

玉兔「帶病」工作 傳回「嫦三」彩照

香港文匯報訊（記者 田一涵 北京報道）一度因故障而停頓的中國月球車「玉兔號」已恢復工作。國防科工局稱，23日凌晨，嫦娥三號着陸器再次進入月夜休眠，而「玉兔號」則於22日午後進入「夢鄉」。據悉，故障後的「玉兔號」月球車在第三月晝開展了定點探測，其搭載的全景相機、測月雷達狀態良好，並傳回全景相機（左相機）獲得的着陸器及月面彩色圖像。

據新華社報道，在第三月晝工作期，嫦娥三號着陸器和「玉兔號」月球車搭載的有效載荷重新開機，按計劃開展了科學探測工作。着陸器搭載的月基光學望遠鏡和極紫外相機工作正常。月基光學望遠鏡每天長

時間觀天探測，月球緩慢的自轉為其連續觀測宇宙天體提供了獨特的環境條件。為減少背景光，極紫外相機在月晝前幾天和後幾天，對地球等離子體層進行了觀測。「玉兔號」月球車在第三月晝開展了定點探測。經地面應用系統對傳回的數據判斷分析，其搭載的全景相機、測月雷達狀態良好，紅外成像光譜儀的紅外波段數據正常。但是，此前出現的機構控制異常問題仍未排除。

「嫦二」再創最遠紀錄

除此之外，已成為中國首個人造太陽系小行星的嫦娥二號衛星，日前再次刷新中國深空探測最遠距離紀

錄，超過7,000萬公里。嫦娥二號是中國探月工程二期的先導星，2010年10月1日發射，已經超期服役2年多。自2012年12月13日飛越探測圖塔蒂斯小行星、成功實施再拓展試驗以來，嫦娥二號進行着中國航天器飛行距離最遠的一次「太空長征」，不斷刷新「中國高度」。據北京航天飛行控制中心計算，預計嫦娥二號最遠將飛行到距地球約3億公里處。

內地媒體指，嫦娥二號工程的實施創造了中國航天領域多項「世界第一」：首次獲得7米分辨率全月球立體影像，首次從月球軌道出發飛赴日地拉格朗日L2點進行科學探測，首次對圖塔蒂斯小行星近距離交會探測並獲得10米分辨率的小行星圖像。



■「玉兔號」月球車搭載的全景相機（左相機）獲得的着陸器及月面彩色圖像。 中新社

「野雞大學」氾濫 海外留學存憂 教育部公佈44國正規院校

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）中國教育部相關網站近日公佈一萬餘所正規海外院校的名單，包括美國、英國、澳大利亞、加拿大等44個中國公民主要留學國家。據悉，誤入「野雞大學」已經成為內地人海外留學一大隱患。其中美國更是「野雞大學」成災，其「野雞大學」每年「頒授」的學位證書95%給了中國人。教育部負責人提醒，出國留學一定要選擇正規學校，別被「野雞大學」欺騙。

據教育部負責人稱，隨着近年國人自費出國留學人數增多，三個方面問題凸顯：一些國家近年來新辦的私立學校質量較低，甚至頻頻出現倒閉；部分自費出國留學人員自身留學能力特別是獨立生活和學習能力也有欠缺，出國後很難適應；「黑中介」通過發佈虛假留學信息或簽訂不負責任的中介服務合同等欺騙留學者。

美「野雞大學」學位95%領中國人

該負責人提醒，留學生可以通過以下兩種途徑了解有關情況和信息：一是通過教育部教育涉外監管信息網(www.jsj.edu.cn)和中國留學網(www.cscse.edu.cn)進行查詢；二是諮詢教育部留學服務中心、中國駐外使領館教育處組、外國駐華使館等。如果通過留學中介辦理出國留學，建議留學人員使用或參考使用教育部、國家工商行政管理總局聯合發佈的《自費出國留學中介服務委託合同（示範文本）》。

據悉，教育部公佈的海外正規學校名單中，美國作為第一批被公佈的國家名單之首，足以見得它在中國留學市場的分量。公佈的學校名單涵蓋了美國53個州或地區。與此同時，2013年中國與全球化研究中心發出警告說，美國「野雞大學」氾濫成災，而中國成為其最大的受害國，美國的「野雞大學」每年的學位證書95%給了中國人。

「野雞大學」又稱「學歷工廠」，以營利為目的，所涉及的欺騙內容，既有可能是假學校，也有可能是假學歷。據了解，報考國外「野雞大學」的主要有三種人：第一種是不知情受騙型；第二種是無法完成學業型，學習差無法向家長交代，就買一張「野雞大學」的文憑；第三種是「主動」受騙型，這類學員主要以國有企業事業單位工作人員為主，由於升職晉級的需要，主動花錢購買「野雞大學」的文憑。

倡多邊合作 嚴打學歷造假

中國與全球化研究中心分析認為，野雞大學在內地之所以有巨大的市場，首要原因是「學歷不能承受之重」。其次，扭曲的用人標準在作祟。

該中心建議，中國政府應提早考慮成立有關的多邊合作機制，積極推動建立一個能夠規範國際留學市場的高效調節管理機制。同時，教育相關主管部門應積極開展全球留學市場合作，充分利用教育涉外監管信息網現有的平台，及時把全球每年出現的各國「野雞大學」名單公佈出來。另外，也要對學歷造假行為進行嚴打。



■教育部近日公布一萬餘所正規海外院校的名單，防國人誤入「野雞大學」。 網上圖片

莫讓「海歸」成「海龜」



江鑫嫻

「41.39萬」——教育部日前公佈，去年內地出國留學人數再創新高。如今，越來越多的內地孩子帶着自己的夢想和父母的期望漂洋過海，對中國現行教育制度提出嚴肅的拷問。「學生時代要有『寄（GRE）托（TOEFL）』」，已成為校園的流行語。出國留學，正從一個只有精英階層才能擁有的夢想，變成了眾多普通家庭列入日程的重大計劃。大眾化、低齡化，成為「呈井噴增長」的新一波留學熱的顯著特點。

出國留學，圓夢異國，許多人收穫了成功與喜悅，然而，這繁花似錦的留學路上也佈滿了陷阱，「野雞大學」就是其中的陷阱之一，國人留學心切，給了「野雞大學」極大的生存空間。有消息稱，美國的「野雞大學」每年的學位證書95%被中國人收入囊中，帶着這樣的證書回國遲早會被揭穿，無異於花錢買廢紙。

同時，隨着留學熱的不斷升溫，短短幾十年間，「海歸」一詞，也正發生着從精英標籤向單純的身份標識轉變，從好工作高收入的象徵向「不能和未來掛鉤」的現實轉變。去年，中國迎來了史上最大「海歸潮」，突破30萬人，預計今年還會增加。與此同時，內地應屆畢業生人數也達到歷史最高點的727萬人。工作不再信手拈來，「海歸」面臨種種就業難題。日前，京城某企業招聘前台，5名應聘者中竟有2名「海歸」。

工作難找，僅是海歸們面臨的尷尬之一。昂貴的留學投資能否換來超值、甚至是等值的回報也成了一個耐人尋味的問題。「留學一年費用近20萬，現在回來工作，每個月才拿三四千元，這學費啥時候能賺回來

啊！」有人甚至感慨稱，「想當『海歸』時請先考慮是否會變『海龜』。」



殲-16 裝最先進雷達 或已批量生產

香港文匯報訊 知名軍事論壇上近日出現了由瀋陽飛機設計研究所設計的國產殲-16戰鬥轟炸機，與早前出現的1601號原型機相比，這次曝光的1612號殲-16有着不小的改進指出，最明顯的就是殲-16取消了機頭空速管，雷達罩採用淺灰色塗裝，說明其換裝了先進的機載有源相控陣(AESA)雷達，而其機身1612的編號以及進氣道0102的編號則說明其已經進入小批量生產階段，有可能已經試裝解放軍航空兵部隊。

性能排名 居世界第八

據環球網報道，殲-16戰鬥機由國產殲-11系列戰機發展而來，在保持自身優良的空戰性能的同時，還可以掛載重型攻擊型武器執行更加廣泛的空中打擊任務。此外，從2012年的珠海航展上可

以看出，中國的精確打擊武器近年已經得到了充分的發展，作為最新研製的國產戰鬥轟炸機，殲-16在載彈種類、數量上將超越中國現役的同類機型，推測其可以掛載除戰略武器以外的所有空基發射武器。

從照片分析以及綜合中國航空工業近年來的發展來看，殲-16裝備了有源相控陣雷達(AESA)、頭盔式顯示系統(HMDS)、紅外搜索和跟蹤系統IRST)，採用了一定的隱身技術，具備典型的「三代半」戰機特性，綜合作戰性能比國內現役的蘇-30MKK/蘇-30MK2有顯著提高。在世界著名的航空專業雜誌《國際飛行》公佈的2013至2014年度世界空中力量發展報告中，具備三代半戰機特徵的殲-16和殲-10B一起，分別入選2014年度世界戰鬥機性能綜合排名第八名和第九名。



■殲-16取消了機頭空速管，雷達罩採用淺灰色塗裝。 網上圖片

何亞非：「五個緊密結合」建設絲路



香港文匯報訊 國務院僑辦副主任何亞非在23日舉行的「新世紀絲綢之路經濟論壇」上指出，「一帶一路」建設要做到「五個緊密結合」。

「一帶一路」即「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」。由中國新聞社主辦的「新世紀絲綢之路經濟論壇」22日在福建泉州舉行。

據中新社報道，何亞非在論壇上詳細分析了「一帶一路」建設的「五個緊密結合」。

他強調，首先將「一帶一路」建設與構建穩固周邊環境緊密結合。第二，將「一帶一路」建設與深化改革、擴大開放緊密結合。第三，將「一帶一路」建設與全球治理體系改革緊密結合。何亞非說，「一帶一路」建設涵蓋眾多新興經濟體和發展中國家，涉及區域經濟合作、區域治理與全球治理，要發揮「一帶一路」對區域一體化的示範效應，團結更多國家、匯聚更多變革能量，推動全球治理改革朝着更加公正、合理的方向發展。第四，將「一帶一路」建設與公共外交緊密結合。

第五，將「一帶一路」建設與華商經濟緊密結合起來。何亞非強調，海外僑胞有雄厚的經濟科技實力、成熟的生產營銷網絡、廣泛的政界商界人脈以及溝通中外的獨特優勢，要充分發揮他們在「一帶一路」建設中的巨大潛力和作用，使華商經濟與「一帶一路」建設、推動區域一體化有機銜接，相得益彰，實現多贏。

倭存礦工講述日軍侵華暴行

香港文匯報訊 日軍侵華期間，從吉林遼源掠走1,500多萬噸煤炭，留下一個個堆滿礦工屍骨的「萬人坑」。一些家住遼源的倭存礦工，講述當年日軍侵華時的種種暴行：被騙到東北，12歲被迫下井挖煤；死人的事情經常出現，有時薄皮棺材都不夠用……希望當年那段悲痛的歷史，能夠讓更多人知道。

12歲被迫下井挖煤

據新華網報道，85歲的老人祝留俊一講起當年日軍統治下的礦工經歷，瞬間激動起來，搭在床沿的雙手攥緊被褥，「日本人就想多挖煤，根本不管中國礦工死活。」他表示。

老家在山東省沂水縣，當年是被騙到東北的。1942年，12歲

的祝留俊在日本人逼迫下不得不下井挖煤。回憶當時的情景，他說，每天工作12小時，工人兩班倒，「白班兩頭看不見太陽，每人每天伙食只有兩個窩頭，領到的4毛錢工錢只夠買鹹菜。

目睹棺材不夠用

為了防止礦工逃跑，日本人在礦區圍上鐵絲網，並將鐵絲網通電。礦工幾十人睡通鋪，夜間上廁所要留下上衣或鞋子。礦工得了風寒等疾病，還得繼續下井。礦下的工作條件更為惡劣，坍塌、瓦斯爆炸等事故經常發生。祝留俊說，死人的事情經常出現，有時薄皮棺材都不夠用。有一天他看到，日本人從礦井裡抬出34口棺材，有的棺材塞着兩個人。

海警船今年第五次巡釣島



■中國海警船巡視釣島。 資料圖片

香港文匯報訊 三艘中國海警船昨日進入釣魚島周邊海域。日本海上保安廳方面指出，這是中國海警船今年第五次駛入釣魚島附近海域。據共同社報道，日本海上保安廳巡邏船昨日上午9時許，發現3艘中國海警船相繼駛入釣魚島附近領海，航行大約2小時後駛入該海域外側的毗連區。這是中國海警船今年第5次進入該領海。據指出，2012年9月日本政府宣佈把釣魚島「國有化」後，中國海警船進入這一海域累計共有79天。3艘中國船分別為海警2102、海警2113和海警2151。報道稱，在中國海警船進入這一海域後，日本政府將首相官邸情報聯絡室升級為官邸對策室。

豫原副市長受賄囚14年

香港文匯報訊 河南省三門峽市原市委常委、副市長張英煥因受賄700餘萬元，被許昌市中級人民法院一審判處有期徒刑14年。

據新華社報道，現年49歲的張英煥在擔任河南三門峽市湖濱區委副書記、副區長，義馬市委書記及三門峽市副市長期間，利用職務之便，共收取賄賂72筆，贓款總額共計700餘萬元，其中包括現金585萬元、美元3萬元和一套價值145萬元的房產一套。

此外，張英煥在任職期間曾利用職務之便，為行賄人在晉陞職務、崗位調整、承包工程、辦理用地手續、安排子女就業、協調民事案件等諸多方面謀取利益。



■張英煥