

錯估載客企到爆 港鐵研拆凳

車上睇板腦用手機更佔位 政府促推「早晨特惠」紓困

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)現時港鐵每日平均乘客量高達520萬人次。雖然過去鐵路設計時以每平方米站立最多6人為最高載客標準,但因現時不少乘客會在車上讀免費報或用手機、平板電腦、手提等,密度最多只能達到每平方米站立約4人;多條港鐵路線亦因訊號系統負荷達到上限,早上繁忙時段的班次亦已無法再增加。政府要求港鐵研究推出「早晨特惠計劃」、拆除部分座位等提升可載客量措施的可行性,港鐵亦會陸續提升訊號系統,力求增加可載客量。



■列車密度由原來設計每平方米站立最多6人變成只能站約4人。資料圖片



■昨晨上班繁忙時間,西行列車車門開關不順,需落客回廠的西灣河站。

立法會鐵路事宜小組委員會將於本周五討論港鐵列車載客議題。運輸及房屋局在提交立法會的文件中表示,過往鐵路標準設計為每平方米平均站立最多6人作計算港鐵車廂最高可載客量,但隨着近年乘客乘車習慣轉變,越來越多乘客亦會在車上閱讀報章或使用平板電腦、智能電話等,佔用個人空間增加,令列車可載客量減少,現時最繁忙的路段及時段行走的列車的乘客密度只有每平方米站立約4人。

逼爆重啓車門延時 班次減少

運房局提到,荃灣線、觀塘線和港島線加裝月台幕門和自動月台開門後,列車在每個車站停留於月台的時間延長了約10秒,最高班次數目在技術上已無法達到原先設計水平;車門不時因乘客求助或物件夾夾須重新開關,每次開關令列車逗留月台延長約10秒,如繁忙時段的荃灣線於一小時內重啟車門達12次,列車班次便能減少一班,載客量便會少約2,500人。

局方又披露,港島線、觀塘線、荃灣線、迪士尼線和機場快線在早上繁忙時段

的列車班次,因已達現有訊號系統的負荷上限而無法再增加。港鐵正陸續開展提升荃灣線、港島線、觀塘線和將軍澳線訊號系統工作,以提升可載客量,預計於2018至2022年期間完成;東涌線、迪士尼線及機場快線的訊號系統亦會相繼提升,預計載客量可增加10%左右。港鐵亦會盡量增加短途班次服務,行走繁忙車站以增加可載客量。

料「東西走廊」新線通車助分流

當局相信,隨着港鐵多條新線陸續通車,可載客量將可提升和幫助分流,當中

由西鐵線、馬鞍山線和大圍至紅磡站的一段沙中線組成的「東西走廊」,2018年通車時的列車車廂數目會增至8卡。而4條新鐵路線的服務水平,將以每平方米站立4人的乘客密度為服務基準。

政府已要求港鐵在新線落成前,研究其他有助提升可載客量措施的可行性,包括鼓勵乘客在繁忙時段以外乘搭港鐵的「早晨特惠計劃」,以及拆除部分車廂座位以增加載客量。港鐵亦已委託海外大學研究,其他有助紓緩繁忙時間高載客率情況的措施。

當局並會考慮興建新的鐵路線或興建一

些與現行鐵路線並行的鐵路線,以分流乘客及紓緩現有鐵路線的壓力。政府快將完成《鐵路發展策略2000》之檢討及修訂,並會在短期內公布新鐵路項目的未來路向。

曾擔任九鐵主席的立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰認為,港鐵應立即推行「早晨優惠計劃」,但不贊成拆除座椅。他建議可參考巴黎地鐵,將部分座椅改成摺椅,繁忙時間便可騰出空間。

他又指,現時不少旅客拖着行李乘搭港鐵,當局的每平方米站立4人的新標準未有就此作考慮。

2013年早上繁忙時段單向載客率

	東鐵線	西鐵線	將軍澳線	港島線	觀塘線	荃灣線
1. 最繁忙路段	大圍至九龍塘	錦上路至荃灣西	油塘至鯉魚涌	天后至銅鑼灣	石硤尾至太子	尖沙咀至金鐘
2. 現時載客率 (每平方米站立6人)	71%	70%	72%	66%	67%	70%
3. 現時載客率 (每平方米站立4人)	100%	99%	100.6%	93%	94%	98%

資料來源:運房局提交立法會文件

製表:香港文匯報記者 羅繼盛

西灣河列車壞門 1日3事故

香港文匯報訊(記者 杜法祖)港鐵近日可謂頭頭碰着黑,除系統故障頻生外,沿線車站店舖亦頻頻出事。昨日港島線又有列車在西灣河站月台因車門故障,導致服務受阻約10分鐘,大批趕上班市民受影響。另外東鐵線旺角東站亦一度疑有人擅闖路軌,導致列車需慢駛;而繼東鐵線旺角東站前日有店舖遭連環爆竊後,昨天圍站又有快餐店廚房發生火警,濃煙一度攻上月台及路軌,幸未影響列車服務。

繁忙時間擾攘 10分鐘

昨晨7時55分,港鐵港島線一列往西環列車在進入西灣河站月台後,車長發現車門故障導致列車無法開出,港鐵職員需廣播呼籲乘客落車轉搭下一班車。由於正值上班繁忙時間,大批候車乘客滯留月台,場面混亂,擾攘約10分鐘後,當故障列車駛離月台,始有下一班列車抵達。據一名在太古站候車的陳先生表示,他在月台等了約15分鐘,其間約有10分鐘時間完全沒有列車駛過,之後有4班滿載乘客的列車到站,他要等至第五班列車才能成功上車。港鐵發言人表示,肇事列車因車門開關不順須停駛,車務控制中心在接獲車長報告後,已即時安排該車乘客落車等候下一班列車,事故擾攘約8分鐘,而肇事列車須返廠檢驗故障原因。

旺角東站疑有人闖軌

相隔約4小時,至中午12時許,東鐵線旺角東站又傳出疑有人擅闖路軌消息,警方派出多名警員到場調查,除翻看閉路電視外,又聯同港鐵職員沿路軌搜索,其間所有駛經上址路段的列車都要減慢車速,惟至下午1時許並無發現。受事件影響,來往紅磡及旺角東站的列車服務延至約5分鐘一班。

大圍站快餐店廚房着火

另昨晨7時許,在東鐵線大圍站一間連鎖快餐店的廚房,疑因爐頭搶火波及油煙槽產生大量濃煙,沿通風槽直攻上車站月台及路軌,其間餐廳內消防自動灑水系統開啟,在消防員到場前將火淋熄,由於濃煙充斥,店內約40人需疏散,火警中無人受傷,月台候車乘客及列車服務均未有受影響,但車站「C」出入口一度需臨時封閉。另火警救熄後由於整個車站大堂都有積水,港鐵職員及清潔工人須進行清理。

責任編輯:張健 版面設計:高熙雯

冰雪飛騰的沈北



春有百花秋有月,夏有涼風冬有雪——在遼寧省瀋陽市瀋北新區這方神奇的土地上,這樣的悠閒美景可謂滿城皆是: 聞名遐邇的神秘怪坡、浪漫的紫煙薰衣草莊園、古老的七星山、美麗愜意的蒲河生態廊道、寧靜的遼河七星濕地、夢幻般的方特歡樂世界、特色鮮明的冰雪溫泉盛事……旅遊資源豐富的瀋北新區色彩斑斕,成為今天國內外千百萬遊客嚮往的四季旅遊新地標。

瀋北新區:中國文化旅遊強區

過去一年,瀋北新區的旅遊產業規模和影響力不斷擴大,收入實現11.5億元,同比增長28%,動漫電玩博覽會、手機博覽會、國際啤酒節等「兩會兩節」特色文化旅遊活動為瀋北新區的綠色經濟發展昂起威武的龍頭。

「十二五」期間,瀋北新區將立足「大旅遊」戰略,將建成瀋陽休閒娛樂中心、東北最大的現代體驗式旅遊基地,晉身為「全國文化旅遊強區」。

為此,瀋北新區傾力打造十大主題旅遊品牌。

名片一:生態之美渾然天成。

瀋北新區坐擁「三山三水」,輝山、七星山、帽山,蒲河、遼河、長河,生態觀光景點數不勝數;全

長33公里的蒲河生態廊道和遼河灘地生態景觀帶,感受百里綠廊、千頃濕地;石佛寺水庫風景區、怪坡風景區、七星山風景區、瀋陽國家森林公園等國家4A級景區風光旖旎。

名片二:夢幻之城童話王國

科技、動感、刺激的高科技主題公園——「方特歡樂世界」被譽為「亞洲科幻神奇」;酷貝拉青少年職業體驗基地項目建成後將成為亞洲最大的室內青少年職業教育主題公園;紫煙薰衣草莊園以「唯美、浪漫、開適」打造中國版「普羅旺斯」;以鮮花田園為主題的愛琴谷,是最受新人喜愛的大型戶外婚禮慶典場所……這裡是孩子的夢幻城堡,大人們的童話王國。

名片三:大牌雲集購物殿堂

東北最大的「奧特萊斯」總投資30億元,一期營業面8萬平方米,以歐美小鎮建築風格打造最純正的美式奧特萊斯商業街道,配以彩食坊美食街、瀋陽國際啤酒節、國際美食節等品牌旅遊項目,以慢節奏營造放鬆、休閒的度假購物生活。

名片四:溫泉養生度假勝地

364平方公里的地熱田資源,是瀋北打造「東北第一溫泉城」的天賦資本,「北湯溫泉」已成為全國唯一「黑玉子」溫泉井。在3-5年的時間內,瀋北將建成一個溫泉生態居住區、三個溫泉小鎮和十個溫泉旅遊項目。

名片五:人文古蹟民俗風情

北魏時期的石佛寺古剎、遼代雙州古城遺址、淨居院舍利塔,2.4公里的明代長城遺址、錫伯族民俗村……這些古蹟展開了一幅特色風情旅遊畫卷。朝鮮族、錫伯族鄉至今保存着較為完整的錫伯族和朝鮮族村落,體現其民族特色的燈籠秧歌、抓嘎拉哈等民間藝術廣為流傳。

名片六:名企之旅領銜科技

瀋北新區匯聚乳品企業、手機產業園、燕京啤酒、千喜鶴食品、中稻集團等知名企業,借力工業文化品牌,瀋北將工業巡遊作為「百萬市民看瀋北」的一條精品線路,帶領市民一睹牛奶、啤酒、香腸等產品的加工生產過程;參觀中興軟件、格微軟件、先鋒科技等為代表的軟件產業,感受科技的發展。

名片七:稻田奇觀都市田園

遼河「萬畝花海」依托遼河七星濕地公園,種植以油菜、蘆葦、萬壽菊、荷花等為主題的6000畝休閒觀光農業帶;300畝稻田畫開創中國稻田藝術先河,「七星龍騰」獲評世界最大稻田畫;一批農業觀光、體驗項目,讓瀋陽市民實現都市田園夢。

名片八:旅遊服務感受高端

瀋北新區眾多的旅遊項目,也帶火了一批旅遊地產。各類主題公園、商務會館、養生會所、度假村、五星級



■在瀋北新區,300畝稻田畫開創了中國稻田藝術先河,「七星龍騰」獲評世界最大稻田畫。

酒店等項目都在緊鑼密鼓地建設之中,為人們提供休閒度假、養生療養、長住短憩等一系列旅遊服務。

名片九:滑雪休閒四季動感

怪坡國際滑雪場、東北亞滑雪場已成為冰雪愛好者每年冬季必去的勝地,滑冰、滑雪、坐雪橇之餘,還有雪雕、冰雕藝術展等冰雪盛宴;冬季過後,高爾夫訓練場、山地拓展運動訓練場又讓這裡成為四季動感的休閒旅遊區。

名片十:高校書香盡顯底蘊

「瀋北大學城」是東北地區高校最密集的區域,位於蒲河與三環之間,集聚遼寧大學、瀋陽師範大學、瀋陽工程學院等12所北方知名學府,成為瀋陽乃至東北地區人才培養的搖籃。坐落於瀋陽師範大學的古生物化石博物館,堪稱省內最大,每年可接待遊客200萬人次。



■由深圳華強集團投資20億元打造的「方特歡樂世界」被譽為「亞洲科幻神奇」,是集科技、動感、驚險、刺激於一身的高科技主題公園,是東北地區規模最大的第四代主題公園。圖為充滿童趣的卡通城堡。