昔般「粗放經營，盲目投資」。投資者均不支持下調價格的做法，有關議案沒有經過慎重思考。

按一般情況，當議案有把握通過才會提交股東大會通過，民行發生是次罕見情況，相信管理層與股東之間產生矛盾及分歧的機會頗大。值得注意的是，按照條款，持有本次發行可轉債的股東應避開有關表決，具有表決權的股東則未持有可轉債，而下調轉股價對未持有可轉債股東的權益有所攤薄。

# 浩沙多賺近1成 末期息6.6仙

下同)，每股基本盈利0.23元，末期息每股6.6仙。期內，公司營業額按年增20.5%至10.2億元，毛利率按年跌2.8個百分點至57.8%，主要因期內推出「水立方」品牌，該品牌毛利率水平較其他產品低，水立方毛利率為42.4%，而運動休閒內衣毛利率亦跌6個百分點至44.3%。

浩沙主席施洪流指，「浩沙」和「水立方」兩個品牌定位不同，前者以中高端為主，以利潤先行。後者主打中端，主打青少年客群，故水立方「快銷走量」為先，預期水立方毛利率及整體毛利率會維持現水平，而浩沙毛利率為65%。水立方去年內地銷售額約4,167萬元，浩沙內地銷售額則達2.93億元，按年升6.7%。運動休閒內衣亦因內地類似產品競爭激烈及市場價格敏感而縮減網點，導致毛

利及銷售減少。

集團執行董事趙焯指，內地電子商務增長強勁，已開發面向教練及會員的健身移動社區APP，預期中上線運營，再發展教練和會員的自營銷售。水立方品牌有價格優勢，相對於網上亦可拉動銷售。

## 健身俱樂部未擬上市

趙焯又指，現時不急於增加分店數目，在不適合開店的地點會以浩沙健身俱樂部等覆蓋補足，但暫時無意將健身俱樂部納入上市公司內，亦暫未有計劃來港上市。截至2013年底，公司零售終端網絡有1,356個，今年中將設HOTTO水生活品牌集合店，集合十多個國際知名品牌產品於店內，施氏透露，合約已談得差不多，首家店將設在北京水立方內。



左起：浩沙國際首席財務官兼公司秘書黎浩文、主席施洪流及執行董事趙焯。方楚茵 攝

香港文匯報訊(記者 方楚茵)專做水運動、健身瑜伽及運動內衣的浩沙國際(2200)昨公佈2013年全年業績，純利按年增9.6%至3.63億元(人民幣，