

中美聯抗暖化 啟動汽車減排

雙方發表氣候變化聯合聲明 就五領域合作達共識

香港文匯報訊 綜合報道，美國國務卿克里結束兩日訪華行程，昨日下午離開北京轉往印尼訪問。克里此行，令中美就應對氣候變化達成共識，兩國同意在工作組機制下啟動包括「汽車減排」在內的5個合作領域計劃，並會投入資源以確保在第六輪中美戰略與經濟對話前取得實質性成果。



■克里前往位於北京的福田康明斯發動機公司參觀，中國國家發改委副主任解振華陪同參觀。圖為克里在參觀發動機產品。 中新社

據新華社報道，美國國務卿克里昨日上午在北京表示，希望中美兩國進一步加強在清潔能源領域的合作，共同應對氣候變化帶來的挑戰。

中美氣體排放佔全球40%

「美國和中國都面臨着全球最重要的挑戰之一，如何改善空氣品質和減少溫室氣體排放。」克里說，中美兩國溫室氣體排放量加起來約佔全球排放總量的40%。共同應對這一挑戰，不僅需要兩國政府間的合作，也需要兩國產業界的努力。克里是在參觀北京福田康明斯發動機有限公司後作出上述表示的。他還向媒體介紹了中美氣候變化工作組機制達成的共識。

氣候變化合作已成為中美合作的新亮點。克里表示，中美兩國政府願意在交換信息和制定政策方面共同努力，這將有助於兩國在明年的氣候問題談判中「發揮引領作用，樹立嚴肅認真的榜樣」。

「中國有句諺語，風向改變的時候，有的人會築牆，有的人會做風車。」克里說，我們現在不僅要做風車，還要開發新技術，中美兩大經濟體正走到一起，為世界

人民帶來更高品質的生活。

利用「工作組」加強合作

同日，中國外交部網站發佈了《中美氣候變化聯合聲明》。《聲明》稱，鑒於對於氣候變化及其日益惡化的影響已形成強有力的科學共識，以及與之相關的因化石燃料燃燒產生的空氣污染問題，中美兩國認識到急需採取行動應對上述雙重挑戰。雙方重申將致力於為2015年全球應對這一挑戰的成功努力作出重要貢獻。為此，中美兩國將利用去年成立的中美氣候變化工作組機制(簡稱「工作組」)，通過強化政策對話，包括交流各自2020年後控制溫室氣體排放計劃的有關信息，開展合作。

《聲明》指出，關於減少溫室氣體和其他空氣污染物排放的務實合作行動，雙方已就工作組下啟動的五個合作領域實施計劃達成一致，包括載重汽車和其他汽車減排、智能電網、碳捕集利用和封存、溫室氣體數據的收集和管理、建築和工業能效，並承諾投入相當精力和資源以確保在第六輪中美戰略與經濟對話前取得實質性

成果。

美國國務院發言人普薩基曾於9日發表聲明稱，中美就氣候變化和清潔能源問題進行合作的重要性是克里在北京與中國政府高級官員會晤的議題之一。



■克里演講結束後與解振華(左)握手致意。 中新社

稱釣島之爭持中立 克里對話網絡大V

香港文匯報訊(記者 劉凝哲、軼璋 北京報道)昨日上午9時，美國國務卿克里在結束訪華之前與4名中國網絡大V展開座談。多位參與座談的大V向本報透露，雖然會談主題為「互聯網自由」，但話題多種多樣，包括中美關係、釣魚島爭端、中國反腐、反恐等。克里說，在釣魚島問題上美國不會偏袒一方。

參與座談的資深媒體人、大愛清塵基金發起人王克勤告訴記者，昨日與克里的座談接近1小時，會談氣氛很輕鬆。在王克勤看來，克里在涉及敏感問題時表態側重外交辭令，但對中國的評價則很認真，對中國的了解超過其想像。克里說，他看到中共十八屆三中全會傳遞出許多積極信號，在農村土地制度、司法制度推進都有明顯變化，尤其反腐倡廉有力度。王克勤笑言，「克里對中共十八屆三中全會公報的內容比我還熟悉」。

盼中日克制 妥處爭端

另一位網絡大V、博聯社總裁馬曉霖向克里提出多個外交層面的問題。在伊核問題上，克里說美國並未根本改變對伊政策，並指責伊支持恐怖主義。在朝核問題上，克里則強調美國無意攻打朝鮮也無心變更其政權，朝鮮必須棄核及和平利用核能。

馬曉霖向克里提出關於中美建立互信和牢固夥伴關係的問題。克里強調，美國不擔心中國崛起，希望中國和平發展。但是，美國不希望中國的周邊有很多的緊張局勢，希望能夠通過磋商和談判的方式解決爭端。

釣魚島問題亦是昨日座談的焦點。參與會談的大V王冲在其博客上稱，克里给出了很官方的回答，克里強調在釣魚島問題上，美國不持立場，希望中日根據國際法解決，希望中日都克制。克里重申，美國不承認釣魚島的主權屬於日本，但行政治理權目前屬於日本。

座談主題為「互聯網自由」，克里亦與上述網絡大V談及互聯網的重要性。

此外，有外國媒體稱，馬曉霖在座談會上呼籲美國動用其影響力迫使中國政府放寬對互聯網的限制。馬曉霖就此向本報表示，這並非他的發言，報道屬斷章取義，他個人表示強烈抗議。

萬向集團擊敗李澤楷 擲11億購美電動車商



■萬向創辦人魯冠球



■電盈主席李澤楷

香港文匯報訊 據美國《華爾街日報》報道，中國汽車零件製造商萬向集團擊敗電盈(0008)主席李澤楷，於美國汽車商Fisker的破產資產拍賣中勝出。豪華混合動力車製造商Fisker公佈，萬向以1.492億美元(約合港幣11.63億元)成功投得集團資產，當中約1.262億美元為現金，並要為集團承擔約800萬美元債務。

創辦人魯冠球 擁逾百億身家

李澤楷旗下的Hybrid Tech，於去年以2,500萬美元低價向美國能源部購入Fisker原本總值1.6億多美元的貸款，其後再表明有意進一步收購Fisker。不過，Fisker的無擔保債權人鼓勵萬向參與競購Fisker。萬向和Hybrid Tech都承諾要讓Fisker恢復生產。法庭將在周二就拍賣結果舉行聽證會。

萬向創辦人魯冠球，曾於2007年福布斯中國大陸富豪榜，以約131.3億元人民幣身家名列第33位。



■美國汽車商Fisker所生產的一款汽車。 網上圖片

徐州艦巡航東海 演練防空反導

香港文匯報訊 據《解放軍報》報道，「演習戰鬥警報！」元宵節(14日)下午，東海艦隊徐州艦剛剛抵達東海某預定巡邏海區，艦上就響起一陣尖厲的警報聲，一場防空反導演練隨即打響。「方位××，距離××，發現『敵』機兩架！」「敵」機信息通過作戰指控系統迅速分發到各戰位，艦上頓時天線飛旋、口令陣陣……

當天天還未亮，徐州艦就從碼頭拔錨起航，奔赴巡邏海區。一路上，受寒潮影響，東海某海域陰雲密布，浪高達5至6米，艦艏浪花飛濺，徐州艦如一柄利劍，劈波斬浪快速前行。

實行分更制 提高持續作戰力

在駕駛室，橫搖指示器顯示艦體左右搖擺達

25度，官兵們精神抖擻，堅守戰位。作戰指揮室內，通信、情電、航海等部門官兵緊盯屏幕，口令聲、鍵盤聲、報警聲不絕於耳……

為提高艦艇持續作戰能力，徐州艦摸索出分更制值班制度，艦艇武備和探測系統輪流值班，使艦艇處於隨時能戰狀態。

在導航雷達戰位，新戰士盧人悅鎮定地站在班長張雪賀旁邊，目不轉睛地觀察着雷達目標顯示屏。這是盧人悅上艦1個多月來第3次隨艦出海，剛上艦時聽到戰鬥警報有點發懵的這名大學生新兵，經過遠海磨礪已經逐漸適應海上生活，



■徐州艦巡航東海，進行防空反導演練。 網上圖片

能夠單獨值更了。

甲板上寒風刺骨，輔機艙溫度卻高達41攝氏度，剛剛巡查回到集控室的四級軍士長姚勇滿頭是汗。姚勇滿已連續3個春節因隨艦執行戰備值班任務，沒能回家與親人團聚。

「轉入三級戰鬥部署！」一個小時後，防空反導演練結束。夜色漸濃，張雪賀指着導航雷達目標顯示情況告訴記者，平時這一海區過往船隻非常多，當天因為是元宵佳節，船隻少了很多，漁民大都回家過節了。

華領館縱火案 美不公開庭審

香港文匯報訊 據人民網報道，美國三藩市當地時間14日，美國聯邦法院北加州地區法庭對三藩市總領館縱火案嫌犯馮嚴豐進行了不公開庭審。

記者在旁聽席上看到，帶着腳鐐的嫌犯馮嚴豐被兩名安保人員帶入法庭，與中文翻譯員站在一起。法官隨後例行詢問嫌犯的名字與年齡，與前幾次庭審不同的是，馮嚴豐當天直接用清晰的英文進行了回答。

嫌犯公共辯護律師斯蒂夫·考拉爾隨後傳喚了一名證人。該證人是一名白人女性，

大約40歲，手拿一疊厚厚的書面材料給律師後遞呈給法官。辯護律師隨後向法官請求進行不公開庭審，得到批准。

旁聽席上的觀眾都被請離出法庭。大約10分鐘後，本次庭審結束，嫌犯辯護律師斯蒂夫·考拉爾走出法庭，神情嚴肅，拒絕了任何採訪。

據了解，嫌犯馮嚴豐目前仍處於審前羈押聽證階段。法官需在此階段決定是否對嫌犯進行正式拘留或批准其保釋申請，並制定具體的保釋金數額。

美續對華光伏「雙反」調查

香港文匯報訊 據中新社報道，美國國際貿易委員會14日初裁中國輸美太陽能電池對美相關產業造成實質損害，這一裁決意味着美國商務部將繼續對中國輸美太陽能電池展開反傾銷和反補貼「雙反」調查。

根據美國貿易救濟案處理程序，美國國際貿易委員會作出肯定性初裁後，美國商務部將繼續展開「雙反」調查，直至3月和6月分別作出反補貼初裁和反傾銷初裁。

中國輸美太陽能電池案始於去年12月。德國光伏企業巨頭太陽能世界公司美國分公司提出申訴，要求美國政府發起「雙反」調查。