

創銀研與越秀合作

梁高：年內穗設分行 發展兩地新客戶

香港文匯報訊（記者 陳遠威）越秀集團完成收購創興銀行（1111），並羅致前匯豐「女大班」梁高美懿掌管該行事務，她昨日首度以創銀副主席兼董事總經理身份會見傳媒，表示該行計劃在廣州立足，年內會在廣州增設分行，並研究與越秀旗下各項業務合作。她又指，創銀資本質素佳，壞賬水平屬行內最低，有條件承擔更多風險以提高盈利。

越秀集團昨在港舉行記者會講述創銀日後發展路向，吸引大批本港及內地傳媒到場。梁太指，越秀為廣州國企，創銀在內地發展較慢，目前僅在汕頭有一間分行，計劃今年內將廣州代表處升格為分行，期望2015年及往後可增設更多網點，發展內地及香港兩地的新客戶。該行着重工商銀行及個人銀行業務，工商方面會繼續發展中小企貸款，期望成為廣州及香港的中小企貸款中心，個人方面則會加強按揭及資產管理業務，惟目前仍在研究發展目標及步驟。

善用雄厚資本增加回報效益

越秀入主，創銀大換血，連帶過往較為保守審慎的作風亦有所轉變，梁太指，該行將善用雄厚的資本增加回報，在穩定風險的前提下增加效益，明言日後發展將較以往「大膽少」。另由於內地業務正值建設期，不能期望今年盈利貢獻會即時大增，相信分行及電子銀行網點增加，產生規模效應後，內地業務收入將會增加。至於人民幣業務方面亦會急起直追，該行去年10月已取得RQFII資格，期望日後會有進一步發展。

擬內地3新區成立分支機構

越秀集團董事長張招興任創銀主席，他表示，現時集團主業包括地產、交通及金融，目前金融業務已獲得數個牌照，收購創銀後會將之作為金融業務的核心，並計劃在年內整合重疊的證券業務，至於整合方式要視對股東帶來的利益而定，創銀仍會按自身業務規律發展。未來會考慮在南海、前海及上海自貿區3個新區成立分支機構。

創銀不會私有化或會注資

創銀放下來企業色彩，但仍不失1948年創立以來在港建立的知名度，梁太指，廖氏家族仍是該行的小股東，並會繼續支持將創銀發揚光大。她重申，越秀接管創銀後，兩年內不會解僱員工，讓員工能夠安心在新環境下繼續工作，客戶亦毋需擔心服務質素惡化。張招興指，集團與廖氏家族均贊同沿用創興銀行為品牌，不會更改名稱。

創銀不會私有化或會注資

創銀放下來企業色彩，但仍不失1948年創立以來在港建立的知名度，梁太指，廖氏家族仍是該行的小股東，並會繼續支持將創銀發揚光大。她重申，越秀接管創銀後，兩年內不會解僱員工，讓員工能夠安心在新環境下繼續工作，客戶亦毋需擔心服務質素惡化。張招興指，集團與廖氏家族均贊同沿用創興銀行為品牌，不會更改名稱。



梁高美懿(左)昨日首度以創銀副主席兼董事總經理身份會見傳媒。旁為張招興。張偉民攝

將創銀私有化，由於銀行的資本消耗量大，上市地位對擴充資本有重要意義，若日後有資金需要，集團絕對會作出注資，相信廣州市政府亦會作出支持。廣州市政府就收購創銀，已向越秀注資40億元人民幣。

創銀放下來企業色彩，但仍不失1948年創立以來在港建立的知名度，梁太指，廖氏家族仍是該行的小股東，並會繼續支持將創銀發揚光大。她重申，越秀接管創銀後，兩年內不會解僱員工，讓員工能夠安心在新環境下繼續工作，客戶亦毋需擔心服務質素惡化。張招興指，集團與廖氏家族均贊同沿用創興銀行為品牌，不會更改名稱。

曾在匯控及恒生銀行擔任要職的梁太談到新工作環境時表示，她是首次為中資企業工作，認為未來世界將與內地有更多聯繫，在創銀的新工作對她而言是項新挑戰，而越秀亦為創銀提供發展空間及彈性，故決定「出山」，期望能取得一定成績。梁太同時獲任創銀控股股東越秀金控副董事長、執行董事兼行政總裁。

券商料東亞去年純利倒退2%

香港文匯報訊（記者 周紹基）東亞銀行(0023)今日公布去年業績，據《彭博》綜合21間券商統計，預期該行純利介乎50億至64.2億元，中位數為59.62億元，按年倒退1.53%。有本港券商預料，東亞去年純利應介乎61億至67.38億元，而內地業務是市場關注重點。另外，該行的淨息差能否繼續擴張，以抵銷信貸成本的升幅。

東亞去年上半年交出令人意外的佳績，純利大增13%至33.76億元，使今年券商對其預測都頗樂觀。DBS估計，東亞下半年核心盈利按年增長達8%，淨息差改善及費用收入增長，可抵銷部分信貸成本上漲的壓力。

大摩則預期東亞下半年盈利會按半年跌13%至27.84億元，整體表現不過不失，預期淨息差會持平，維持於1.83%水平。東亞上半年成本控制得宜，若情況可以延續至下半年，會對該行全年盈利帶來正面影響。

內地資產質素表現受關注

券商普遍關注東亞的中國資產質素表現，東亞上半年在內地的不良貸款由4.53億元，大增至7.06億元，相信下半年壞賬壓力仍存在，撥備增加將拖低盈利增長。大摩指，內地不良貸款情況是東亞唯一潛在的負面因素。

證券商普遍預期東亞去年的淨利息收入有強勁增長，由16%至23%不等；非利息收入料有所放慢。貸款減值撥備卻會大幅上升，升幅介乎63%至超過1倍。巴克萊就認為，內地經濟增長放緩及金融改革提速，東亞中國的資產質素有轉差。

金英預測最樂觀 料多賺11%

金英證券中國香港銀行研究副總監陳昔典預測，東亞股東應佔盈利可達67.38億元，按年升11.26%；若扣除混合債派息的純利亦有64.08億元，按年增長更達11.93%。東亞中國去年純利為44.04億元，升8.82%。

陳昔典又把東亞中國的信貸成本預測，由0.1%調低至0.09%，主要是東亞對福建及浙江省的借貸較審慎，料東亞在中國的壞賬撥備按年或有所減少。

大和證券表示，東亞中國的地方債佔其內地貸款少於0.5%，加上貸款質素良好，料東亞的貸款回報率高於資金成本。至於香港的貸款方面，相信仍由跨境業務帶動。

信行去年多賺26%勝預期

香港文匯報訊（記者 陳遠威）中信銀行(0998)昨公布去年業績快報，純利按年增長26.24%至391.75億元（人民幣，下同），高於市場預期。每股基本收益0.84元，增幅27.27%；加權平均淨資產收益率18.48%。信行早前發生會議內部信息洩漏事件，加上有傳阿里巴巴入股，刺激信行股價一度炒作，其後該行已作出澄清。該股昨收報4.21港元，升2.68%。

負債總額增長24%

信行去年貸款總額1.94萬億元，按年增加16.7%；不良貸款率1.03%，上升0.29個百分點。客戶存款總額2.65萬億元，增加17.6%。資產總額增長23%至3.64萬億元，負債總額增長23.7%至3.41萬億元。期內營業收入1,045.58億元，增長16.91%。營業利潤增25.98%至522.85億元；利潤總額增26.29%至525.49億元。截至去年底，該行有42家一級分行，機構總數1,073家。

博雅：調整純利增未必淨利升

香港文匯報訊（記者 黃子慢）博雅互動(0434)昨發盈喜，預期2013年度經調整純利將會較上年度錄得可觀增長，主要得益於移動遊戲的收益大幅增加，但該公司未計入所有非經營項目，故此，經調整純利的增加未必表示公司的年度淨利將有所增加。該股昨收報13.36元，升20.58%。

因未計入所有非經營項目

公司指，雖收益及未經審計經調整純利將會錄得增長，惟其未計入所有非經營項目，包括非經營項目包括以股份為基礎的薪酬開支，過往發行並於上市前已轉換為普通股的A系列優先股負債部分的公平值變動，以及與發行A系列優先股有關的服務費及於聯交所上市的開支。

博雅互動將於2月27日公布全年業績。據公司的上市文件顯示，其於2012年度錄得收益5.18億元人民幣，經調整純利1.6億元，分別按年上升63%及54%。隨著中國互聯網消費發展提速，移動遊戲開發商亦受到投資者注視。主打「德州撲克」遊戲的博雅互動於去年11月香港首次公開發售(IPO)上市，招股價為5.35港元，上市約三個月以來已累計升149.72%。

創聯教育料去年虧轉盈

香港文匯報訊 創聯教育(2371)昨發正面盈利預告，預期截至2013年12月31日止年度，公司將轉虧為盈。轉虧為盈主要來自提供網絡培訓和教育服務之收入增加。創聯教育前稱中國東方文化集團，近期進軍網絡培訓和教育服務行業，並易名為中國創聯教育集團有限公司，以憑藉煥然一新的企業形象，更準確地反映集團之未來業務重心。

杭州長江客車與長實無關

香港文匯報訊 就傳媒查詢長實集團有否投資於杭州長江客車有限公司，長實發言人昨回覆稱：「杭州長江客車有限公司與長實集團並無關係。」

新股避4月新例 80億集資潮湧至

香港文匯報訊（記者 黃子慢）據投行人士指，不少新股為免申請上市文件被「貼堂」，多急於4月修例前出爐，令今年首季IPO市場有機會旺爆。市傳多間汽車分銷商來港上市，另有內房、拍賣行及手遊公司排隊上市，估計至少集資80億元。

保利文化初步集資40億

市場消息指，在內地經營拍賣行的保利文化，將於本週展開路演，本月24日開始招股，預計3月6日掛牌，初步集資最多40億元。如保利文化成功上市，將成為內地第一家在境外上市的大型拍賣行。

陽光100最快3月底上市

另外，市傳來港上市計劃醞釀多年的內房陽光100，近日積極會見多家投行及接觸基金投資者，預期最快可於3月底至4月初來港上市，初步集資最多23億元；若成功上市，將是馬年首隻內房新股。據悉，包括花旗及海通國際(0665)在內的多家投行，將負責是次上市安排。陽光100於1994年開始參與房地產業務，現時項目遍

布內地16個城市，其中9個為二線城市、7個為三線城市，如成都、重慶、瀋陽及長沙等；多位於城市中心地段，以大型商業綜合體及社區綜合體為主。據悉，其開發的項目平均售價高於周邊項目逾10%。

新豐泰傳27日開始招股

至於去年中傳出計劃來港上市的奧迪汽車中國經銷商新豐泰，近日市傳該公司擬於2月27日開始招股，3月12日掛牌上市，已委任高盛及摩根大通為承銷商，擬集資約1億至2億美元(約7.8億至15.6億港元)。

除新豐泰外，有傳潤東及廣匯汽車亦有意於年內來港上市。其中，外電早前指廣匯已聘請中金國際和高盛為安排行，計劃集資高達10億美元；私募基金TPG為其股東之一。此外，獲私募基金KKR入股的江蘇汽車分銷商潤東亦計劃在上半年招股，傳已委任美銀美林及摩根士丹利作安排。

Kabam傳部署來港上市

此外，有傳美國手遊公司Kabam部署來港上市。Kabam成立於2006年，主營移動設備遊戲、網頁遊戲



惠生國際傳國際配售已錄得逾3倍超額認購。左起：公司秘書傅天忠、主席丁碧燕、行政總裁兼執行董事于濟世。資料圖片

和社交遊戲。據悉，公司去年營收逾3.6億美元(約28.08億港元)，按年增長1倍，其估值介乎7億至8億美元。

而昨日開始招股的豬肉商湖南惠生國際(1340)，市場消息透露，其國際配售已錄得逾3倍超額認購。孖展認購反應亦相當熱烈，單計輝立證券一間券商，暫已借出1.3億元，相當於公開發售超購逾4倍。

29電影計劃競逐HAF獎

資會(HAF)，今年都踏入第12屆，並與香港國際影視展(FILMART)同場於下月24至27日舉行。HAF目前已成亞洲最重要的電影融資平台之一，亦為亞洲電影創作人才提供不同機會。

據主辦機構貿發局昨介紹，今年HAF收到來自11個地區近300份的亞洲電影計劃書，當中共29項電影計劃入選，可競逐總值50萬港元的現金獎。另外創作者在這個展覽中，亦可以與世界各地電影投資者、銀行家、發行商和買家等人洽談電影計劃。

香港國際影視展參展商增8%

作為影視娛樂業的一站式商貿平台，FILMART今年則踏入第18屆，貿發局助理總裁葉澤恩昨指，該展為世界

界上第2大的同類型展覽，是次有近30個國家及地區共760家公司參展，參展商比去年上升7%至8%，並指去年有6,500個買家出席，預計今年亦可以有幾百分點的升幅。他表示，今年首次參展的國家分別有汶萊和南非，另外內地的山東、四川和廣東都首次來設立展館。

葉澤恩表示，今年重點活動之一的「電視世界」，論壇主題將以「實況節目」為題，「因為我們見到，真人show的節目大受歡迎，相信是繼微電影之後的一個新的發展趨勢。」

他續指，該博覽是針對亞洲市場為主，並指內地市場電影票房收入已有200多億元，成為全球第2大的電影市場，相信展覽是一個很多的平台吸引國外市場打進內地，亦對電影業前景感到相當樂觀。

德盛安聯：看好新能源網股



陳致強預期，兩會將出台更多細化金融改革的政策。陳致強攝

香港文匯報訊（記者 陳楚倩、黃子慢）市場憧憬3月召開的內地兩會將延續三中全會的改革勢頭，推出更多刺激經濟的政策。德盛安聯亞太區首席投資總監陳致強昨認為，早前三中全會提出的改革藍圖已大致落實，預期兩會將出台更多細化金融改革的政策。內地今年經濟增長放慢但趨於平穩，建議炒股不炒市，看好新能源、流動互聯網及博彩股。

影子銀行雖速增仍受控

今年內地進行去槓桿化，該公司預料經濟會以較慢速

度逐步增長。陳致強指出，雖然中國影子銀行增長迅速，但相信情況仍然受控。今年小型信托公司或會陸續出現違約情況，但認為此舉是好事，因可反映正確的價格訊號。

美國退市，令市場預期資金會由新興市場流走。美盛西方資產管理亞洲(日本除外)投資管理總監廖家標昨在另一場合表示，由於退市的衝擊，預期今年亞洲貨幣債券市場較為波動，但由於其經濟基本面不俗，因此對其保持樂觀，料最終可有上升的趨勢。

廖家標指，今年會較看好北亞市場，包括中國、韓國、新加坡及台灣等投資級別較高的國家，由於這些國家儲備水平高，債務亦相對健康，因此相信會受到資金追捧。他又指，亞洲的價值及基本面較新興國家好，相信資金流出的情況屬短期，認為亞洲將受惠資金回流。

美盛：中國不會出現硬著陸

另外，廖家標認為，中國不會出現硬著陸的情況，因中國外匯儲備達3.8萬億美元，資本賬良好，有能力在經濟重大波動時抗震；他表示，雖然中國GDP增長放緩，但相對高增長而言，其可維持穩定的GDP增長對經濟實屬好事。

國航首月旅客周轉量增20%

香港文匯報訊（記者 涂若奔）國航(0753)公布1月份營運數據，總體客運運力投入同比上升16.1%，旅客周轉量同比上升20.4%。其中內地運力投入同比上升14.4%，旅客周轉量同比上升18.4%；國際運力投入同比上升19.3%，旅客周轉量同比上升23.9%。

國航指，1月份的地區運力投入同比上升21.9%，旅客周轉量同比上升28.6%。平均客座率為81.1%，同比上升2.9個百分點，其中內地、國際、地區航線分別上升2.7、3.1和3.9個百分點。春運期間的客運運力投入同比上升10.9%，其中內地、國際、地區運力投入同比分別上升6.3%、19.2%和10.5%。旅客周轉量同比上升15.0%，內地、國際、地區分別上升10.0%、24.4%和14.2%。整體客座率達84.3%，同比提升3.1個百分點。

貨運周轉量同比升環比降

貨運方面，1月貨運周轉量、運輸量同比表現上升，環比則繼續下降。貨運運力投入同比上升21.8%，貨郵周轉量同比上升8.0%，貨郵運輸量同比上升0.9%；貨運載運率為50.2%，同比下降6.4個百分點。