

半年蝕16.3億 澳航裁1/6員工



澳航飛機 網上圖片

澳洲航空公司昨宣布，由於嚴重虧損，去年下半年虧損達2.35億澳元(約16.3億港元)，按年轉盈為虧，決定3年內裁員5,000人，佔總員工1/6，期望節省20億澳元(約138.5億港元)，總裁喬伊斯將尋求澳洲政府援助。消息傳出後，澳航股價大瀉7.1%。工會大表不滿，認為澳航決策錯誤令員工遭殃，抨擊公司短視近利。

能保住飯碗的員工會凍薪，直到公司恢復盈利才有望加薪，而喬伊斯已減薪36%。澳航將原有11個機種減至7個，延遲3架波音787-8夢幻機，以及8架空中巴士A380交貨。澳航亦會整頓航線，包括停飛來往珀斯至新加坡的班次，旗下廉航捷星航空暫停開拓新航線。

由新西蘭航空、阿提哈德航空及新加坡航空共同擁有的維珍澳洲，去年底從3家企業獲得逾3億澳元(約20.8億港元)資金，故在虧損時仍可繼續擴張，澳航在本地航線不敵維珍。

美聯社/法新社

發錯電郵 6萬人湧招聘會

瑞典首都斯德哥爾摩的職業介紹所早前電郵通知失業人士參加規模約1,000人的招聘會，豈料職員不慎將電郵發給全市6.1萬名失業者，造成大混亂。招聘會當日，職員被較預期多60倍的人潮嚇呆，大批人因入不到會場鼓噪，部分情緒激動，職員報警求助，當局事後道歉。

求職者將位於市中心的介紹所圍得水洩不通，龍尾排到附近街道。介紹所代理主任奧爾松為浪費求職者時間「深表歉意」，稱犯下如此錯誤不可接受。

英國廣播公司/《衛報》



失業人士將介紹所圍得水洩不通。 美聯社

勞斯萊斯研無人貨櫃船 不符國際海事法 恐釀失業

勞斯萊斯有新搞作，不是新跑車，也不是新引擎，而是可以在千里之外遙控駕駛的無人貨櫃船。公司指無人船較安全、便宜及環保，有望10年內在波羅的海等區域下水，不過無人船目前並不符合國際海事法，有人擔心一旦廣泛應用會造成大量海員失業。



勞斯萊斯稱無人船較安全、便宜及環保。 網上圖片

勞斯萊斯正在挪威建造一個「虛擬甲板」系統，操作員將能透過虛擬實境，掌控全船運作。根據計劃，船身各部分將裝置多個鏡頭，讓操作員擁有360度無死角視野，全方位監察航行情況。

簡化設計減建造成本

公司發言人稱，目前不少船隻

配備先進鏡頭，在晚上及能見度低的環境，表現好過肉眼，而新系統可傳送大量數據。他又指出，現時貨櫃船很多設施都是為了保障船員安全而存在，若成功變為無人船，可大幅簡化船隻設計，減少建造成本。

勞斯萊斯海事工程及科技創新業務副總裁萊萬德預期，貨櫃船及乾散貨船可能是率先轉型無人船的項目，運載石油及液化天然氣的高危船隻，會暫時維持人手操作一段時間。

一艘大型貨櫃船每日船員成本為3,299美元(約2.6萬港元)，佔總營運成本44%。全球最大船舶安全驗證企業DNV GL的海事總裁斯文森認為，無人貨櫃船技術上雖然可行，但未必能節省多少成本，亦未能釋除安全疑慮，相信在可見未來難成氣候。

無人即時維修成風險

國際海事法有規定每艘船最低船員人數，而且船隻註冊的國家有責任監管船隻是否履行海事法，故從現有法規上來說，無人船無可能實際應用。國際運輸工人聯合會(ITF)反對無人船，主席海因德爾表示，一旦出現機件故障，船員可即時維修，專業船員的經驗及觸覺是無可替代，無人船構成的環境風險亦難以預測。

彭博通訊社/《每日郵報》

美擬推新食品標籤 標示卡路里添加糖

「食得健康」近年成為大趨勢，美國政府因此提出實施新食品標籤，更清楚標示食品所含卡路里和添加糖分，讓消費者一目了然。不過建議很大機會遭到食品業大力反對。

根據修訂建議，卡路里含量須以更大及更粗黑的字體顯示，並列於所有營養成分之上。由於不少營養學家一直要求食品標籤分開天然糖分及添加糖，當局將順應民意，首次要求食品生產商列明添加糖含量。

美國食品及藥物管理局(FDA)昨在白宮公布修訂詳情，一直致力提倡健康飲食的第一夫人米歇爾亦出席。她說：「我們的指導原則很簡單，你身為一位家長或消費者，走進食品雜貨店拿起貨架上的食品，應能說出這是否對家人有益。」

FDA將徵詢公眾意見90日，再用一年時間制訂最終規定，並建議給業界兩年寬限期。FDA估計，業界需花約20億美元(約155億港元)修改標籤。

美聯社



華府修訂食物標籤後，民眾購買健康食品時將更方便。 網上圖片

「三父母試管嬰」惹爭議 美擬續禁

美國食品及藥物管理局(FDA)前日結束「三父母試管嬰」聽證會，支持者認為從3個人抽取DNA製造健康胚胎，可避免遺傳嚴重基因缺陷，反對聲音認為會帶來道德倫理問題。顧問小組主席稱，現時不適宜將技術應用到人體。

2001年美國科學家用類似技術，讓20名兒童不再遺傳父母的疾病，但FDA後來禁止技術再用於人體，全球有40個國家亦已立法禁止類似基因調整工程。

該技術對患粒線體異常、肌肉營養不良症或呼吸道疾病的人來說是好消息，但有專家指一旦技術普及，人類可能不再滿足於生育無遺傳病的後代，而是要求更健壯、漂亮及聰明，變相為科學界製造「完美嬰兒」開綠燈。

法新社/美國有線新聞網絡

波音研發 限售國防官員 占士邦式加密手機

一撬即自毀

美國飛機製造商波音正研發占士邦式超加密智能手機 Boeing Black，目標顧客為任職國防或國土安全相關部門的官員，新機除能加密通話內容外，若有人強行打開機殼時，更會自動刪除所有儲存資料，變成「廢機」。



手機採雙卡設計。 網上圖片



Boeing Black 網上圖片

波音日前向美國聯邦通訊委員會提交文件，標榜新機是美國製造，採用雙卡設計，搭載加密版本的Android系統，長13.2厘米、闊6.9厘米，略大過蘋果iPhone，可支援HDMI電視輸出。

新機設計目的是加密政府部門間通訊，波音只會售予政府官員或國防承包商等合資格買家。用戶買機時要簽署保密協議，以確保手機所用技術

和操作系统，不會落入普通人手中。

機頂裝防盜螺絲感應

Boeing Black機身全密封，機頂裝有防盜加固螺絲，以感應是否有人企圖撬開機殼。機身一旦遭強行打開，手機將自動刪除所有資料和軟件，令賊人得物無所用。 ■《每日郵報》/路透社/法新社



圖看 世界

龜疊龜

美國俄克拉何馬州一隻初生小烏龜不識好歹，竟爬到大龜頭頂曬太陽，體形比牠大幾十倍的大龜只好「俯首甘為孺子牛」。 網上圖片

仔大十八變 暗瘡男變名模



埃文斯兒時滿臉雀斑。 網上圖片



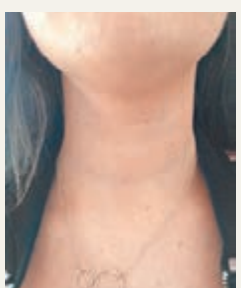
埃文斯皮膚光滑，難以想像昔日是醜小鴨。 網上圖片

英國男模埃文斯是知名時裝雜誌《Vogue》的專用模特兒，但原來他小時候滿臉暗瘡雀斑，加上一頭天生紅髮，飽受同學欺凌，甚至被稱為「生鏽仔」。不過他20歲起沒再長暗瘡，更搖身一變成為皮膚光滑的型男，成功走上天橋。

22歲的埃文斯幼年在鄉間因滿頭紅髮而遭歧視，面上暗瘡更嚇怕一眾女生。他每日都希望暗瘡快快消失，兩年前終夢想成真。擁有模特兒骨架的他開始被很多路人注視，尤其搬到倫敦之後。

埃文斯畢業後擔任文儀用品公司電話推銷員，知名模特兒公司Booking Models兩年前看中他靚骨突出，邀他成為模特兒。他憑着俊朗外表和高佻身形打響名堂，晉身國際名模行列。 ■綜合報道

肌膚加速老化 低頭族易有「科技頸」



低頭玩手机會令頸部出現皺紋。 網上圖片

貪靚的「低頭族」要小心！英國有美容專家警告，經常低頭使用智能手機，可能令頸部和下巴肌膚快速老化，皺紋增加，專家還將這種現代人才會出現的問題稱為「科技頸」。

美容公司CACI管理總監納坦松表示，近期消費者對頸部去皺產品的需求大增，公司研究後相信這與科技產品日趨流行有關。他解釋，現代人每日除了工作時要低下頭外，閒時也低頭玩手机、看電郵或看電子書，令頸部皮膚容易老化。除影響皮膚質素，低頭也很容易傷及背部。物理治療師卡特利特警告，若用數碼產品時姿勢不正確，會導致頸、背和肩部肌肉勞損疼痛，建議用家注意休息。 ■《每日郵報》

降落最靚景機場 赤鱗角入圍

私人飛機租賃網站PrivateFly最近舉辦「全球最佳降落景觀機場」選舉，香港國際機場以獨特城市景觀獲得青睞，入圍候選名單。投票將於下月底截止。

入圍機場包括位於洛杉磯、阿姆斯特丹、紐約等大城市的機場，最具特色莫過於蘇格蘭的巴拉機場，其跑道建於沙灘上，早前被評為最危險機場。

剛舉辦完冬奧的俄羅斯索契，機場雖然無太大特色，但降落時乘客可從黑海上空飽覽城市與奧運場館景色而入圍。在馬爾代夫的易卜拉欣·納西爾國際機場，乘客能從客機上俯瞰當地數千個小島，感受藍天碧海的度假氣息。 ■《每日郵報》



赤鱗角機場 網上圖片

母嬰情深

一段母子情深的短片近日熱爆網絡，片中一名初生嬰兒被護士抱到筋疲力竭的母親身旁時，立刻用小手抱住媽媽的臉頰，每當護士企圖扳開其小手便會大喊大叫，顯然不想和母親分開。媽媽見到孩子這樣黏着自己，也不禁莞爾，護士最終將嬰兒抱開帶去洗澡。影片至今已看過百萬次點擊率。 ■綜合報道



嬰兒將小手放在母親額頭。 網上圖片