兩隧車流拉近「東減紅加」剎停

張炳良：待2017年中環灣仔繞道啓用 再研三隧分流

香港文匯報訊（記者 郭兆東）港府「東隧減價、紅隧加價」方案急剎車，昨日宣布所有調整過海隧道收費以分流交通的方案暫緩推行，現有隧道收費維持不變。運輸及房屋局局長張炳良解釋，暫緩全因紅隧去年交通流量破25年新低，跌幅出乎意料之外，同時東隧平均每日行車量增加，推行分流會令行車量貼近上限，故當局以2017年中環灣仔繞道開通為目標時期，屆時一併考慮西隧收費，研究三隧分流策略構思。但港府是否會回購西隧擁有權，他就稱「沒有說過政府打算回購西隧」。

■張炳良表示，暫緩調整過海隧道收費方案。 郭兆東 攝

港府為疏導紅隧擠塞情況，去年根據顧問研究，拋出3個「東隧減價、紅隧加價」（東減紅加）方案，冀將部分紅隧車流引向東隧，令紅隧繁忙時段車龍縮減約30%至40%，即每日減少約4,000架次，令過海車龍不會阻礙非過海車龍。然而時隔短短一年，港府昨日宣布將「東減紅加」方案暫緩推行，現有收費維持不變。

張炳良會見傳媒時表示，方案諮詢期內共接獲106份意見書，結果顯示公眾普遍認為調整隧道費以分流交通可接受，但指出「社會未有清晰主流看法」，亦稱有人擔心東隧及附近道路不能容納額外車流，從而導致區內交通擠塞。

東隧車量近上限 紅隧25年新低

他解釋，據去年顧問公司數據指出，即使每日有約5,000架次車輛分流至東隧，東隧行車量將增至約7.5萬至7.6萬架次，仍低於東隧設計容車量7.8萬架次；但最新交通流量調查評估卻顯示，去年東隧平均每日行車量已達7.2萬架次，若加上分流而增加的5,000架次，行車量將增至7.7萬架次，相當貼近上限。另外，紅隧去年交通流量與2011年比較，每日減少約3,000架次至逾11.6萬架次，創下25年來新低，故鑑於紅隧及東隧行車量此消彼長，當局才決定暫緩試行「東減紅加」方案。

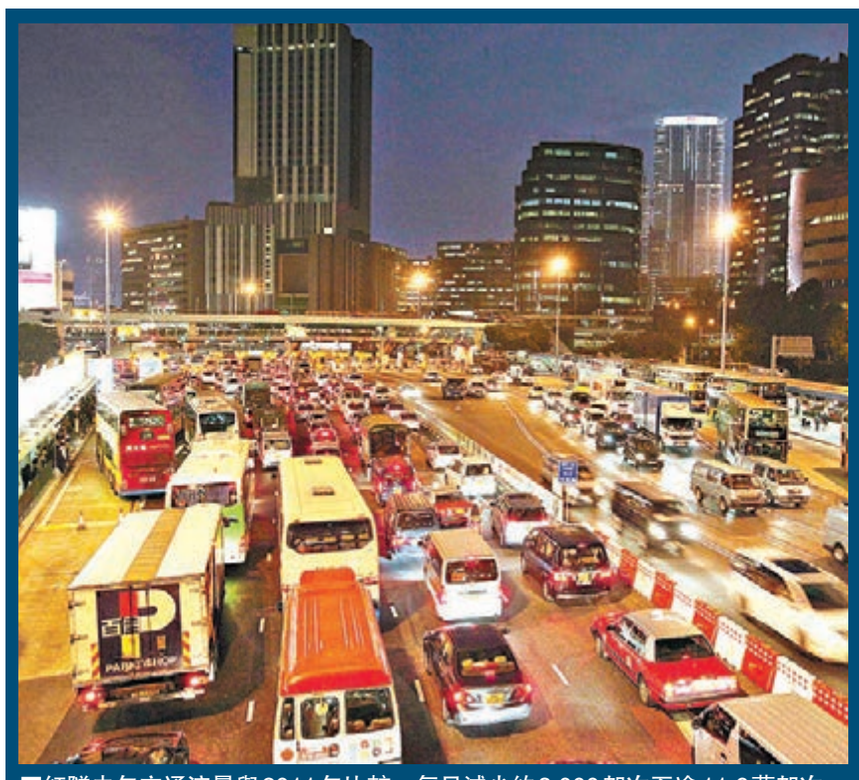
中區行車線打通 一併研西隧收費

至於遲遲未能解決的擠塞問題，張炳良表示，之前做的顧問研究不會浪費，2016年東隧擁有權將重歸港府手上，港府初步考慮以2017年中環灣仔繞道開通為目標時期，屆時在中區替代行車路線已打通的情況下，使可一併考慮西隧收費，同時間研究三隧分流的策略構思，認為有關目標相當可取。他稱，在此之前當局會繼續密切監察三隧交通情況，並視乎需要採取必須交通管理措施，包括考慮完善集體運輸系統如鐵路及巴士路線重組，及研究中區試行電子道路收費。但實際的工作詳情，他指今年稍後時間會適時向公眾交代。

「無說過政府打算回購西隧」

至於港府會否回購西隧擁有權，他稱「沒有說過政府打算回購西隧」，只是提到西隧可納入當局的通盤計劃內。

對於紅隧行車量出現顯著回落，運房局發言人認為，跌幅出乎意料之外，雖然原因要作出詳細研究，但估計是市民的容忍力到達極限，寧願支付較高的隧道費改用其他隧道。而至於運房局多個房屋及交通議題都在顧問研究後認為不可行而遭否決，被質疑浪費公帑。運房局發言人認為，去年提出的顧問公司報告由運輸署同事在日常工作中撰寫，故未有花費額外公帑聘請顧問。


■紅隧去年交通流量與2011年比較，每日減少約3,000架次至逾11.6萬架次，見25年來新低。 資料圖片

■東隧去年平均每日行車量已達7.2萬架次，若加上分流而增加的5,000架次，行車量將增至7.7萬架次，相當貼近上限。 資料圖片

三隧日均交通量(雙程合計)

年份	紅隧架次(按年變動)	東隧架次(按年變動)	西隧架次(按年變動)	總數(按年變動)
2010年	120,908(–514)	67,530(+4,543)	53,580(+5,359)	242,018(+9,388)
2011年	120,545(–363)	69,520(+1,990)	56,950(+3,370)	247,015(+4,997)
2012年	118,213(–2,332)	70,720(+1,200)	60,452(+3,502)	249,385(+2,370)
2013年	116,739(–1,474)	72,105(+1,385)	61,949(+1,497)	250,793(+1,408)

資料來源：運輸署 製表：郭兆東

鄧家彪倡回購西隧工程

香港文匯報訊（記者 文森）港府宣布暫緩「東減紅加」方案，有職業司機認為暫緩方案無助改善擠塞，因司機行車時選用隧道取決很多因素。亦有私家車司機認為，現時紅隧擠塞情況未算嚴重，根本毋須分流。對於港府暫緩方案，工聯會立法會議員鄧家彪表示歡迎，他指方案實際上等於紅隧加價，最終只會加重市民負擔，建議港府考慮回購西隧。

有司機指毋須分流

港府鑑於紅隧及東隧行車量此消彼長，及考慮過公眾關注後，昨日決定暫緩試行「東減紅加」方案。有私家車司機表示，即使東隧減價，但車費及油錢仍會加價，認為方案沒有吸引力，又認為現時紅隧擠塞情況未算嚴重，故毋須分流。但有職業司機表示，司機行車時選用隧道取決很多方因素，如果是貨車司機，就一定會選最便宜收費的隧道，故認為平均三條隧道收費或針對調整貨車的隧道費，才能真正有助分流。

■鄧家彪。 資料圖片

此外，鄧家彪則歡迎暫緩方案，認為方案實際上等同紅隧加價，最後只會加重市民負擔。他又認為，部分架次分流到東隧後，會吸引西隧用家使用紅隧，結果無助改善塞車情況，建議當局考慮回購西隧。不過，立法會交通事務委員會副主席范國威就對港府決定表示失望，他認為本港近年塞車情況嚴重，港府花費大量公帑研究解決辦法，但至今未能提出實質方案，認為當局除回購西隧，亦需思考是否需建第四條過海隧道。

電子道路收費中區研試行

香港文匯報訊（記者 郭兆東）港府為紓緩道路交通擠塞，除從三隧分流入手，亦考慮研究在中區試行電子道路收費。據張炳良昨日表示，運輸署會先參考海外經驗，並進行試行計劃，地點會選址中區，當局原則上不想「有人不支付錢，就去不到想去的地方」。至於實質的推行時間，港府發言人指出，首先需考慮計劃推行後會否有替代路線紓緩道路交通，以免對道路使用者造成不公道，故選址中區是因為中環灣仔繞道將於2017年開通，相信令計劃可行性更高。

發言人表示，電子道路收費其實早於10年前已提出，惟受制於當時科技，衍生出不少技術及私隱問題，而當時的學者亦指出，象徵式收費並不可行，認為要實施就要付出相應的代價。不過，發言人指，現時科技已足夠解決私隱問題，加上電子道路收費的目標為減少區內行車，但減少架次目前未有定數，當局需進行「精密」的交通評估，初步考慮參考新加坡的經驗。

發展局申撥3.4億勘測古洞北工程

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）古洞北和粉嶺北新發展區前期地盤工作最快於今年展開。發展局向立法會申請撥款3億4,260萬元，就前期地盤平整和基礎設施工程，聘請顧問作詳細設計和工地勘測。局方強調並非即時動工和進行拆遷，而當局會連同規劃和與居民的商討工作一併進行，以免影響計劃進度。

根據發展局提交立法會的文件，當局建議就古洞北和粉嶺北新發展區62公頃地盤平整、基礎設施工程、擴建石湖墟污水處理廠和重置社福院舍和北區臨時批發市場等進行詳細設計，就區域供冷系統進行勘測研究，相關工地勘測工程和監督工作，以及就相關工程擬備招標文件及評審標書。當局會將有關工作項目提升為甲級，並向立法會申請撥款3億4,260萬元。

非即動工拆遷 同商補償省時

發展局發言人強調，今次撥款並非即時動工和進行拆遷，而土地法定規劃程序和與居民商討搬遷和補償等工作會同步進行，以減省工程項目的實施時間。發言人補充，若延後詳細設計和工地勘測工作，整個計劃和土地供應均會順延。

立法會發展事務委員會將於下周二討論有關建議，而當局計劃下月提請工務小組委員會通過將相關工程提升至甲級，並於5月向財委會申請撥款。若有關程序一切順利，有關詳細設計及相關的工地勘測工程將於今年8月展開，並在2020年底完成。

料2018年開展 提供6萬新宅

前期地盤的建造工作預計於2018年起陸續開展，將提供約16,000個新增住宅單位，包括12,900個公營房屋單位和3,100私樓單位，新增人口達46,500人。首批居民最快於2023年入住。而整個新發展區將供應共約6萬個新住宅單位，供額外約173,000人居住，2031年可全面完成。

「沙西屯元」先綠化 斥資3.5億

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）為滿足公眾對綠化空間的要求，發展局繼早年在市區開展綠化工程，現計劃分階段推行「新界綠化總綱圖」，率先在沙田、西貢、屯門和元朗種植共3,400棵喬木和181萬叢灌木，涉及金額為3億5,110萬元。

發展局發言人指，主要綠化的覆蓋範圍主要位處市中心、主要交通幹道旁和旅遊景點。而制訂新界綠化總綱圖期間亦採用了「加強地區參與模式」，就樹木品種和種植位置等與區議會、鄉事委員會和地區人士進行商討。

訂綠化主題 表地貌景色

當局已就4個優先推行的地區訂下綠化主題，例如沙田的主題為「沙田聳翠」，集中在臨海平原、城門河畔等表達當區獨特地貌和多元化景色；西貢的主題為「萬彩千香」，以有花或芳香的樹木為主；屯門以「映照青瑤」作為主題，以顏色鮮豔的楓木、鳳凰木、欖仁樹等襯托青山；元朗的主題則是「彩鳥映霞」，除栽種本土和鄉村常見植物，重點種植陰香、風鈴木、白千層等具落霞色彩的植物。

局方估計，工程將產生約136,520公噸建築廢物，當中7.3%泥頭、石屎等惰性廢物可於工地重用，另外90.8%廢物會運至公眾填料接收設施供日後再用，餘下1.9%非惰性廢物會運往堆填區。

擬10月開始 料3年完成

發展事務委員會將於下周二討論相關工程建議，而局方會分別在3月和5月提請工務小組委員會通過將工程升至甲級及申請撥款。當局計劃在今年10月開始推行優先綠化工程，預計在2017年10月完成，然後進行為期1年的培植工作。

■發展局訂下不同綠化主題和樹種。 發展局供圖

今日香港天氣預測

2014年 2月19日 星期三

寒冷，多雲，初時有幾陣雨，下午天色明朗

氣溫：	9℃–11℃	濕度：	75%–95%
潮漲：	11:34(1.7m)		23:41(1.9m)
潮退：	05:19(0.7m)		17:09(0.9m)
日出：	06:53	日落：	18:22

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

20/2(星期四)	21/2(星期五)	22/2(星期六)	23/2(星期日)
氣溫：9℃–15℃	氣溫：11℃–15℃	氣溫：13℃–17℃	氣溫：15℃–19℃
濕度：50%–80%	濕度：75%–90%	濕度：75%–90%	濕度：70%–90%
天晴乾燥 早上寒冷	大致多雲 早上寒冷	大致多雲 早上相當清涼	部分時間 有陽光

空氣質素健康指數

一般監測站#
明日上午：中至甚高
明日下午：中

路邊監測站*
明日上午：中至甚高
明日下午：中至高

1–3	低	一般空氣質素監測站設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、塔門
4–6	中	
7	高	
8–10	甚高	
10+	嚴重	

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	-4℃	5℃	天晴
長春	-15℃	-7℃	多雲
長沙	-3℃	7℃	天晴
成都	0℃	11℃	多雲
重慶	4℃	13℃	天晴
大連	-4℃	2℃	天晴
廣州	5℃	9℃	密雲
貴陽	-3℃	4℃	天晴
海口	9℃	15℃	有雨
杭州	-1℃	4℃	密雲
哈爾濱	-27℃	-9℃	天晴
合肥	-2℃	6℃	天晴
呼和浩特	-11℃	0℃	天晴
濟南	-1℃	3℃	密雲
昆明	2℃	11℃	多雲
蘭州	-9℃	2℃	天晴
拉薩	-8℃	10℃	天晴
南昌	0℃	7℃	多雲
南京	-3℃	5℃	密雲
南寧	5℃	10℃	密雲
上海	3℃	7℃	有雨
瀋陽	-9℃	-1℃	多雲
石家莊	-2℃	5℃	天晴
台北	13℃	15℃	有雨
太原	-7℃	4℃	天晴
天津	-1℃	2℃	密雲
烏魯木齊	-19℃	-8℃	天晴
武漢	-4℃	8℃	多雲
西安	-2℃	9℃	天晴
廈門	11℃	13℃	有雨
西寧	-14℃	7℃	天晴
銀川	-10℃	4℃	天晴
鄭州	-2℃	9℃	天晴

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
亞洲			
曼谷	25℃	33℃	有雨
河內	10℃	19℃	天晴
雅加達	24℃	31℃	有雨
吉隆坡	24℃	34℃	多雲
馬尼拉	21℃	31℃	多雲
新德里	9℃	22℃	有霧
首爾	-2℃	5℃	多雲
新加坡	24℃	33℃	雷暴
東京	1℃	9℃	天晴
澳洲			
墨爾本	16℃	23℃	驟雨
悉尼	21℃	29℃	雷暴
歐洲			
阿姆斯特丹	3℃	11℃	多雲
雅典	8℃	21℃	天晴
法蘭克福	1℃	11℃	多雲
日內瓦	0℃	10℃	多雲
里斯本	7℃	14℃	天晴
倫敦	7℃	10℃	有雨
馬德里	3℃	12℃	有雨
莫斯科	-1℃	1℃	有雪
巴黎	4℃	12℃	有雨
羅馬	10℃	18℃	有雨
美洲			
芝加哥	-7℃	3℃	天晴
檀香山	21℃	26℃	驟雨
洛杉磯	11℃	20℃	有霧
紐約	-3℃	3℃	有雪
三藩市	9℃	17℃	多雲
多倫多	-6℃	0℃	明朗
溫哥華	5℃	7℃	有雨
華盛頓	-1℃	8℃	有雪