

為辦戶口

親生父女荒唐結婚

香港文匯報訊(記者李兵 成都報道)四川成都市成華區市民林麗(化名)與自己的親生父親日前登記結婚,欲將父親的戶口從老家遷到成都,然後再購買成都社保,後因當地民政依法拒絕而作罷。最終,法院認定兩人屬於「禁止結婚」情形,判決婚姻無效,林麗最終未能如願。

林麗30多歲,家住成都市成華區,並取得了當地戶口,離婚後獨住。去年,住在老家的父親生病,花費了大筆錢。為了節省今後的醫藥費,林麗決定將父親的戶口遷到成都,並為父親辦理成都的社保。然而,林麗家的房子不到70平方米,未滿足老人投靠子女入戶的條件。聽說若是夫妻關係,就可以順利辦下戶口。於是,林麗做出決定與自己的親生父親結婚。

今年年初,父女倆在民政局成功辦理了結婚證。本以為父女倆「真結婚」後,就可以順利為父親辦下成都戶口,然而當林麗來到當地派出所辦理時卻傻了眼。按照規定,這種情

況下,即使是夫妻關係,依然不能為父親辦理成都戶口。

無法為父親辦理戶口,林麗決定解除與父親的婚姻關係。前不久,林麗帶著父親來到當

初辦理結婚證的民政局,並向工作人員說明了情況。但工作人員卻稱,協議離婚只適用於合法存在的婚姻,林麗和父親的情況,只能去法院處理。不得已,林麗以原告身份將父親告上了成華區法院,請求解除他們父女的婚姻關係。

直系血親 禁止結婚

成華法院經審理認為,被告與原告係父女關係,屬於直系血親,已構成《中華人民共和國婚姻法》第七條規定的禁止結婚的情形,而本案原、被告違反法律禁止性規定辦理了結婚登記,其婚姻關係無效。無效的婚姻,自始無效,不受法律保護,當事人之間不具有夫妻的權利與義務,故林麗要求判決確認其與父親的婚姻無效的訴訟請求,法院依法予以支持。

最終,這場荒唐的鬧劇告終。



為給父親辦遷往成都戶口,女兒竟與生父登記結婚,但按內地婚姻法規直系親屬,禁止結婚,故最終仍未能辦理戶口。網上圖片

好婆婆拾破爛 救助逾百孩子

河南開封有位近八旬婆婆劉傳真,經營「築夢愛心輔導站」16年,免費照顧留守兒童和務工人員子女。她曾救過5條人命,幫助過100多個孩子。十多年前,她患上食道癌後,做過4次手術、3次病危,但依然堅強地活下來了,是「中國好人」候選人之一。

劉傳真一生坎坷,幼年喪父,中年喪子,老年喪夫。更不幸的是,十多年前,她患上食道癌,只能吃流食維持生命。劉傳真說,左鄰右舍、親朋好友的照顧,讓她活下來了。懷着感恩的心,她開啟了自己的慈善之行。

為救人 自己被捲入車底

在劉傳真的枕頭底下,有一本通訊錄,上面密密麻麻的電話都是她曾經幫過的人,也



77歲的劉傳真每天僅靠拾破爛的微薄收入,幫助逾百孩子。網上圖片

孝子救癌父 割捐六成肝臟



割出自己60%的肝臟來拯救病危的父親,山西省長治市建築工人趙雲亮的名字因此在晉東南家喻戶曉。

2007年8月,父親趙貴金被確診患上了肝癌,生命垂危,活下去的唯一希望只有肝臟移植。情況危急,趙雲亮提出捐肝救父,醫生看着他哀求的眼神,猶豫再三後對他說:「中國開展此類移植手術以來,已經有19位捐獻者因為意外死亡。如果手術順利,兩人都可走向健康,而一旦有個意外,不僅父親的性命難保,你也會有生命危險。」

歷經5個小時,趙雲亮60%的肝臟被成功取出,緊接着這充滿活力的肝臟被成功植入父親體內。手術非常成功,父子倆恢復得都很快。談及此,趙雲亮坦然地說:「父母給了我生命,拉扯我成人,其中的辛勞無法形容。說白了,做兒女的怎麼報答都不過分。」

趙貴金(左)昨日轉出ICU後,和兒子趙雲亮(右)住進同一個病房。兩人術後身體狀況良好。網上圖片

京東方合肥8.5代線月底量產

香港文匯報訊(記者張長城、趙臣 合肥報道)京東方科技集團在合肥相繼建設了6代線、8.5代線,其中6代線量產3年來營運穩定。京東方合肥公司副總經理張羽預料,全球液晶面板市場需求今年將保持平穩增長,合肥8.5代線目前處於產能爬坡階段,本月底可量產;11月份達到設計產能,將有效提升集團的整體競爭力。合肥8.5代線項目預計今年可實現產值50億元(人民幣,下同)至60億元,明年達產後則可以達到約200億元。

張羽介紹,京東方合肥8.5代線氧化物 TFT-LCD 生產線總投資達285億元,是內地首條金屬氧化物面板生產線。項目設計產能為每月9萬片大玻璃基板,目前已開始生產55英寸超高清液晶電視屏、10.1英寸平板顯示屏等產品,並規劃有更大尺寸的面板產品。其中,10.1英寸的產品於上月底實現量產,55英寸產品將於本月底實現量產。後期,還將增加生產部分高級筆記本和顯示器屏。

大尺寸電視屏供不應求

從全球市場來看,大尺寸電視屏市場當前仍處於供不應求階段,行業內新增產能不多,合肥8.5代的產品在當前市場頗具競爭力。合肥8.5代線將面向高級液晶電視和移動應用產品,開發生產技術難度高、客戶要求高、附加值高的產品,從而實現「人無我有」到「人有我優」,以迎合市場需求、提升產品競爭力 and 公司盈利水平。



京東方合肥8.5代線項目。張長城攝

張羽續稱,根據京東方集團安排,合肥8.5代線與北京8.5代線將形成產品錯位與互補,提升集團的綜合市場競爭力。合肥6代線去年已有盈利,產值達到80億元。當前,合肥6代線項目正重點開拓智能手機、移動平板等中小尺寸屏市場。隨着合肥6代線的技術水平穩步提升,管理團隊和技師員工趨於成熟穩定,盈利能力將進一步增強,預計今年可實現產值90億元。

四川信保助川企「走出去」

香港文匯報訊(記者劉銳 成都報道)大力開拓海外市場卻遇到海外買家破產、買家拒付貨款……當「走出去」的川企遭遇這些意外,運用出口信用保險等風控工具讓其風險降到了最低。出口信用保險簡言之指信用機構對企業投保的出口貨物、服務、技術和資本的出口應收賬款提供安全保障機制。中國出口信用保險公司四川分公司(四川信保)資料顯示,該公司2013年累計賠付川企超1,200萬美元,僅四川長虹筆墨案賠付金額即超過700萬美元,創下四川信保有史以來單筆最高賠付金額。



吉成成都去年有500多輛GX7出口中東。資料圖片

去年出口企業覆蓋率13.7%。四川信保2013年全年服務企業家數達386家,出口企業覆蓋率13.7%,覆蓋四川各類出口29.3億美元。助四川長虹、樂山福華、宏華國際、攀鋼鈦鈹等多家四川省龍頭企業實現出口快速增長;同時在扶持中小微企業「走出去」

方面力度逐漸加大,全年承保小微出口企業達到230家。在支持企業開拓新興市場方面,出口信保大力支持企業開拓亞洲、拉美、非洲、中東和獨聯體等新興市場。「圍繞四川2014年『萬企出國門』等活動,四川信保將持續創新服務和產品」。四川信保相關負責人表示,將進一步擴大政策覆蓋面,提高企業出口信心和抵禦風險衝擊的能力。

中國不銹鋼地鐵歐洲開跑

香港文匯報訊(記者易新、李青霞,通訊員顏常青)由中國南車研製的中國首列不銹鋼地鐵,日前在歐洲土耳其安卡拉正式投入營運。土耳其總統府、總理埃爾多安、西班牙首相馬里亞諾·拉霍伊、中國駐土耳其大使宮小生、中國南車副總裁徐宗祥,以及旗下南車株州電力機車有限公司黨委書記傅成駿出席新車運轉儀式。土耳其首都安卡拉共規劃建設M1、M2、M3和M4四條線路的地鐵,其中M1線自1997年開始營運,其他三條線將在2014年全部建設完成。

首批車去年運抵安卡拉

2012年,安卡拉市面向全球招標採購新一批的不銹鋼地鐵車輛。2012年8月,中國南車株州公司獲得這批總計324輛車的採購合同。

安卡拉不銹鋼地鐵項目不僅是目前中國同行業在歐洲市場的最大訂單,且開創了中國向歐洲輸出地鐵車輛製造技術的先河。該項目車輛設計時速80公里,三節編組最大載客量1,008人。車身設計寬度3.12米,客室內部淨空高度2.2米,適合身材高大的歐洲人乘坐。首批兩列車於2013年7月底運抵安卡拉地鐵基地,比合同要求的交付時間提前9個月。截至目前,已交付42節車輛。

中國南車副總裁徐宗祥介紹,依照合同,該項目將有部分車輛在土耳其本地生產。依托該項目,中方聯合土耳其當地的MNG公司成立了中、土合資公司。合資公司主要從事城軌車輛、電力機車、動車組,以及高速列車等軌道車輛的製造;也為軌道車輛產品提供售後服務、保養和維修。

「剩男」北極熊 全球徵婚

黑龍江省哈爾濱極地館近日發佈的一則全球徵婚啟事引人注目,其主角不是「人」,而是一對北極熊「兄弟」——哥哥堂吉、弟弟詞德。

這對北極熊兄弟來自遙遠寒冷的俄羅斯北極圈,是純種野生北極熊。哥哥堂吉現在已經10歲,弟弟詞德也有9歲,都屬於「大齡未婚男青年」。

哈爾濱極地館稱,北極熊一般在5歲左右就進入性成熟階段,可以進行後代繁育。但目前內地北極熊的數量僅為數十頭,並且雌性北極熊尤為缺少,給這對兄弟找到血統純正、身體健壯的「另一半」增加了難度。



北極熊「兄弟」 網上圖片

為了這對兄弟的「婚事」,哈爾濱極地館想了不少辦法。目前,極地館已與一些國內外動物園取得聯繫,並同國際野生動物保護組織溝通,繼續擴大全球徵婚範圍。

新華社



八旬嫗街頭送玫瑰

85歲的張金鳳平時喜歡做手工,兩個月前得知今年的情人節和元宵節是同一天,就開始做絲綢玫瑰,一共做了288朵。前日她專門在陝西西安北大街上,將玫瑰送給情侶,希望他們能珍惜愛情。「我這一輩子和老伴互敬互愛,相濡以沫,希望年輕人接過我做的玫瑰,也能幸福長久。」

華商網

殘障男1根拇指 苦練7年成畫家



張啟輝用拇指夾筆繪畫,支撐起家庭。本報重慶傳真

香港文匯報訊(實習記者張馨月重慶報道)今年40歲的重慶畫家張啟輝因1997年一場突如其來的意外使他失去左

臂,只剩下右手大拇指。7年來,他用僅有的一根手指苦練繪畫賺錢養家。張啟輝初中畢業後,前往上海打工。1997年因上夜班時出了意外,使他的雙手僅剩下右手的大拇指。張啟輝的人生一下子跌入谷底,但女兒的降臨成了他奮鬥的動力,他決定擺地攤賺錢。

漫步上海街頭,看着別人用筆練字,張啟輝重新拾起兒時的愛好,從事畫畫。他白天上街擺攤,晚上鑽研畫畫,苦練整整7年。結果,第一次開張,一個顧客對其畫作讚不絕口,並買了四幅。張啟輝期待將來開設自己的畫廊。

魯擬建國資監管新模式

香港文匯報訊(記者殷江宏 山東報道)山東省副省長張超日前在出席該省省管企業負責人會議時透露,目前該省正在研究制定國企改革系列文件。未來將進一步完善國資監管體制,推動國有資本向具有競爭優勢的領域和未來可能形成主導產業的領域集中,有序退出不具備競爭優勢的行業和領域。

改革國有資本授權經營制

截至2013年底,山東省市兩級國資監管機構監管企業資產總額達到21,440億元(人民幣,下同),同比增長15.7%。其中,省管企業資產總額12,906億元,同比增長12.7%。不過,雖然資產在不斷提升,但盈利卻已連續兩年大幅下降。張超指這反映出該省省管國有資產布局不合理,在鋼鐵、煤炭等產能嚴重過剩產業中佔比過高,在現代服務業、戰略性新興產業中比例偏低等問題。未來將建立以管資本為主的國有資產監管模式,改革國有資本授權經營體制,構建國有資本分層分類全覆蓋管理營運體系。同時,將完善國有資本有進有退、合理流動機制。

山東將進一步加快國有經濟轉型升級、提質增效。按照產業相近、業務相關的原則,通過合資合作、股權置換、資產置換等方式跨企業重組整合。支持上市公司實施跨地區、跨所有制併購重組。支持企業開展跨國併購、跨國經營,提高全球資源配置能力。

春秋航空深圳增3航點

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)內地廉航春秋航空本月21日起將在深圳密集開通多條新航線,新增深圳至張家口至瀋陽航線。計劃採用空客A320機型,每周二、四、六執飛;新增深圳直飛瀋陽航線,每周二、三、五、七執飛;深圳直飛杭州航線,每天一班,最低僅199元起。春秋航空在深圳基地新增3個新航點,在深圳的低成本航線布局正在日益加快。

政策利好 廉航發展快

積極扶持低成本航空是今年民航工作的一大重點。根據2014年民航工作報告,今年將在航線准入、航班時刻、服務價格上實施更為靈活的政策,鼓勵大型骨幹航空公司實施低成本戰略,關注國際航線低成本市場,以出境遊快速增長為契機,拓展低成本業務。春秋航空公司宣傳部部長表示,由於有政策利好,廉價航空在內地發展迅速,市場競爭加劇,公司將通過飛機加旅遊的方式增強自身優勢。

毛部長介紹,春秋航空自今年1月開通了深圳至淮安至哈爾濱航線後,不僅當地旅客經深圳轉飛東南亞、香港地區等成為出行的新途徑,亦吸引大量珠三角三角至港澳旅客「經深飛」。「今年將計劃在深圳覆蓋更多內地和東南亞旅遊航線,3月將新開深圳直飛貴陽航線,直飛峇厘島航線也將於年內開通。未來深圳或將成為珠三角地區的國際旅遊中轉港」。