九巴車長染H1N1亡 洗車消毒

潛伏期1至4天 專家：通風差病毒更濃

香港文匯報訊（記者 羅繼盛、劉雅艷）一名駕駛85B線的九巴車長上月21日起因感染H1N1流感留院，延至本月13日病逝。九巴表示，目前為止未收到其他車長或員工患上類似流感的通知，車廠已安排楊姓車長曾駕駛的巴士進行再清洗及消毒。九巴又指，一直維持沙士時期的巴士車廂清潔水平，並已向員工發出預防流感通告。有醫學專家指，流感病毒潛伏期一般約為1天至4天，若巴士內的通風越不理想，病毒濃度則會越高，建議患病的司機應戴上手術用的口罩及經常洗手。

九巴昨日發出新聞稿，指一名駕駛85B線(秦石至九龍城碼頭)的楊姓車長於上月18日最後一天上班，翌日例行休假，但自1月20日起因扁桃腺炎請病假，1月21日起因H1N1流感引發肺炎在威爾斯親王醫院深切治療部留院，延至本月13日病逝，終年56歲，死因為肺炎。

發預警提醒員工 促患者戴口罩

九巴表示，目前為止未有收到其他車長或員工患上類似流感的通知，沙田車廠已安排楊姓車長曾駕駛的巴士進行再清洗及消毒。他們已向所有員工發出預防流感的通告，提醒員工預防流感的訊息，以及如出現呼吸道感染病徵，應佩戴口罩，以防傳染他人。

普通流感無通報 保沙士期清潔水平

九巴發言人稱，一直有與當局溝通，H1N1只屬普通流感，一般毋須通報。發言人又指，九巴一直保持沙士時期的巴士車廂清潔水平，每天均使用1：99稀釋漂白水清洗車廂，並每周以1:99稀釋漂白水清洗隔塵網，各輛巴士每日亦會作例行車廂清潔消毒，而且個案已相距很長時間，呼籲市民可以放心。

病發7日可感染 幼兒傳染期長

香港醫學會會長謝鴻興表示，流感病毒主要透過直接接觸患者的分泌物而傳播，亦可由患者咳嗽、打噴嚏或說話時產生的飛沫傳播。流感病毒潛伏期一般約為1天至4天，患者可在病發前約1天至病發後5天至7天內感染他人，而幼兒或免疫功能嚴重受損人士的傳染期甚至會更長。

香港中文大學醫學院呼吸系統科講座教授許樹昌補充指，若巴士內的通風越不理想，病毒濃度則會越高，「流感病毒可在金屬及膠質物件表面上存活24小時至48小時，而病毒則可在紙巾及布料上存活數小時」。

由於巴士司機每天在擠滿乘客的環境下工作，許樹昌建議患病的司機應戴上手術用的口罩及經常洗手，保持個人衛生，尤其是流感高峰期期間。而巴士公司亦應定時以具殺菌作用的清潔劑清潔車箱，如稀釋漂白水。

爆氣罐濺滾藥 俠醫灼傷命危

香港文匯報訊（記者 鄧偉明、杜法祖）在石硤尾澤安邨互助委員會辦事處義診多年，年近7旬被街坊讚譽為「俠醫」的跌打醫師，前晚在辦事處熬製祖傳跌打膏藥期間，疑不慎將一支小型壓縮氣體罐撞跌，恰巧掉進滾燙藥煲內，引發爆炸黑色膏藥四濺，「俠醫」首當其衝上半身包括頭、面及雙手近三成皮膚嚴重灼傷，送院命危。街坊對事件感痛心難過，希望他好人有好報早日康復。警方列作「有人意外受傷」處理，機電署人員事後撿走氣罐及爐具調查肇因。

現場為石硤尾澤安邨華澤樓地下互助委員會辦事處，嚴重灼傷跌打醫師陳錦禮(69歲)，正在沙田威爾斯醫院燒傷部留醫，情況危殆。現場消息稱，陳在深水埗元州街自設醫館診症已十多年，原與家人包括3名子女同住澤安邨華澤樓，且曾任華澤樓互助委員會主席，但他已遷出居住，不過仍借用華澤樓的互委會辦事處，繼續為街坊義診。

遷出返回義診 價廉受愛戴

據唯一繼承陳衣砵的幼子表示，祖父在抗日戰爭時任軍醫，父親盡得祖父真傳，多年前其父雖因家中成員增多而獨自遷出，但仍心繫街坊，堅持返回辦事處為街坊義診，收費低廉，如遇窮困街坊亦只象徵式收取十元八塊，因而深得街坊愛戴敬重。

意外跌落受熱 氣罐爆開三塊

前晚陳醫師如常在互助委員會辦事處外，以一個不銹鋼煲利用便攜式氣體爐熬製祖傳跌打膏藥，及至晚上11時許，陳將熬製好的膏藥移入辦事處內放涼，當他再將氣體爐拿回室內，取出氣罐準備放好時，一不小心將一支氣罐撞跌入滾燙的藥煲內，氣罐受熱之下發生爆炸，正欲伸手取回氣罐的陳醫師首當其衝，頓被濺起的滾燙膏藥灼傷上半身，當場痛極大叫。適時一名67歲姓李街坊經過，驚聞爆炸並見陳頭面及雙手沾滿黑色藥膏衝出求救，立即報警。

警方及消防員接報迅速到場，救護員為陳包紮後將其急送瑪嘉烈醫院救治，隨後再轉送沙田威爾斯醫院的燒傷部留醫。消防員在現場發現一支爆開分成3塊的小型壓縮氣體罐，另又檢獲4支完整氣罐及一罐家庭裝石油氣，警方調查後認為事件無可疑。

▲消防在現場檢出的氣體爐、火槍及家庭裝石油氣。

►現場布滿黑色膏藥。

街坊感難過 祝早日康復

仁心仁術

「梗係難過啦！」多名街坊昨晨不見陳醫師如常應診，當得知他前晚遭遇意外重傷命危後，均感痛心及惋惜，有街坊更指陳堪稱「俠醫」。

60多歲的澤安邨居民何婆婆盛讚陳醫師人品好、為人和藹可親，指他在元州街自己的醫館為人診症，診金要100元至200元，但在澤安邨為街坊義診則只收30元至50元，實在真心為街坊服務，故受人尊敬。何婆婆又說她自己早前跌傷腰，都是由陳醫師的跌打藥膏醫好，希望他好人有好報，早日康復。

另一名經常到互委會光顧陳醫師的60多歲街坊馬先生表示，屋邨附近並無跌打醫館，陳醫師在互委會為街坊義診，主治跌打扭傷及筋骨痛症等，且收費低廉，的確為造福街坊，他亦稱讚陳醫師的醫術高，祖傳膏藥療效好，所以他和妻子過往都曾向陳醫師求診。

■記者 鄧偉明

推前20米「豬殼」密斗撞翻「箭嘴」

■被運豬殼貨車撞翻的道路工程箭嘴車，車上大批工程用閃燈、路牌及雪糕筒等散滿一地。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一輛有「公路殺手」之稱的「箭嘴」工程車，昨凌晨在吐露港公路協助水務工程指揮交通後，司機將車駛至慢線時，突被尾隨一輛運送已屠宰豬隻（俗稱「豬殼」）的密斗貨車猛撼車尾，由於撞擊力度猛烈，「箭嘴」工程車被推前逾20米後翻側，事件中2車司機同告受傷送院，現場出九龍方向交通一度嚴重擠塞。

56歲運豬貨車姓方司機與63歲姓彭箭嘴工程車司機同樣雙腳受傷，2人送院治理後情況均穩定。

工程車駛入慢線被撞 兩司機腳傷

事發昨凌晨4時許，一輛密斗貨車載着一批「豬殼」，沿吐露港公路向九龍方向行駛，途至水警基地對開時，姓方司機報稱突見一輛有「公路殺手」稱號的「箭嘴」工程車，疑剛協助水務工程指揮交通，由快線駛入慢線，他收掣不及撞向工程車尾部。

現場消息稱，由於撞擊力度猛烈，工程車被推前逾20米後，更向右翻側路中，車上大批工程用閃燈、路牌及雪糕筒等散滿一地，其間工程車的彭姓司機負傷自行爬出車外待救，至於肇事密斗貨車司機則雙腳被夾動彈不得，須由到場消防員救出，2名傷者隨後由救護車送院救治。

事發後警員封鎖現場進行調查，由於密斗貨車上有大量「豬殼」，未幾有另一輛密斗貨車到場將「豬殼」過車運走，受意外影響，吐露港公路出九龍方向交通一度嚴重受阻逾1小時。

越貨輪擱淺漏油 17船員獲救

香港文匯報訊（記者 杜法祖）離島長洲附近海面昨晨發生沉船意外。一艘在越南註冊登記，運載水泥的90米長貨船，昨晨航經長洲以東海面時突告入水傾側，船上17名越南船員一度被困船上，當局接報後迅派水警輪趕至現場，將所有船員救起，無人受傷。由於貨船稍後隨風浪飄近石灘擱淺漏出大量油污，海事處已架設圍油欄防止油污擴散，並正調查該船入水出事原因。

來港加油 往印尼卸貨

傾側擱淺的貨船長89米，在越南註冊登記，事前在內地南沙運載了一批水泥，昨預備來港加油，然後前往印尼卸貨，而船上17名船員全部是越南人。

事發昨晨10時15分，該艘貨船航經長洲以東約0.6海里時，船艙突告入水，未幾即向左傾側，船長立即發出求救訊號，並表示船身正加速傾側，船上17名船員隨時會棄船。當局接報立即派出水警輪及消防輪趕赴現場搶救，由水警輪成功救起17名遇險船員，無人受傷。但當時貨船船員已向左呈45度傾側，隨時有翻沉危險，消防員遂設法穩定船身。

及至下午1時半，貨船終隨着風浪飄至長洲東北的東灣仔石灘擱淺，向左傾側至逾60度，一半船身沉入海，船尾部分並漏出油污，令附近海面出現一條黑色油污帶，海面並有一些載貨用的木板和一些衣服雜物，部分沖上沙灘，水警輪和海事處船隻在場戒備。

■長洲以東傾側越南貨船最終在石灘擱淺，船尾海面可見出現油污。

海處：已架圍欄防擴散

海事處表示貨船是在石灘擱淺，沒有影響航道，但已要求船公司盡快將船隻打撈移走。由於發現有漏油情況，處方已架設圍油欄防止油污擴散。警方將事件列作「船隻擱淺」處理。

教唆瞞貯氣樽 消防隊長候懲

香港文匯報訊（記者 杜法祖）49歲高級消防隊長湯萬財就一宗貯存過量滅火用氣樽的投訴巡查，涉嫌繞過正常檢控程序，只口頭要求職員搬走氣樽，懷疑教唆職員欺瞞其他消防巡查人員。加入消防處逾20年的湯昨被裁定意圖妨礙司法公正罪名成立，案件押後至3月7日等候社會服務令報告再判刑。辯方求情指被告並無得益，犯罪的唯一原因為懶惰。

湯於2012年3月12日在海港城環球金融中心（北座）地庫電掣房巡查時，發現44支BTM氣樽，但在報告表示檢查過程並無發現。湯並指示職員搬走氣樽，及教導他們訛稱氣樽為空樽，以應付其他巡查人員。

查吊臂車撼橋 國產鐵騎矚目

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一輛運送強化破璃吊臂貨車，昨疑因司機大意沒有收回吊臂開行，結果在駛經灣仔港灣道時吊臂撼中行人天橋，橋底2幅假雲石應聲塌下，幸無釀成傷亡。其間一名交通警員駕駛警隊首度引入試用的國產「春風」鐵騎到場調查，「春風」意外地與傳媒見面，亦吸引不少途人注目。

「春風」車身黑白 較現役「寶馬」細

肇事吊臂貨車司機姓施(42歲)，據悉該車專門負責運送巨型強化破璃，昨晨在柴灣一貨倉運載一批數噸重的強化破璃到灣仔一建築地盤卸貨後，疑司機大意沒將吊臂收下便開車離開，至早上10時32分沿港灣道東行二線，途經穿過杜老誌道一條離地4.5米高的行人天橋底時出事。

而首度在執勤中「露面」的國產「春風」電單車，是本港警方首次擬引入作服役鐵騎之用的國產電單車，昨日所見「春風」車身為黑白二色，車尾印有「Police」字樣，相比警隊沿用多年的現役寶馬電單車外形較細，欠缺霸氣。

■警方交通部正試用的國產「春風」鐵馬(左)與用了多年的寶馬電單車(右)。

警察公共關係科在回應傳媒查詢證實，警方已開始測試型號為春風650TR的電單車，為期7周，以評估是否適合警隊使用。

港聞拼盤

速偷90萬皮褸 2南亞漢被捕

香港文匯報訊（記者 杜法祖）Burberry位於尖沙咀廣東道新港中心旗艦店，本月19日晚發現一件價值90萬元男裝鱷魚皮褸被「神偷」在1分鐘內偷走，警方油尖警區刑事調查隊翻看閉路電視調查後鎖定目標，昨日先後拘捕2名涉案南亞裔男子，除起回名貴皮褸，還檢獲一部亦疑是賊贓的平板電腦。

■一名被捕疑犯被押返重慶大廈搜查。

被捕2名南亞裔男子分別37歲及31歲，前者為皮衣大盜，涉嫌「盜竊」；後者為重慶大廈一間店舖負責人，涉嫌「處理贓物」。

事緣於本星期三(19日)晚，奢侈時裝品牌Burberry旗艦店職員在打烊後發覺貨架上一件價值90萬元男裝鱷魚皮褸不翼而飛，翻看閉路電視發覺被一名壯漢假扮顧客入內，在短短1分鐘將該件皮褸偷走，當晚深夜11時53分報警。

花槽起贓物 住所檢板腦

警方油尖警區刑事調查隊根據閉路電視錄像鎖定目標人物，昨午約3時，探員先在油麻地渡船街拘捕該名涉偷竊皮褸的37歲南亞裔男子，至下午約5時，探員在尖沙咀碧仙桃路拘捕一名涉嫌接贓的31歲南亞裔男子，並於對開花槽的環保袋內起回該件名貴皮褸。晚上11時半，他被探員蒙頭押返尖沙咀重慶大廈的店舖搜查，再檢獲一部懷疑是贓物的平板電腦。

鳳凰劉長樂告《臉譜》月刊誹謗

香港文匯報訊 鳳凰衛視公關部昨日發表聲明表示，針對《臉譜》月刊雜誌於2014年2月15日出版的第二十六期月刊封面上的標題，及一篇由李德盛撰寫的文章，鳳凰衛視及劉長樂已於昨日入稟香港高等法院，向第一被告人臉譜出版有限公司(MULTIPLE FACE PUBLISHING LIMITED)及第二被告人李德盛提起訴訟。

鳳凰衛視認為，該期月刊製作的相關標題及內文並不真實亦非公允之評論，且有意貶低鳳凰衛視及劉長樂先生在傳媒行業、一般讀者及大眾心目中的聲譽和專業形象，對鳳凰衛視和劉長樂先生惡意中傷，或令鳳凰衛視和劉長樂先生被敵對、藐視、嘲弄、避開或回避。

《臉譜》雜誌所載具誹謗成份的內容陳述純屬憑空捏造，對鳳凰衛視及劉長樂先生均造成極大的傷害。

上訴爭兩業權 「鞋王」三奶獲勝

香港文匯報訊（記者 杜法祖）「鞋王」鄧劍群與三奶李姿霆分手後，在高等法院向李追討4個物業的業權及售樓得益，法官前年裁定大角咀港灣豪庭及紅磡半島豪庭的業權屬於鞋王，李昨成功上訴翻案，裁定港灣豪庭是鞋王饋贈給李的禮物，李亦有權瓜分半島豪庭的售樓得益。

鄧劍群屢提給「揸手」保障

上訴庭在判詞指，鞋王購入港灣豪庭單位時，多次向李表示目的是「等你有得揸手同埋有樓收租」，當一個男人向情婦說「揸手」，是希望給予她保障，以釋除她的不安及疑慮，由此可以推論鞋王的意願是將港灣豪庭饋贈李。該單位已於2005年以210萬元出售，李可取回售樓得益。

至於半島豪庭單位，上訴庭指原審法官的最終命令，沒有反映鞋王是打算購入單位後作為李的投資工具，故裁定李有權瓜分售樓得益，並下令將半島豪庭單位出售，售樓得益扣除鞋王可取回原先買入的268萬元樓價及多年來的租金收入後，餘款撥歸李所有。

劉夢熊妨司法案 延至明年5月審

香港文匯報訊（記者 杜法祖）商人劉夢熊涉向特首梁振英發電郵及信件，要求對方與廉政專員白韞六「打招呼」，被控妨礙司法公正一案，昨於區域法院再度提訊，因要等候劉另涉的高院案件審結，故遲至明年5月至6月才開審。法官質疑控方對本案與串謀詐騙案合併的立場模稜兩可，更一反常態要先徵詢被告意見，揶揄「未見過控方咁民主」。

主審法官陳廣池認為，需確保高院審理的東方明珠串謀詐騙案能順利進行，避免不必要的枝節，在「兩害取其輕」下裁定本案將待高院案件審結後處理，預計明年5月至6月開審，意味案件如於區域法院審理，不會與高院案件合併。