

中方促美停止縱容「藏獨」

奧巴馬執意見達賴 外交部斥嚴重違諾

香港文匯報訊(記者馬靜 北京報道)美國總統奧巴馬不顧中方的強烈反對和多次抗議,在美東時間21日上午(香港時間21日深夜)在白宮與達賴見面。中國外交部副部長張業遂隨即召見美國駐華臨時時代辦康達,提出嚴正交涉;對美國嚴重干涉內政、嚴重違反承諾、違反國際關係基本準則之行為表示強烈憤慨和反對。中國駐美大使崔天凱、中國外交部發言人秦剛也發表聲明,敦促美方認真對待中方關切,停止縱容和支持「藏獨」反華分裂勢力,停止干涉中國內政,立即採取措施消除惡劣影響,以免給中美關係造成進一步損害。



■中方強調,西藏事務純屬中國內政,外國無權干涉。圖為西藏民眾在布達拉宮廣場上攜手跳起歡快的鍋莊舞,慶祝藏曆新年。資料圖片

白宮在奧巴馬與達賴會見後發表聲明稱,奧巴馬「強烈支持保護西藏獨特的宗教、文化和語言傳統及保護人權」,並強調鼓勵中國政府與達賴舉行直接對話,解決長期存在的分歧。白宮稱,奧巴馬在會見中重申,「西藏是中國的一部分,美國不支持西藏獨立」。

中方召美代辦提嚴正交涉

這次見面是奧巴馬入主白宮以來第三次與達賴會晤,中方均提出嚴正交涉。外交部副部長張業遂在召見美國使館臨時時代辦康達時表示,美方一方面表示承認西藏是中國的一部分、不支持「西藏獨立」,一面又安排領導人會見達賴這個「藏獨」分裂集團的總頭目。美方執意這樣做,將嚴重損害中美合作和兩國關係,也必將損害美國自身利益。中方強烈敦促美方認真對待中方嚴正立場,恪守承認西藏是中國一部分、反對「西藏獨立」的承諾,立即採取實際行動消除惡劣影響,停止利用涉藏

問題干涉中國內政,停止縱容和支持達賴集團的反華分裂活動。

崔天凱:美終損自身利益

駐美大使崔天凱也就此事發表聲明強調,尊重彼此核心利益和重大關切,是確保中美關係健康穩定發展的關鍵。中國政府和人民維護國家主權和統一的意志不可動搖,中華民族走向偉大復興的歷史步伐不可阻擋。美方逆潮流而動,是給自己製造麻煩,最終只會損害自身利益。

秦剛:西藏事務純屬內政

外交部新聞發言人秦剛連日來多次就此事作出表態,昨日他再次對媒體表示,西藏事務純屬中國內政,任何外國無權干涉。達賴是長期打着宗教旗號從事反華分裂活動的政治流亡者。美方允許達賴訪美並安排領導人會見,嚴重干涉中國內政,嚴重違反美國政府自己作



■奧巴馬在白宮地圖室會見達賴喇嘛。中央社

出的承諾西藏是中國一部分、不支持「西藏獨立」的承諾,嚴重違反國際關係基本準則,嚴重損害中美關係,中方對此表示強烈憤慨和堅決反對。

美方認真對待中方關切,停止縱容和支持「藏獨」反華分裂勢力,停止干涉中國內政,立即採取措施消除惡劣影響,以免給中美關係造成進一步損害。

中美陸軍將舉行機制性對話

香港文匯報訊 美國陸軍參謀長雷蒙德·奧迪爾諾22日在北京表示,美國和中國將在兩國陸軍之間開展機制性對話,有望在年內舉行該對話的第一次會議。

據新華社報道,奧迪爾諾在美國駐華大使館舉行的媒體採訪會上說,他此次訪問中國是美中繼去年兩國領導人會晤之後的首次軍隊之間的重要交往,旨在討論在兩國陸軍之間建立機制性對話。

他透露,對話的議題主要包括人道主義援助、災難救援、維和行動以及各層次的軍隊間交流。他認為美中兩國軍隊有很多共同點,雙方都要重視交往、對話、理解和互信。「美中兩國是太平洋地區的重要國家,為各自國家的經濟發展創造穩定的環境具有重要意義。」他說。

中央軍委副主席范長龍和中央軍委委員、總參謀長房峰輝21日在八一大樓會見了奧迪爾諾。



■范長龍會見奧迪爾諾。網上圖片

中國兩機飛近釣島 日戰機升空應對

香港文匯報訊 據日本共同社消息,日本防衛省統合幕僚部(相當於總參謀部)21日發佈消息稱,當天發現有2架中國飛機進入東海上空的日本「防空識別區」,其中一架飛抵距離釣魚島約90公里處。日本航空自衛隊戰機緊急升空應對。

中新網報道稱,這是繼1月7日以後日本防衛省再次公佈在東海緊急升空應對中國飛機的消息。報道稱,23日,中國劃設東海防空識別區將滿3個月。日本防衛省正對中方動向「保持警戒」。

新年以來,日本首相安倍晉三繼續推行所謂的「奪回強大日本的戰鬥」,已加大國防預算,特別提出建立應對對海島戰的陸上自衛隊「水陸機動團」;並初步決定,在面向中學的教科書編輯方針中,明確寫入釣魚島及日韓爭議島為日本「固有領土」。

對此,中國外交部強調,在釣魚島問題上改變攔置爭議現狀,挑起事端,一再侵犯中國領土主權的是日方。中方將繼續採取必要措施堅決維護釣魚島領土主權。

中方並表示,中國的公務船和公務飛機赴釣魚島海域和空域進行正常巡航執法,是行使本國固有權利。如果日方在釣魚島問題上採取升級挑釁行動,中方必將堅決應對,由此引發的一切後果必須由日方承擔。



■日方指兩架中國飛機接近釣魚島,其中一架是中國海洋局「運-12」螺旋槳飛機。網上圖片

被日扣留浙漁船獲釋

香港文匯報訊 中國駐日本福岡總領館22日證實,因在長崎縣五島市附近海域違規作業被日方扣留的一艘浙江漁船和船員當天下午獲釋。

據新華社報道,這艘來自浙江的「浙嶺漁26881」號漁船是在船長江雲德履行完相關手續後獲釋的。

這艘漁船21日晚在日本長崎縣五島市附近海域被日方以「作業日誌記錄不屬實」為由扣留。船上共有包括船長在內的9名中國籍船員。

得知漁船和船員被扣留消息後,中國駐日本福岡總領館立即啟動應急機制,要求日方切實保障中方船員、漁船安全和基本權利,妥善處理相關事宜。

影響短暫 中美未來還需合作

香港文匯報訊(記者馬靜 北京報道)中國國際問題研究所所長郭憲綱接受本報訪問表示,奧巴馬與達賴見面,是挑戰了中方底線,觸動中方核心利益。中美關係勢必受到一定影響,中美高層交往或會因此受到影響。但郭憲綱指出,從大局出發,中美關係仍會繼續前行,兩國關係總體走勢不會因此受到影響。

中國民眾感情受到傷害

「奧巴馬見達賴,表明了其在西藏政策上的兩面性。一方面說不支持『西藏獨立』,西藏是中國的一部分,但同時又見達賴這個西藏分裂勢力的頭目,本身就是對達賴的一種鼓勵和支持。」郭憲綱認為,奧巴馬見達賴更多的是出於其國內政治的需要,其中包括為民主黨爭取選票。

「但他此舉觸及了中國核心利益,挑戰了中方底線。中國會做出強硬反應,包括也有可能暫停兩國高層交往。」郭憲綱指出,雖然中美關係因此會受到干擾,但兩國關係還是會向前繼續推進,因為中美在許多領域還有共同利益,需要進行合作。「類似對台軍售、見達賴、發表人權報告這些節外生枝事情都會令

中美關係受到衝擊,但是中美領導人都會從維護中美兩國大局利益出發處理這些事情。」

郭憲綱認為,美國可能已經預料到此舉會對中美兩國政治產生一定影響,但他們忽略了此事將會傷害到中國民眾感情,影響兩國民間來往,從而對未來中美關係發展產生很大影響。郭憲綱說,民眾感情一旦受到傷害,短時間內將會難以修復。中方還應該通過智庫、學者及民間交流向美國傳達和說明這一點,讓其看到可能產生的惡果。

可尋適當時機反制美國

「中美關係既有相互合作共同進步的一面,也有防範、平衡的一面,中美兩國關係未來的總體走勢不會因此受到影響。」中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮也認為,此事對中美關係產生負面影響只會是階段性的。但他指出,中國針對此事除了外交上嚴正交涉外,可以尋找適當時機反制一下美國。「中國還應該在國際上講好『西藏的故事』,好好發展西藏的經濟和文化,讓一些不良勢力沒有攻擊的口實。」

專家
解讀

美任命西藏問題特別協調員

香港文匯報訊 美國國務院21日宣佈,國務卿克里任命負責公民安全、民主和人權事務的副國務卿休厄爾(Sarah Sewall)為西藏問題特別協調員。

中新社評論:恐成問題製造者

綜合中新社報道,美國總統奧巴馬當地時間21日與達賴進行了會見。會見後數小時,美國國務院宣佈任命一位西藏問題特別協調員。國務院聲明稱,特別協調員將致力於促進中國政府與達賴或其代表進行實質性對話,將與美國國會以及對維護西藏獨特文化、宗教和語言遺產、保護西藏脆弱環境有興趣的民間社會團體保持密切聯繫。

聲明介紹,休厄爾此前是哈佛大學肯尼迪學院的高級講師,於2014年2月20日宣誓就任國務院主管公民安全、民主和人權事務的副國務卿,她的前任也兼任西藏問題特別協調員。

據中國官方媒體報道,1997年,美國國務院開始設立「西藏問題特別協調員」一職。中新社對此發表評論,指西藏問題特別協調員恐將成問題製造者。評論批評美國利用西藏問題向中國施



■休厄爾獲任命為西藏問題特別協調員。網上圖片

壓,只會把中美關係拖入死胡同。

鮑卡斯宣誓就任駐華大使

此外,美國國務院21日證實,鮑卡斯當天下午正式宣誓就任美國駐華大使,副總統拜登主持就職儀式。

美國國務院媒體辦公室在回覆中新社記者提問時證實此事,當天的就職儀式未對媒體開放。值得一提的是,鮑卡斯宣誓就職與奧巴馬非正式會見達賴是在同一天。國務院發言人瑪麗·哈夫當天就此表示,這兩個活動之間沒有任何聯繫,「這僅僅是巧合,鮑卡斯宣誓就職與其他會議完全無關」。

達賴「中間道路」實為「藏獨」綱領

香港文匯報訊 美國總統奧巴馬21日在與達賴見面時,對達賴近年來極力兜售的「中間道路」表示「支持」。新華社昨日發表署名齊營的文章中指出,達賴兜售的「中間道路」,實質是一個分步實現「西藏獨立」的政治綱領。

抵觸中國憲法和國家制度

這篇題為《達賴兜售的「中間道路」究竟為何物?》的文章表示,上世紀八十年代以後,在國際環境發生重大變化和中國實行改革開放政策的大背景下,達賴集團以暴力手段追求「西藏獨立」遭到失敗。為擺脫困境,達賴集團調整策略,祭出「中間道路」招牌,圖謀所謂「西藏事業」新出路。達賴集團宣稱,「中間道路」是在中華人民共和國憲法框架內,實現「大藏區」的「高度自治」。

文章指出,表面上,「中間道路」不尋求「西藏獨立」,貌似尊重中國國家主權和領土完整,但實質上處處都與中國憲法和國家制度相抵觸,與中國國情相背離,極具欺騙性和迷惑性。第一,「中間道路」不承認西藏自古以來就是中國的一部分,而是一個被佔領的「國家」,為在「條件成熟」時重新公開打出「西藏獨立」旗號埋下歷史和法理依據。第二,「中間道路」圖謀歷史上從來就不存在的「大藏區」,要求中國政府將包括西藏和青海全部,四川的兩個自治州,甘肅和雲南各一個自治州交由達賴統治,總面積佔到中國國土面積的四分之一。第三,「中間道路」要求在「大藏區」實行「高度自治」,僅軍事、外交由中央管,其他一切都由達賴管,實質上是在青藏高原上推翻整個中國國家制度。第四,「中間道路」要求中國政府把解放軍全部撤出「大藏區」,通過國際談判把「大藏區」搞成「國際和平區」。第五,「中間道路」要求把「大藏區」內其他民族統統趕走。

企圖分步實現「西藏獨立」

文章指出,一言以蔽之,「中間道路」就是要建立不受中國共產黨領導、不實行社會主義制度、不執行全國統一的法律和政令、不允許有國家的駐軍、限制其他民族進入的「國中之國」。由此可見,「中間道路」的實質是一個分步實現「西藏獨立」的政治綱領。