

專訪 前香港中大校長、台灣中央研究院院士

劉遵義

「習馬會」若成事 可創兩岸新局

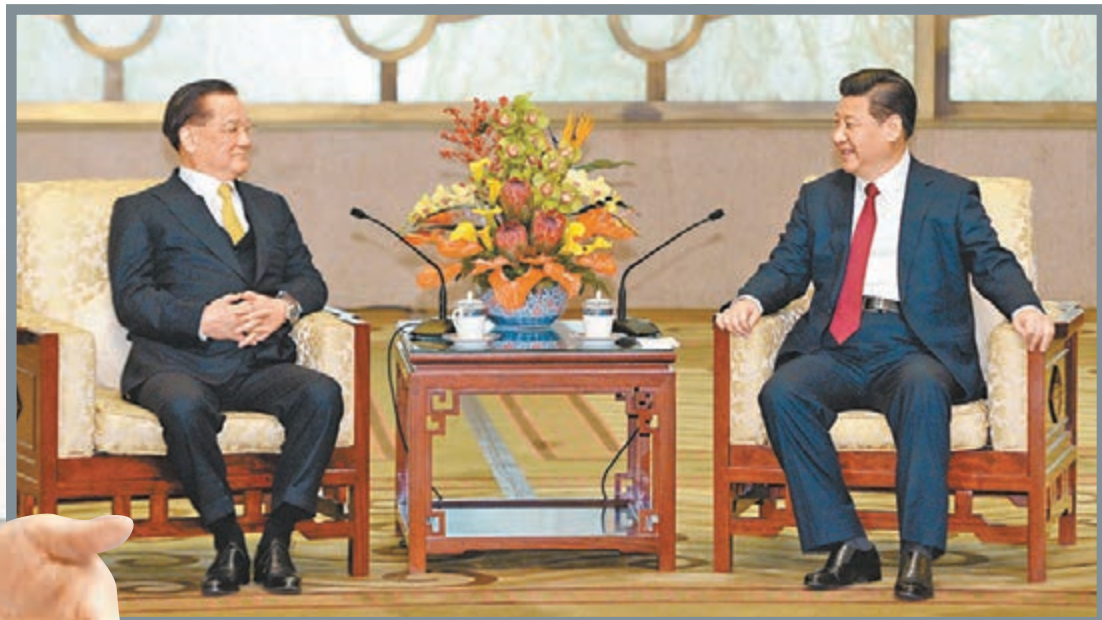
籲雙方掌握時機 倡先簽「停火協議」

劉遵義簡介：

今年70歲的劉遵義是著名經濟學家。籍貫廣東潮陽的他在貴州出生，後移居香港。他於2004年7月至2010年6月出任中文大學校長，並於2009年任行政會議非官守成員。他也是第十一屆全國政協經濟委員會委員。2010年7月，剛卸任中大校長的劉遵義，轉任中信集團轄下的中信資本控股有限公司副董事長，現為中投國際（香港）有限公司董事長。

劉遵義也是台灣中央研究院院士、Conference for Research in Income and Wealth會員、劍橋大學邱吉爾學院海外院士、中國社科院榮譽院士及國際歐亞科學院院士。1999年獲香港科技大學頒授榮譽社會科學博士學位。他亦是美國John Simon Guggenheim Memorial Foundation會士及行為科學高級研究中心院士。

劉遵義認為，兩岸關係要發展，唯有長期培養，耐心推動。
本報記者張易攝



習近平上周會見連戰及隨訪的台灣各界人士時，就兩岸關係提出四點主張。
資料圖片



劉遵義認為，「張王會」是兩岸關係一大突破。
資料圖片



兩岸關係在本月發生兩件重要大事，一是本月11日兩岸事務主管部門負責人在南京舉行歷史性的「張王會」；另一件是中共中央總書記習近平18日在北京會見中國國民黨榮譽主席連戰，習近平並就兩岸關係提出四點主張，表示「願在一個中國框架內，同台灣方面進行平等協商」。前香港中文大學校長、台灣中央研究院院士劉遵義在接受本報獨家專訪時表示，兩岸須掌握時機，利用智慧，努力促成「習馬會」，創造政治上的「雙贏」。

本報記者 陳小強、張易

目前是中投國際（香港）有限公司董事長的劉遵義，因工作原因經常來往於兩岸。他在接受訪問時指出，習近平提出的四點主張「高瞻遠矚」，其中提到「我們對台灣同胞一視同仁」，意思就是無論藍綠人士，大陸都願意和他們商談；「兩岸沒有解不開的心結」，就是什麼都可以拿出來談；至於「很多問題一時不易解決也不要緊」，顯示大陸方面清楚知道，兩岸問題不是一、兩次見面就可以解決的，大陸有耐心去逐步推動兩岸關係發展。

「張王會」或成「習馬會」契機

針對台灣陸委會負責人王郁琦早前赴南京與國台辦主任張志軍會面，劉遵義表示，這標誌著兩岸官方交流制度化啟動，兩岸關係進入新階段。「張王會」是雙方官方機構首腦首次正式見面，並就建立常態化溝通機制達成共識。這次會面無疑是兩岸關係的一大突破，亦或成為未來「習馬會」的契機。

對於連戰這次與中共總書記習近平會面的意義，劉遵義指出，這代表大陸方面非常肯定連戰對兩岸和平發展的貢獻，「當年陳水扁上台後，兩岸關係幾乎停頓。如果沒有連戰先生在2005年那次頂住壓力，以中國國民黨主席的身份赴大陸舉行歷史性的『國共首腦會面』，兩岸也就不可能有現在這種良好局面。」

「2005年的『胡連會』是一個歷史性突破，如果未來『習馬會』能成事，也等於再開了個先例，今後無論誰上台，兩岸領導人都有見面的空間。這也包括日後中共總書記與民進黨主席的見面。」但劉遵義認為，黨對黨見面，能解決的問題始終有局限，最後還是需要兩岸的領導人見面。「就算台灣未來一旦民進黨執政，也可以使這種會面繼續下去。」

「為智 為仁 為勇」耐心推動

「兩岸分開了60多年，加上社會制度不同，好多問題不是一下子就能解決的。」劉遵義認為，

兩岸關係要發展，唯有長期培養，耐心推動，「以開創新局為智」、「以相互尊重為仁」、「以突破界限為勇」。他解釋，相互尊重是進一步談判的基礎，因此互相尊重非常重要；而突破局限則要雙方共同努力。「這就需要掌握時機，利用智慧，創造政治上的雙贏。」

「一年前問你，國台辦官員有無可能與陸委會官員見面？你會說不太可能。如今『張王會』就是一個突破。」劉遵義指出，假如兩岸領導人真的見面，也是突破局限。

「這個突破不單指政治上，也可能是在經濟上，譬如，大陸的『中海油』與台灣的『中油公司』可共同開發南海資源，這也是一種突破。」

「台灣的領導人並不認為現在是尋求統一的最佳時期。老實講，若國民黨現在講統一，政治上勢必受壓，國民黨也肯定要下台。」但劉遵義強調，兩岸只要堅持「九二共識」，並在「一個中國」框架下進行逐步商談，兩岸就能和平發展。

對於兩岸能否簽定「和平協議」或者「軍事互信協議」等，劉遵義認為，「兩岸和平協議」應該是由兩岸的領導人來簽署，但目前的時機還不成熟。雖然兩岸已幾十年都沒有打仗了，但雙方在軍事上還是對峙的。他建議兩岸可先簽署「停火協議」，「停火協議可由雙方的軍事指揮官簽署，這在其他地方也有先例。在保證權威之餘，也能對推動兩岸和平發展起到正面作用。」

APEC與博鰲論壇 均不宜「習馬會」

亞太經合組織會議（APEC）今年下半年將在北京舉行，台灣方面曾希望馬英九能藉出席該場合時與習近平會面，達成「習馬會」。但劉遵義認為，這種國際場合並不適合兩岸領導人會面，因為這不可能持續化。「要互相尊重、要政治雙贏，就必須尊重雙方的想法，並有可持續性。」

「馬英九說要尊重台灣人民的心願，難道習近平不用尊重大陸人民的想法？」劉遵義反問，兩岸領導人若真利用APEC見面，如何界定大家是開會時順便見到，還是正式會晤？「以後APEC不在中國大陸舉行，而台灣屆時可能換了領導人，他也要來開會，兩岸領導人還是不見面？」

至於博鰲亞洲論壇等由中國大陸主導的國際會議場合，能否是兩岸領導人見面的場合問題，劉遵義直言該場合也不適合，他並笑言：「還不如在金門和廈門之間的海面上，兩岸領導人在一艘郵輪上見面更合適！」



劉遵義接受本報記者專訪。本報記者張易攝

台若撤飛航情報區 可增兩岸航班

劉遵義指兩岸班機只是表面上直航。
資料圖片



劉遵義卸任中大校長後即重返商界，幾乎每個月都要往返大陸和台灣。談到兩岸交流問題，他直言台灣方面還有許多不必要的掣肘影響了兩岸交流。「打個比方說，現在兩岸班機表面上是直航，但其實卻要走很多『彎路』。」

籲放寬陸客個人遊門檻

他指出，現時每周有約500至600次航班往返兩岸。但因台灣設立的飛行情報區，兩岸客機其實不是穿過台海，而是要繞道飛行，令飛行的時間拖長，亦耗費燃料成本。以廈門飛台灣為例，飛機要先經香港，不可直接越過中線。由台北至上海，更要「先上再下」，十分繁瑣。「如果能撤銷飛行情報區，可增加兩岸往來，每日航班由3次提高至4至5次。」

在談到台灣的經濟現狀，作為一個經濟

學者，劉遵義直言「不理想」：「台灣製造業近年大舉向大陸轉移，加上歐美經濟復甦緩慢，令台灣本土優勢僅剩高端研發，這就使到台灣的就業成了大問題。」他建議台灣可效仿香港，放寬陸客個人遊門檻，創造就業的同時亦可推動基建建設，帶動中南部繁榮。「香港地方這麼小，每年都接待逾4,000萬人次的內地遊客，但台灣現在一年才接待二、三百萬陸客，確實還有很大的發展空間。」

建議港台互免雙重徵稅

對於陸資目前到台灣投資仍有很多限制問題，劉遵義建議，香港可以作為陸資赴



劉遵義指台灣接待陸客還有很大發展空間。圖為台灣故宮博物院外的大陸遊客。
資料圖片

台的平台，就如以前台資到大陸投資也是化身港資公司。他也向港台雙方建議，香港和台灣可簽訂避免雙重課稅協定，以吸引更多陸資，特別是大陸民間資本去台灣投資，互惠互利。