

昨21℃今「急凍」至9℃ 出街要添衣

香港文匯報訊(記者 劉雅艷)冷鋒一直接一道襲港。繼上周天氣持續寒冷，一道冷鋒昨午橫過本港，令本港市區氣溫由下午1時的21℃，急跌7℃至入夜後的14℃，今日及後日的氣溫更急降至最低9℃。上周寒流令流感病毒活躍，前日公立醫院急症室的求診人數急增約25%至達6,773人次，衛生防護中心提醒市民，尤其是長者及長期病患者，應加穿適當禦寒衣物及進食足夠食物以攝取充足的热量等，以防感染疾病。

周末氣溫將逐漸回升

雖然過去兩日天氣轉暖和，但市民切勿收起禦寒衣物。一道冷鋒昨日下午橫過廣東沿岸地區，令本港氣溫顯著下降，其中市區氣溫由下午1時的21℃，急跌7度至入夜後的14℃。天文台預測，本港今日起至周五持續寒冷，今日市區氣溫介乎9℃至11℃，且多雲、偶有驟雨，而新界會再低1℃至2℃。

天文台預測，明天天晴乾燥，氣溫維持最低9℃、最高15℃，早上較寒冷。而後日本港則大致多雲，氣溫料稍為回升至最低11℃、最高15℃，早上較寒冷。該季候風會在周末期間緩和，屆時本港氣溫將逐漸回升。

急症室求診增 公院病床爆滿

上周寒流肆虐，直至前日(17日)氣溫稍為回暖，陸續有患病市民湧到公立醫院急症室求診。據醫管局公布的最新監測數據，本港15間公立醫院急症室前日(17日)有高達6,773求診人次，較前一日5,446人次銳增約25%。前日以屯門醫院急症室求診人數最高，達712人次，其次的基督教聯合醫院亦有569人次，伊利沙伯醫院則有571人次求診。

醫院內科病房亦依舊「爆滿」，15間公立急症醫院中，有13間的內科病房使用率超過100%，整體高達114%，當中威爾斯親王醫院的使用率最高，達131%，其次是佔

用率達128%的博愛醫院及124%的明愛醫院。伊利沙伯醫院急症科部門主管黃志強表示，該院前日及昨日的求診人次明顯上升，當中需由救護車送院的重症病人繼有250名，佔當天總求診人次約45%，而在高峰時間，緊急病人的平均輪候時間最少需1小時至2小時，遠高於醫管局定立30分鐘內診症的服務目標。

伊院料下周急症求診再升

黃志強透露，伊院內科病房的需求亦相當緊張，前及昨日的高峰期，有近40名病人圍積在急症室等候區，輪候數小時才獲安排上病房。他估計，下周一，即是次冷鋒已過之時，該院急症室求診人次會再次上升。

鑑於未來兩日天氣寒冷，衛生署衛生防護中心發言人昨日表示，寒冷天氣容易引起疾病，提醒市民，尤其是長者、心臟或呼吸系統疾病患者及長期病患者，應加穿適當禦寒衣物、進食足夠食物以攝取充足的熱



本港市區昨天入夜氣溫急降7℃，市民都穿起禦寒衣物。梁祖彝攝

量，及做適量運動以增加血液循環及產生熱能等，以防感染疾病。市民如有不適，則應盡早求醫。

蔬菜批發價或上漲35%至40%

另外，受到天氣寒冷影響，蔬菜統營處指蔬菜供應較平日減少近18%至20%，預料批發價將上漲35%至40%。蔬菜統營處相信菜價最快要一周至兩周、待天氣和暖才會回落。

東鐵又壞絕緣體 困擾北上旅客

服務受阻3句鐘 港鐵委專家檢討採購程序

香港文匯報訊(記者 劉友光、鄧偉明)港鐵10日內接連發生2宗涉及架空電纜絕緣體損壞的事故，繼本月9日東鐵線大學站附近有電纜絕緣體故障影響數以萬計乘客後，東鐵線粉嶺站昨下班繁忙時段又再發生同類事故，導致列車服務受阻3小時，其間由大埔墟至羅湖及落馬洲的列車，只能分別維持每20分鐘至30分鐘一班，港鐵須在大埔墟站安排免費接駁巴士疏導乘客，有趕往深圳的旅客行程受阻，亦有乘客因車廂沒冷氣而感不適，運輸署已要求港鐵就事故提交報告。港鐵就事件向市民致歉，指屬同一批次的絕緣體出現品質問題，已加緊更換，並會委任外地獨立專家檢討架空電纜維修及採購程序，確保不會出現長遠問題，亦會就事故向立法會提交報告。



大埔墟站月台人潮如湧。



東鐵乘客在大埔墟站外輪候穿梭巴士。

更換65絕緣體 需時10日

港鐵車務總監金澤培表示，昨午發生電力絕緣體故障的位置在東鐵粉嶺站附近，導致一段高壓電纜啟動安全裝置(俗稱「跳擊」)中斷電力供應，事故與本月9日大學站的情況非常相似，在9日的事故發生後，港鐵測試發現絕緣體有品質問題，已陸續將同一批次的絕緣體更換，目前餘下65個，預計需時10日，會調動所有資源加快更換，其間亦會派員監察尚未更換絕緣體的操作。

理大設計測試絕緣體裝置

金又指該批絕緣體是歐洲名牌產品，港鐵上世紀在90年代起採用，根據供應商資料有關絕緣體並不須更換，但港鐵為穩當起見，於使用20年後至2011年，已將絕緣體全部更換，而最近發生事故的2個絕緣體，均是於2011年安裝的。理工大學已在短時間內為港鐵設計一個測試裝置，確保絕緣體無問題才安裝。

熄燈斷冷氣 乘客不適

事故昨午4時20分，粉嶺站附近架空電纜突出現故障，一列北行往羅湖的列車駛經時電力一度中斷，據車上乘客李先生表示，當時車廂內的光管突「閃閃」隨即關掉，車廂變得昏暗，隨後冷氣亦中斷，令車廂變得悶熱，雖然當時乘客不算多，但仍有人因此感到不適求助。

事後由於部分路軌只能單線雙程行車，加上搶修需時，由大埔墟至羅湖的列車只能維持每20分鐘一班，由大埔墟站至落馬洲的班次更需每30分鐘一班，大埔至紅磡則5分鐘一班。由於接近市民下班繁忙時段，港鐵馬上安排大量免費接駁巴士到大埔墟站疏導乘客，惟現場所見，在傍晚下班高峰時段候車市民仍大排長龍，當中不少更是趕往深圳的旅客或市民。多個港鐵車站在傍晚放工繁忙時間實施人流管制，金鐘港鐵站大堂逼滿人群，港鐵一度

封閉部分入閘機。經過3小時搶修至晚上7時21分，東鐵列車服務陸續恢復正常，期間運輸署的緊急交通事故協調中心有啟動。

本月9日，港鐵東鐵線一日之內亦曾發生2宗電力事故，當日上午一列南行列車駛至大學站時，因架空電纜絕緣體故障，車頂發出巨響及煙火需疏散乘客，事故導致東鐵大埔墟至火炭站需單軌雙程行車，服務至下午3時許才恢復正常，詎料僅約10分鐘後，再有另一列南行列車車頂冒出火花。運輸署當日亦已要求港鐵提交報告，有立法會議員指港鐵接連出事不能接受，認為須加強罰則。

鐵路小組疑港鐵未汲教訓

立法會鐵路事宜小組副主席陳恒鑄認為港鐵10日內發生兩次電纜故障不能接受，現時罰款機制的成效亦需作出檢討，港鐵能否在每次事故中都能汲取教訓成為疑問。面對近期頻密的故障事故，港鐵理應成立專家小組調查事件。

市民行程受阻 批屢出事價照加

一名受港鐵事故影響的內地旅行團的女團友表示，她們坐列車抵達大埔墟站時，由於港鐵的廣播及指示不清，不知道有接駁巴士提供，一度令她們感到徬徨無助，更令行程大失預算。而另一名趕往深圳的女子亦表示，本來只需半小時的車程，如今「都唔知要等到幾

時」；有市民則直斥港鐵接連故障，但及年年加價。

不滿指示不清上錯車

亦有乘客批評港鐵指示不清導致上錯車，又表示曾在大埔墟站月台的列車等候超過20分鐘，列車仍未開出，所以選擇轉坐接駁巴士，令她比平時遲了一小時才能回家，感到不開心。有剛放學的學生表示，等了15分鐘仍未能登上接駁巴士返上水，批評班次疏落，但她表示港鐵職員有向乘客講解情況，認為安排可接受。

登車後車廂突關燈

另有在羅湖站上車的乘客說，登車後車廂突然關燈，列車在約40分鐘後才開出，花了個多小時才抵達九龍塘。

記者 杜法祖



工程人員正搶修架空電纜絕緣體。

龍尾覆核煞停工程 承建商索償

香港文匯報訊(記者 杜法祖)守護龍尾大聯盟成員何來申請司法覆核，圖阻止政府在大埔龍尾興建人工泳灘，案件昨在高等法院審結，法官押後裁決。申請人指環評報告沒有特別針對在龍尾發現的瀕危物種管海馬進行生態評估，法庭應該下令吊銷2010年批出的環境許可證，將工程擱置。倡議工程的土木工程拓展署代表律師透露，官司令工程暫停，署方正面對承建商的索償，但未有確實金額。

阻龍尾建人工泳灘 押後裁決

龍尾人工泳灘的環評報告於2008年11月獲環境諮詢委員會通過，環保署於2010年批出環境許可證，行政長官會同行政會議亦於同年批准工程上馬，申請人何來現針對

環保署及行政長官會同行政會議的決定提出司法覆核。

代表何來的資深大律師高樂賢陳詞指，龍尾與附近船灣淡水湖屬於同一個棲息地，環保署擬備環評報告時，沒有特別針對在龍尾發現的瀕危物種管海馬進行生態評估，只是進行一般性生態評估，而負責提供專家意見的漁護署，不應該因為管海馬只是在龍尾以外的海域發現，便拒絕為管海馬進行生態評估。

高樂賢又指，漁護署向倡議工程的土木工程拓展署表示，龍尾不屬於有保育重要性物種的主要及獨特棲息地，是錯誤及誤導性的，環評報告於2008年通過後，漁護署於前年及去年在龍尾海域進行的評估，確認管海馬的存在，因此當年的環評報告存在誤導、錯誤、不完全或虛假資料，環保署及行會應該引用《環境影響評估條

例》第十四條，決定暫時吊銷、更改或取消環境許可證，令工程暫時擱置。

代表環保署及行會的資深大律師余若海回應時表示，正如終審法院首席法官在每年的法律年度開幕典禮中強調，法庭審理司法覆核時只會依法判案，不會在政治或本案涉及的環保議題上有立場，余指環評報告確有為龍尾進行普遍的生態評估，但因為漁護署的專家判斷認為新發現的管海馬數量並不顯著，於是認為毋須針對管海馬進行特別的生態評估。

土木工程拓展署亦以持份者身份出席聆訊，其代表大律師鮑龍向法庭表示，署方因為今次官司而自願暫停工程，但工程合約去年6月已批出，由於工程停止，署方正要面對承建商的索償。

飛港國泰機日本遇氣流12傷

香港文匯報訊(記者 杜法祖)

國泰航空一架由美國三藩市來港的CX879客機，昨下午在經過日本上空時遇到氣流強烈顛簸，有12人受傷，包括10名乘客及2名機組人員，客機至傍晚在赤鱗角機場安全著陸，傷者被分流送入不同醫院醫治，其中一名空姐送院時需戴頸箍及以氧氣罩協助呼吸。

國泰表示，該班CX879客機為波音747客機，事前由三藩市起飛來港，載有321名乘客及21名機組人員。

昨日中午時分，客機在日本北海道上空時遇到強烈氣流，有多人受傷。機管局表示，昨下午1時許接獲國泰的報告後，通知消防處，並作出特別安排。傍晚時份，在客

機接近香港時客機急降，消防處則派出多輛消防車及救護車開入機場戒備。至傍晚近6時半，航機安全著陸。

有機上乘客表示，事發時空姐正在派餐，氣流來得很突然，持續超過1分鐘，機艙不斷猛烈搖晃，多人被拋離座位，有行李架門打開跌出行行李擊中乘客。另一名男乘客形容今次是他乘坐飛機30年來遇過最強勁的氣流。

前民航處處長樂業南估計，飛機好大可能是遇到亂流，這種情況在春季及秋季較常見，由於道空域附近遇上強烈氣流，有多人受傷。機管局表示，昨下午1時許接獲國泰的報告後，通知消防處，並作出特別安排。傍晚時份，在客

霧鎖香江 龍鼓灘外撞船

香港文匯報訊(記者 杜法祖)近日天氣反覆，周初寒流過後，一股潮濕和暖海洋氣流接踵而至，令本港昨晨籠罩在濃霧之中，海上能見度一度不足100米，往來港澳的客輪及直升機服務均受延誤，海事處一度發出海上撞船警告。在屯門龍鼓灘對開，昨晨10時40分便有一艘由蛇口開往赤鱗角機場的內地客船疑受濃霧影響，與一艘環保船碰撞，幸兩船均損毀輕微無人受傷。天文台預測未來數天本港又再受寒冷冬季氣候影響，氣溫急降回攝氏10度以下。

受到一股潮濕和暖海洋氣流影響，華南沿岸地區包括本港水域昨日被濃霧籠罩。據天文台資料，昨晨10時許在中環港澳碼頭外，以及橫瀾島的海上能見度不足100米，港灣亦僅得550米，由天星碼頭望向港島中區的國際金融中心(IFC)若隱若現。客輪公司噴射飛航及空中快線直升機公司昨晨都貼出告示，指受大霧影響，前往澳門的船期及直升機服務稍作延遲；另在澳門外港客運碼頭同樣受濃霧影響，能見度極低，令來港客輪服務受到延誤，有從澳門抵港的乘客表示，船程較以往增加約半小時。

賣鮑斤變兩 海味檔主囚1個月

香港文匯報訊(記者 文森)海關昨日公布，一名海味攤檔負責人因以誤導性手法銷售乾鮑魚，違反《商品說明條例》，昨日在九龍裁判法院被判罪成及入獄一個月。涉案約值10萬元的乾鮑魚被充公，為首宗按《商品說明條例》第十三E條被法庭定罪的個案。

海關表示，去年8月13日舊裝顧客向涉案攤檔購買乾鮑魚，在交易過程中，涉案攤檔的負責人一直迴避有關貨價的查詢，還漏、隱藏涉案貨品真正貨價量計單位，以誤導手法令顧客以為有關量計單位是以「斤」計價，實則卻是以「兩」計價。行動中該名檔主被控違反《商品說明條例》第十三E條，即誤導性遺漏的條款。

難民爭打工權 終極上訴失敗

香港文匯報訊(記者 杜法祖)3名難民及香港首位成功申請酷刑聲請人士早早上訴至終審法院，控告本港入境處不批准4人於滯留香港期間工作。終審法院昨下判詞一致駁回上訴申請，頒令敗訴，指普通法沒賦予上訴人工作的權利，而基本法第三十三條都只是賦予自由職業選擇的權利，而並非工作權利。法官指入境

處雖可當難民受到不人道對待時行使酌情權，但終院拒絕為上訴人有否遭受到對待作出事實裁決。

上訴人化名GA、FI、JA及PA，4人分別來自非洲布隆迪、斯里蘭卡，以及巴基斯坦，當中只有PA曾與反斯里蘭卡政府武裝組織「泰米爾之虎」關係密切而遭虐待，獲入境處確認酷刑對待，成為香港首位成功申請酷刑聲請人士。

2女服未註冊中藥生毛送院

香港文匯報訊(記者 劉雅艷)衛生署昨日發現兩宗懷疑服用由屯門良田村應診的註冊中醫師陳抗建處方未經註冊藥劑製品後，引致「庫欣氏症候群」個案。2名分別23歲及24歲女病人早前因濕疹和鼻敏感向陳抗建求診，並獲處方約1年及3天藥物。其中23歲少女服藥後出現圓臉和面部毛髮增多的情況，與庫欣氏症候群的症狀吻合。病人於本月5日入住一公立醫院跟進，並已於本月7日出院。

政府化驗所發現其一膠囊藥物含強力類固醇「地塞米松」。地塞米松屬於一種強力類固醇，長期服用高劑量的地塞米松，可引致如圓臉、高血壓、高血糖、肌肉萎縮、胃潰瘍，甚至骨質疏鬆等副作用。

衛生署初步調查顯示，2012年底陳抗建亦被發現於同一診所內非法管有第I部毒藥及未經註冊藥劑製品，當中藥物亦涉及類固醇，衛生署其後已採取執法行動，而相關法律程序仍在進行中，署方亦已將個案轉介香港中醫藥管理委員會跟進。