

中央高度關注「辱客」事件

國務院港澳事務辦公室發言人昨日表示，港澳辦關注內地遊客在香港被騷擾事件，支持特區行政長官梁振英和特區政府對該事件依法妥善處理。港澳辦堅決反對任何影響香港繁榮穩定、阻礙兩地交流合作、傷害兩地同胞情感的言行。港澳辦就「辱客」事件表態，反映中央高度關注事件。極少數人針對內地旅客的粗暴行動，不但損害兩地民眾感情，更是妨礙兩地交流合作，破壞香港的繁榮穩定，中央有責任表達嚴正立場，維護香港福祉。

港澳辦發言人談到，隨着「一國兩制」事業的不斷發展，作為中華人民共和國的地方行政區域，香港特別行政區的繁榮穩定已經同國家的整體發展密不可分，香港與內地各領域的交流合作是大勢所趨，人心所向。激進反對派組織策動的所謂「驅蝗行動」，引發社會各界批評，特首及多名司局長譴責，中央亦表達嚴正關注，原因是「辱客」行動背後，是極少數極端分子意圖通過惡意騷擾內地旅客，故意製造矛盾，挑動兩地民眾的對立，這不單損害香港的利益，更衝擊兩地的正常往來交流。

本港經濟在沙士之後一池死水，中央及時推出「個人遊」政策，出發點是為本港經濟注入活

水，以維護香港社會的繁榮穩定。「個人遊」實施逾10年，香港零售業總銷貨價值由2003年的1700億港元增加至目前的4400億港元，同時給香港的餐飲、運輸、零售等行業創造大量就業機會，內地旅客為香港經濟的貢獻有目共睹。正如港澳辦發言人指出，中央政府及特區政府推出包括內地開放對香港「個人遊」在內的多項政策，增強了香港競爭力，促進了香港經濟民生各項事業發展，實現了內地與香港共同繁榮。極少數人針對內地旅客的行為，針對的是中央的方針，損害的是香港的繁榮穩定，中央有責任表達立場，遏止針對內地旅客的歪風繼續蔓延。

必須指出的是，有人將這次「辱客」歸咎於本港的旅遊承载力不足，反過來批評特區政府。這種說法如果不是由於對事件缺乏了解，就是別有用心。激進反對派發動這次「辱客」行動，在大庭廣眾之下指罵內地旅客，與過去多次針對內地民眾的行動如出一轍，目的都是要製造矛盾，挑動兩地民眾對立，阻礙兩地的正常交流。行動的本質與所謂本港旅遊承载力不足沒有關係。激進分子趕客「倒香港米」，破壞兩地感情，必須予以強烈譴責。

(相關新聞刊A1版)

兩岸一家親 共圓中國夢

中共中央總書記習近平昨日在釣魚台國賓館會見中國國民黨榮譽主席連戰及隨訪的台灣各界人士時強調，希望兩岸雙方秉持「兩岸一家親」的理念，順勢而為，齊心協力，推動兩岸關係和平發展取得更多成果，造福兩岸民眾，共圓中華民族偉大復興的中國夢。連戰表示，兩岸文化同屬中華文化，兩岸人民同屬中華民族，原本就是一家親、一家親。這次「習連會」顯示，「兩岸一家親，共圓中國夢」已成為兩岸關係和平發展新的主題。馬年伊始，兩岸「張王會」、「習連會」等一系列重要活動漸次展開，令人振奮，讓海內外炎黃子孫對「習馬會」的前景充滿更多期待。

習近平從四個方面說明了兩岸共圓中國夢的血脈、命運、道路和相互扶持的堅實基礎：一是兩岸同胞一家親，根植於同胞共同的血脈和精神，扎根於我們共同的歷史和文化；二是兩岸同胞命運與共，彼此沒有解不開的心結；三是兩岸同胞共同選擇了兩岸關係和平發展道路，要堅定信心，排除一切干擾，沿着這條道路一步一

個腳印地走下去，大家都不希望目前的好局面逆轉；四是兩岸同胞要相互扶持，不分黨派，不分階層，不分宗教，不分地域，都參與到民族復興的進程中來，讓我們共同的中國夢早日成真。

兩岸共圓中國夢，就要堅持一個中國原則。正如習近平強調，兩岸雙方要鞏固堅持「九二共識」、反對「台獨」的共同基礎，深化維護「一個中國」框架的共同認知。這個基礎是兩岸關係之錨。只要這個基礎得到堅持，兩岸關係前景就會越來越光明。如果這個基礎被破壞，兩岸關係就會重新回到動盪不安的老路上去。連戰也強調，無論是國共兩黨或兩岸各界，在政治互信上都向前邁進了一步，包括重申「九二共識」，強調「兩岸關係不是國際關係」等。

當前的兩岸關係正呈現出和平發展的良好局面，中華民族正處在偉大復興的關鍵進程中。兩岸須在「九二共識」和「一個中國」框架的共同認知基礎上，齊心協力實現中國夢的美好前景。

(相關新聞刊A3、A4版)

今年訪港客料 5,900 萬增 8.6%

旅發局公布內地客升逾 10% 總消費 3,810 億增 11.1%

香港文匯報訊(記者 張文鈴)旅發局昨日公布，預計今年訪港旅客人數會增加 8.6%，升至近 5,900 萬人次，其中內地旅客將會上升超過 10%；今年訪港旅客預計會為香港帶來達 3,810 億元收益，較去年上升 11.1%。旅發局又指，今年預計會有 1,700 間酒店房落成，相信可以應付旅客增長，但長遠而言酒店業的承受能力，仍要視乎業界的發展。主席林建岳認為香港應該增加景點，例如政府研究發展大嶼山等，令旅客分散，不集中於個別旺區，以及興建更多酒店提升香港接待力。

每年訪港旅客數目都打破紀錄，去年整訪訪港旅客按年上升 11.7%，錄得 5,430 萬名旅客。林建岳表示，預計今年會增加 8.6%，將會達到 5,896 萬名旅客，當中內地旅客佔逾 75%，約 4,513 萬人次，較 2012 年增長逾 10%。而入境旅遊相關的總消費預計達 3,810 億元，較去年升 11.1%。

林建岳又指，2013 年整體過夜旅客的平均留港時間為 3.4 晚，較前年微跌 0.1 晚，主要是由於內地旅客留港時間減少。長途旅客過夜旅客的留港時間則維持於 4 晚的較高水平；短途市場(不包括內地旅客)過夜旅客的平均留港時間則有 2.9 晚，較前年多 0.1 晚。

過夜客人均消費增 5.3%

鑑於中央政府嚴格限制部門和企業的開支，某程度令內地過夜旅客的人均消費增長升幅收窄，但同時因內港內港不少主要貨幣的匯率相對較弱，有利刺激旅客消費。旅發局預計 2013 年整體訪港過夜旅客的人均消費將錄得 5.3% 的增長，達 8,233 元；而入境旅遊相關的總消費預計較前年增加 15.7%，達 3,431 億元。旅客去年對香港整體滿意程度則與前年相同，維持在 8.3 分。

旅發局今年會繼續擴展非廣東省客源，增加過夜旅



旅發局昨日公布，預計今年訪港旅客人數會增加 8.6%，升近 5,900 萬人次，其中內地旅客將會上升超過 10%。張文鈴攝

本年旅遊指標預測

旅遊業主要表現指標	2014年預測	與2013年比較
整體訪港旅客人次(萬)	5,896.4	+8.6%
內地訪港旅客人次(萬)	4,513.6	+10.8%
短途市場訪港旅客人次(萬)	853.8	+1.6%
長途市場訪港旅客人次(萬)	435.8	+2%
旅客整體滿意程度(10分為滿分)	8.3	不變
與入境旅遊相關的總消費(億港元)	3,810	+11.1%

資料來源：旅發局 製表：陳廣盛

客比例，同時會更着重海外短途客市場，例如韓國、台灣及東南亞。總幹事劉鎮漢表示，旅發局在 2014/2015 年度的總推廣預算約為 3.31 億元，當中超過一半，合共 1.67 億元會用作客源市場的推廣，並全數用於吸納過夜旅客，主力吸引高消費的中年在職人士和成熟客群來港旅遊。

1,700 間酒店房落成添承受力

他續說，其中投放到國際市場的資源將達到 75%，較 2013/2014 年度約 70% 比例為高，其餘 25% 會投放到內地市場，當中絕大部分用於非廣東省地區，以吸引更多過夜旅客。另外，投放到廣東省的推廣資源，只佔客源市場的整體推廣資源 1%。

旅發局表示，今年將會有 1,600 間至 1,700 間酒店房落成，相信可以暫時應付過夜旅客增長，但長遠而言酒店業的承受能力，仍要視乎業界的發展。

增景點分流旅客 免集中旺區

林建岳表示，知道有市民不滿有太多旅客，但認為

不應因此而限制旅客數目。他認為香港應該增加景點，港珠澳大橋落成後鄰近地區的景點亦可當作來港旅遊景點，例如政府研究發展大嶼山等，令旅客分散，不集中於個別旺區，以及興建更多酒店提升香港接待力。

另外，旅發局總幹事董耀中對於旅發局今年預計整體旅客上升 8%，形容預計「合理」。他又指，為了避免香港過分依賴內地旅客，旅發局今年集中對海外旅客進行推廣的方向正確，由於香港是一個國際都會，多元化的旅客有助提高香港的國際形象。

林建岳：內地客設限絕不可行

香港文匯報訊(記者 文森、張文鈴)一批激進反對派人士日前在尖沙咀廣東道發起針對內地旅客的所謂「驅蝗行動」，旅發局主席林建岳昨日回應指出，明白社會上有意見希望為內地旅客人數設限，但認為絕對不可行。旅遊業議會主席胡兆英表示，事件發生後有海外報章談論香港是否一個安全的地方，旅發局為本港旅遊業感到擔憂。

工廠作喻 應擴規模非減單

林建岳表示，知道社會上有意見希望為內地訪港旅客人數設限，但認為絕對不可行。他以工廠接訂單作比喻，「如果我開關廠，當訂單增加時，工廠應該擴充規模接收訂單，而非減少接單」。林建岳又強調，明白部分市民對旅客湧港有不滿，但指香港有逾 20 萬人從事旅遊業，不能令香港零售及經濟有任何損失，故應該從中間落墨。

林建岳又指出，旅遊業是很脆弱的，任何對香港的壞消息都會令本港旅遊業受到影響。他認為香港是一個自由的社會，大家可以接受不同組群人士，表達自己的立場及看法，但應該以和平及合理的方法，凡事都不應採取激烈行動。

胡兆英：此風不可長

胡兆英昨日亦主動提及「驅蝗行動」，直言「此風不可長」，香港歡迎任何旅客來港，港人不應做出任何騷擾旅客的行為，期望事件告一段落。他說，若香港人到外地旅行遇到同樣情況，港人亦會感到不高興。香港市民可以自由參與示威活動表達意見，但不應將旅客牽涉在內。他指事件發生後有海外報章談論香港是否一個安全的地方，令議會感到擔憂。

旅業工會譴責辱客 冀警依法處理

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)針對反對派組織日前在廣東道發動的所謂「驅蝗行動」，香港旅遊聯業工會昨日發出公開聲明，強烈譴責該組織公然辱罵及包圍旅客的惡劣行為，批評行為與香港人的文明價值觀相違背，並對香港這個現代文化都市有如此劣行表示震驚，「這是香港文明之恥，應予以強烈譴責！希望警方採取適當的行動依法處理」。

盼各界齊心協力拓旅業

該會在聲明中又指出，旅遊業是香港可持續發展產業，帶動香港各行業發展，香港 62 萬與旅遊業相關的就業人口，直接受惠於旅遊業，一旦旅遊業受到衝擊，將會直接影響就業機會，期望香港各界齊心協力多作建設性工作推動旅遊業發展，而不是「徵收入境稅」甚或「辱罵遊客」等「倒米」行為，確保香港有發展及工人有開工。

10月中辦公路單車賽 兩路線待研

香港文匯報訊(記者 張文鈴)旅發局昨日公布，今年計劃用約 3.3 億元推廣旅遊，亦會加強推廣郵輪服務，吸引高消費旅客，當局計劃今年與台灣方面簽署正式協議。旅發局今年更新增香港公路單車賽的活動，主席林建岳表示，正與政府商討希望今年 10 月中舉辦香港公路單車賽，正研究兩條路線，但暫時未有定案。另外，今年亦會推出全年性的大型宣傳活動，以「體驗香港」為主題，邀請多位外國名人來港進行生活體驗，宣傳香港。

或採馬拉松路線

旅發局今年新增香港公路單車賽活動，旅發局主席林建岳表示，正與政府商討希望今年 10 月中舉辦香港公路單車賽。正研究兩條路線，包括現時香港馬拉

松的舉辦路線，以及中環環東區走過東隧往將軍澳的路線，但由於涉及封路和道路使用安全等因素，暫時未有定案，旅發局傾向使用經東廊的路線，因為路段有較多變化。

旅發局表示，預計賽事全程 60 公里，會邀請全職單車選手及業餘選手參賽，而一般市民亦可參加，市民的賽道則會長 20 公里。當局又指，舉辦單車比賽與馬拉松比賽不同，辦起來比較複雜，而需要的費用和設備亦較高，目前已聯絡單車會商討和尋找贊助商。

與台簽約推郵輪

林建岳表示，旅發局今年會與啟德郵輪碼頭和海運碼頭加強運作，向郵輪公司展示香港優越的郵輪接待

能力和作為郵輪旅遊目的地的特色，鞏固香港作為「亞洲郵輪樞紐」的地位。現時正與海南島和日本等地商討有關郵輪碼頭的合作，其中今年將會與台灣方面簽署正式協議。他指出，今年將有 50 艘郵輪來港，麗星郵輪亦將有新船以香港作為母港。

邀名人「體驗香港」

另外，旅發局今年會推出全年性的大型宣傳活動，以「體驗香港」為主題，邀請多位來自不同客源市場和界別的名人來港進行生活體驗。旅發局於去年 11 月委任日本男子組合 Exile 為「2014 年香港觀光親善大使」推廣香港，同時亦會與韓國的創意藝術工作者、澳洲的著名時裝博客，以及英國的知名模特兒、唱片騎師等合作，宣傳在港體驗。

版面導讀

要聞 港府決定延長內地活禽停止供港措施 4 個月，不少廣東禽畜從業人士得知後表示「震驚」，有畜牧公司表示停供將造成無可估量的損失，料內地供港雞行業將「地震」。詳刊 A5

要聞 記者在廣東粵東調查地下賭博，發現除部分地方官員玩忽職守、執法不力外，另賭博網站遠設境外，代理人遍布南中國，地方公安打擊鞭長莫及，也是賭博嚴重的主因。詳刊 A7

國際 泰國警方昨晨展開 2.5 萬警力，前往多個被反政府示威者佔領的地方清場，在民主紀念碑附近清理路障時，與示威者爆發激烈衝突，有人開槍，造成最少 4 死 64 傷。詳刊 A15

港聞 港鐵 10 日內接連發生 2 宗電纜絕緣體損壞事故，粉嶺站昨下班繁忙時段又發生同類事故，列車服務受阻 3 小時，港鐵已加緊更換出問題的絕緣體。詳刊 A24

財經 東亞銀行昨公布去年業績，年內純利上升 9.2% 至 66.13 億元，連續 4 年創新高，令預期該行純利倒退的分析員大跌眼鏡。每股基本盈利 2.78 元，派第二次中期息每股 0.68 元。詳刊 B1

六合彩 MARK SIX
2月18日(第14/020期)攪珠結果

15 21 23 25 34 45 35

頭獎: \$8,000,000 (1注中)
二獎: \$796,940 (2注中)
三獎: \$95,510 (44.5注中)
多寶: 無

下次攪珠日期: 2月20日