

趕遊客倒香港米 搗亂秩序須追究

由網民群組「反赤化、反殖民」成員發起的所謂「廣東驅蝗行動」，昨日在鬧市喝罵內地旅客「返大陸」、「落地獄」，大批警員沿途不斷勸諭旅客到附近商舖暫避，亦有不少商戶要暫時關門。本港作為國際著名的旅遊中心和購物天堂，理應廣迎四方來客，豈能對旅客惡言相向甚至以侮辱言語辱罵？一小撮示威者的「趕客」行為不但損害本港旅遊聲譽，更是倒「香港米」，港人絕不會認同。他們在大庭廣眾下惡意騷擾內地旅客，涉嫌觸犯公安條例及刑事恐嚇法例，執法部門應調查事件並追究刑責。社會更應警惕激進勢力藉着所謂徵收陸路入境稅爭議及騷擾內地旅客等伎倆，損害兩地關係。

旅遊及相關產業為本港社會創造大量的財富和職位，2012年本港的旅遊業總收益就高達3,065億元。海內外旅客鍾情來港旅遊，除了因為香港是聞名遐邇的國際旅遊和購物中心外，亦由於港人一向以文明有禮見稱，令旅客賓至如歸。昨日極少數示威者公然在大街上滋擾、辱罵內地旅客，已嚴重損害本港的旅遊形象。旅客來港消費竟然無辜被辱，將令其他旅客對來港卻步，直接打爛旅遊及相關業界人士飯碗。在其他地區都在想方設法爭取內地旅客之時，極少數人卻在香港「趕

客」，這是罔顧市民利益、倒「香港米」行為，廣大市民絕不認同。

香港是法治社會，搞事者不但騷擾內地旅客，更令到不少商戶受影響被迫暫時關門。這些破壞社會秩序的行徑已經逾越了法治界線，違反了公安條例中有關在公眾地方擾亂秩序的條文。根據香港刑事罪行條例，只要行為有「使受威脅者或其他人受驚」，就可能構成刑事恐嚇。搞事的人揚言要對內地旅客噴發「殺蟲水」，要他們「落地獄」，其組織自稱為「滅蝗行動」，所言所行都明顯帶有威嚇的意味，性質極為嚴重。執法部門應嚴肅跟進，追究相關人士的法律責任，以捍衛本港的法治尊嚴，不能讓極端分子以為肆意狙擊內地旅客不必付上任何代價。

必須看到，這次行動表面上只是一小撮網民組織，但昨日卻看到多個激進反對派的政黨團體參與其中。聯繫到早前「人民力量」立法會議員提出針對內地旅客的所謂「陸路入境稅」，之後就發生了昨日騷擾內地旅客的行動，反映激進勢力正在發動一系列針對內地民衆的行動，企圖製造矛盾，挑起兩地民衆的對立，阻礙兩地社會經濟交流，社會各界必須高度警惕。

(相關新聞刊A1版)

香港「有工無人做」 需適當輸入外勞

財政司司長曾俊華在網誌中表示，亞洲四小龍之中，以新加坡的經濟增長最快，但該國大量輸入外勞，本港要作取捨。實際上，本港面對一些行業和工種人手緊缺以至室礙經濟發展的情況，應盡快研究在不影響本地工人就業和合理收入水平下，適當輸入外勞。一刀切反對輸入外勞，將阻礙香港經濟發展，導致本港工作職位減少，最後受害的是本地工人。

曾俊華以「香港經濟發展的限制和優勢」為題撰寫網誌。他指出，在「亞洲四小龍」當中，以新加坡增長速度最為突出，平均增長6%，但該國過去十年大量輸入高、中、低層次外勞，達120萬人，佔整體工作人口逾三分之一，又大量填海造地。眾所周知，土地和人力成本向來都是經濟增長的關鍵，而本港面對缺人缺地的困難，人力供應不足將阻礙香港發展，如香港經濟要維持高增長，社會就要在輸入外勞取得共識，並作出適當取捨。新加坡大量輸入外勞已成為該國經濟增長優勢。當然，香港經濟不能與新加坡經濟簡單比較，但新加坡輸入外勞的成功經驗值得本港借鑒。

針對本港老齡化及勞動人口不斷下降的趨勢，人口政策督導委員會去年10月就未來人口政策展開為期4個月的諮詢。政務司司長、人口政策督導委員會主席林鄭月娥不久前指出，本港勞動人口將在2018年出現負增長，生產力難以進一步提升，將未能維持每年4%的經濟增長，有必要優化現有人口政策，包括研究如何在不損害本地工人利益的前提下，因應需求輸入更多外勞。

現時本港建造、零售、飲食及長者護理等行業都面對「有工無人做」的情況。在不損害本地工人利益的前提下，如何能夠令現時輸入勞工機制更有效、更能切合香港經濟發展的需要，是需要研究的課題。中環及灣仔繞道和東區走廊連接路工程超支嚴重，初步估計總超支成本之中，人工佔約三成、逾21億元。香港未來數年建造業人手短缺的情況將會持續，且不說建造業人手短缺令建築成本飆升，事實上建造業一些工種就是出高薪也請不到人。因此，不應一刀切反對輸入外勞，對一些「有工無人做」的行業和工種，應適當輸入外勞。

「你是我的眼，我是你的手」 無臂女生 失明女生 相伴跑足10公里

香港文匯報訊（記者 劉雅艷）失去了視力，有人可能會覺得人生便是黑暗絕望。但昨日「渣打香港馬拉松」中，失去雙臂的楊小芳及自小失明的蕭凱恩卻結伴完成10公里賽事。她們以行動證明，「我是你的手、你是我的眼」，只要有同伴攙扶同行，同樣可以引發出正能量，照亮前路。

參加馬拉松並非健全人士的專利。年幼時因意外失去雙臂的楊小芳（24歲）及自小失明的蕭凱恩（17歲），以往各自跑過渣馬10公里賽，都是由健全者為她們領跑，但昨日卻由小芳自動請纓擔任導跑員，並在另外2位健全的女學生陪同下，帶領凱恩出戰10公里賽，充分體現「我是你的手、你是我的眼」。

無手繩掛肩 邊跑邊提示

視障人士參加長跑，一般都要與領跑員一齊跑。與一人跑步最不同的，是要緊貼對方的節奏，留意自己的步速，與對方保持一致，向終點進發。領跑員與視障跑手用一條繩連結，通常保持半個身位的距離，以相同步速緊貼前進。小芳沒有手，導跑繩就斜掛在肩上，凱恩則手握繩，盡量貼近小芳的腳步。

小芳邊跑邊提示凱恩路面狀況，轉彎、斜坡都要及早提示，衝刺時還要負責開路和擋風，讓凱恩順利完成比賽。

讚跑手聞「借借」願讓路

小芳在賽後表示，昨日晚上都有點緊張，但不是因為要帶凱恩而緊張，而是擔心自己中途雙腿會痛，「雖然腿是疼，但都能完成賽事，所以很感動」。她續指，賽事沿途並沒有太大困難，但由於賽道跑手多，加上部分路面凹凸不平，其間曾數次遭其他跑手撞開，情況危險，最擔心拍檔會跌倒。為了順利安全避開其他跑手，小芳及另外2位領跑員都會高呼請跑手讓路，「其他跑手聽到我們喊叫『借借』，他們都願意讓路，讓路後，他們還會替我們打氣」。

要跑完全程需要一點毅力，「身邊人」的鼓勵很重要。凱恩和同伴合作愉快，令她十分難忘。她非常感謝楊小芳及另外2位「陪跑」的女學生，「她們給予我很大鼓勵，經常說『凱恩，你可以的！』」她又感謝教練指導，以及支持她參賽的團隊成員。小芳及凱恩都希望透過行動鼓勵殘障人士參與運動，宣揚傷健共融。

啦啦隊成員亦逾200人



▲超過40位商界及社會領袖一同出戰領袖盃。

▲香港理工大學今年派出逾3,900名賽跑健兒參賽，連續5年膺得「最鼎力支持大獎」冠軍。

名人跑「領袖盃」 高永文奪精神獎

香港文匯報訊（記者 劉雅艷）專為領袖和名人而設的2公里「領袖盃」是「渣打香港馬拉松」的另一重頭戲。超過40名來自商界及社會的領袖昨日出戰領袖盃，一同為慈善起跑，當中包括食物及衛生局局長高永文、行政會議成員陳智思、醫院管理局主席梁智仁、渣打香港執行董事及行政總裁洪丕正、即將退休的香港大學校長徐立之等，陣容非常龐大。

「嘉柏控股有限公司」Jennifer Harvey三度奪得領袖盃冠軍，「來寶集團」的Yusuf Alireza則奪亞軍，及「東方海外貨櫃航運有限公司」的董立均則獲季軍。

另外，經過各領袖互相投票，今年「領袖盃—最佳馬拉松精神獎」由食物及衛生局局長高永文、嘉柏控股有限公司主席詹康信、香港大學校務委員會主席梁智鴻、醫院管理局主

席梁智仁及香港防癌會主席朱楊珀瑜奪得。

第四年參加渣打馬拉松名人賽，為各機構籌款的高永文表示，為了應付比賽，練跑了至少4次至5次。早前自嘲自己運動細胞不太發達的高永文採取「專心跑，不要與人鬥快」的策略應戰。雖然在賽後暫時未知成績，但他形容天氣不悶焗，適合跑步，又指馬拉松項目是提醒大家運動的重要性，但跑手須因應個人體能及身體狀況、生活方式，慢慢訓練去參加賽事。

而即將退休的香港大學校長徐立之亦同樣參加「領袖盃」賽事。他指，自己今日的表現一般，都是半行半跑。他透露，多年前曾經參加10公里馬拉松，紀錄是1小時27分，他聲言，如果不做校長，便會參加10公里賽事，但笑言自己未必能保持這個成績。

四金牌得主參賽 為殘奧精英籌款

香港文匯報訊（記者 郭正謙）為助殘奧運動員籌募出戰2016里約熱內盧奧運的經費，近200名「齊撈殘奧精英」的參加者昨日參與渣打馬拉松的10公里賽，當中更包括蘇樺偉、陳成忠、張耀祥及趙國鵬4名殘奧金牌得主，首度參加渣馬的陳成忠表示，今次賽事是很好的經驗，期待下一年能繼續參加。

200人挑戰10公里賽

今年獲得渣馬主辦單位、香港業餘田徑總會及渣打銀行全力支持的「齊撈殘奧精英！」籌款活動是為了協助香港傷殘運動員出戰2014仁川亞洲殘疾人運動會及2016里約熱內盧殘奧會，昨晨近200名參加者齊齊於8時正準備出發，挑戰今屆渣馬10公里賽。

今次參加者中更包括多名現役及退役的傷殘運動員，96年殘奧的「金牌四子」蘇樺偉、陳成忠、張耀祥及趙國鵬均身體力行呼籲市民捐款支持，首次參賽的陳成忠表示非常享受今次比賽氣氛：「賽事的氣氛非常好，為了今次的比賽，我特意進行了特訓，對自己的表現尚算滿意。」他更希望未來有機會挑戰半馬甚至全馬：「天氣雖然有些涼，不過對我影響不大，10公里的賽道難度亦不算大，除了比賽初段有些擠擁外，其後均很順利，希望往後能繼續參加比賽，甚至挑戰更高級別賽事。」

輪椅選手怨規定嚴 大會：為安全着想



■推輪椅的參賽者奮力前進。

香港文匯報訊（記者 劉雅艷、陳廣盛）渣打香港馬拉松舉辦3公里輪椅賽及新增的10公里輪椅賽予傷殘人士參加，以宣揚傷健共融。惟大會於10公里輪椅賽中設時限，令6名選手最終只有2人完成賽事，其餘中途已出局。有輪椅賽選手批評規定太苛刻，並非有誠意做到傷健共融。大會重申，有關規定是為運動員的安全着想。

輪椅賽僅兩選手通過

10公里輪椅賽昨晨於5時15分最早起跑。6名報名的參賽者都有出賽，由東區走廊出發，到太古城對出第一個轉折點折返，到達維園道第二個轉折點後，需轉返回維園終點完成最後700米賽事。大會以安全為由，避免輪椅賽參加者和其他10公里賽跑手相遇，故在賽道上分別於5公里和9.3公里設檢查點。參賽者要在20分鐘和35分鐘內通過這2個檢查點，否則要即時出局。最後，在維園道的9.3公里檢查點，只有2名選手能夠在限時內通過，其餘則被取消資格。

以33分08秒奪得冠軍的港隊輪椅劍擊代表馮英驥表示，由於在開跑4公里已有檢查點，足夠篩走能力較弱的參賽者，故認為無必要在9.3公里增設檢查點。他希望大會給予更多時間，讓輪椅賽參賽者完成賽事，「當一個正常人行路見到架輪椅都不會撞過去，所以我想一定沒有危險，輪椅不是想像中那麼危險」。

中途被取消資格的李國賢指時限規定苛刻，「我們業餘、純粹想參加，享受過程和被某些公眾人士了解什麼是輪椅馬拉松選手，我覺得放寬些會更為理想」。

理大3,900健兒參賽「最鼎力支持」5連冠

香港文匯報訊（記者 劉雅艷）一年一度的「渣打香港馬拉松」被視為本港具代表性的大型體育活動，自然吸引各院校大堆頭參與，競逐「最鼎力支持大獎」殊榮。香港理工大學今年派出逾3,900名健兒參賽，刷新「人數最多的單一隊伍」紀錄，連續5年膺得「最鼎力支持大獎」冠軍。

每年「渣打香港馬拉松」參賽人數最多之首10個機構或團體，均會獲大會頒發「最鼎力支持大獎」。連續6年組隊參賽的香港理工大學跑手人數與年俱增，今年便派出逾3,900名賽跑選手及逾200啦啦隊成員參賽，創下連續5年刷新大會歷年「人數最多的單一隊伍」之紀錄，及五奪「最鼎力支持大獎」冠軍。

「理大長跑隊」籌委會發言人表示，理大昨日在維多利亞公園終點站設置攤位，由理大康復治療科學系派出

專業物理治療師，即場為理大跑手提供簡單治療及專業意見。

另外，自2006年起組隊參賽的香港大學亦是「十大最鼎力支持大獎」得獎團體之一。過去9年，港大共派出9,300成員參與賽事。港大隊伍今年則以「United We Run!」為口號，並本着「卓越頭腦建基於健康身體」的信念，組隊參與渣打馬拉松盛事，藉此推廣長跑運動，鍛煉耐力、鬥志與體魄。