

港深機場合作 今年料有進展

梁振英訪粵商簡化通關 胡春華贊同支持

香港文匯報訊(記者古寧、郭若溪廣州、深圳報道)討論已久的香港機場和深圳機場的合作料在今年會有實質性的進展。特首梁振英率多名局長及特首辦人員一行昨日訪問廣東，與廣東省委書記胡春華等主要領導會面。梁振英表示，希望深港兩地機場加強合作，同時香港還將加強落實通關手續等問題。胡春華則對深圳機場和香港機場的合作表示贊同支持。



梁振英(左三)在許勤(左二)陪同下考察深圳寶安國際機場。

梁振英昨日和商務及經濟發展局局長蘇錦樞、政制及內地事務局局長譚志源、發展局局長陳茂波、行政長官辦公室主任邱騰華等訪問廣東，先參觀了深圳寶安國際機場，隨後和廣東省委書記胡春華、廣東省省長朱小丹等相關負責人會談，討論加強粵港合作事宜。

考察深機場 盼實現良性互動

上午，梁振英專程來到深圳寶安國際機場新航站樓，考察深圳交通基礎設施建設情況。深圳市市長許勤向梁振英介紹了深圳交通基礎設施建設的有關情況。他說，深圳將充分學習和借鑒香港先進經驗，提升包括新航站樓在內的城市基礎設施建設和管理水平，造福廣大市民，同時會全力推進重大交通基礎設施建設，推動深港兩地高效融合發展，實現互利共贏。

梁振英現場體驗了新航站樓的精美設計、先進設施和便利條件，稱讚新航站樓美輪美奐，在設計和建設上體現出國際一流水準，又專門到新航站樓GTC(地面交通中心)，了解深圳新航站樓與香港地區的交通接駁情況。他說，深圳機場和香港機場各有特色和優勢，完全能夠實現良性互動。香港特別行政區政府將積極研究改進通關服務、提高通關效率，為深圳機場旅客往來港深提供更多便利，推動兩地機場實現優勢互補、差異化發展。

談與許勤交流 同意專題研究

隨後，梁振英一行到廣州，和廣東省委書記胡春華等會面。梁振英表示，他昨晨參觀了深圳機場T3航廈樓，並和深圳市市長許勤交流，雙方均認為香港機場與深圳機場有合作空間和機遇：深圳機場的內地二線、三線城市航線比香港多，而香港的國際航線多，兩地機場有合作的基礎。兩人均同意兩地機場進一步合作，而下一步將進行相關專題研究。

梁振英舉例說，深圳機場T3航站樓去年底已投入使用，旅客從新航站樓出發，乘坐高速客輪最快40分鐘就可到香港機場海天碼頭，但旅客的相關手續還需要簡化，希望跟廣東省共同研究，可以在這方面合作得更好。

同時，梁振英希望未來一年，香港和廣東還有很多可以合作的項目，並相信在香港的支持下可以做得更好。

胡春華：廣東開放首要跟港合作

對於深圳機場和香港機場合作，胡春華表示贊同及支持。他說，今年1月，廣東出台了未來改革的規劃《中共廣東省委貫徹落實的意見》，這也是落實去年十八屆三中全會的改革精神。廣東是改革開放的排頭兵，下一步將繼續深化改革。而在廣東的開放裡頭，第一個則是跟香港的合作。廣東將進一步加強跟香港的合作，促進雙方共同的繁榮。



隨著深圳機場的不斷發展，將可補充香港機場的業務發展。



龍強表示，香港機場業務已接近飽和，短期較難新增航班線路。



特首梁振英在廣州與廣東省委書記胡春華會面。

胡春華：粵經濟增長8.5%樂觀

香港文匯報訊(記者古寧廣州報道)廣東省委書記胡春華昨日會見特首梁振英時表示，今年總體判斷廣東經濟形勢比去年會好一些，所以確定今年經濟增長目標時保持去年的實際增長速度，按中央穩中求進的方針，穩妥一點好一些，因為不確定的因素太多，但以目前國內外經濟形勢來看，完成這個目標有希望。目前，內地各省市「兩會」陸續召開，更多的省市則是將今年GDP目標增速調低或者保持去年的預期目標，而廣東則是調高了增速。

廣東去年經濟增長8.5%，GDP達6.23萬億元，成為全國唯一一個超6萬億元的省份，同時突破萬億美元。按廣東的經濟發展形勢，粵今年GDP增長速度確定為8.5%，比去年提高了0.5個百分點。這

是廣東近兩年來首次調高GDP增長目標，而同期內地有20多個省市均降低了今年的GDP增長預期，部分省市保持去年的預期增長目標。

珠三角產業轉型升級見效

胡春華表示，去年廣東固定資產投資及消費都保持較高增長，而國際經濟又普遍看好，這樣下來總體經濟形勢就好於去年。而如果没有其他因素影響的話，則完成這個增長目標就有希望。業界人士表示，珠三角地區產業轉型升級，已走在內地前面，並已開始收到良好成效。同時，也提升了深港機場在亞太地區的綜合競爭力，促進了深莞惠、深港經濟一體化的發展。

港機場近飽和 深承接短航線

香港文匯報訊(記者郭若溪深圳報道)深圳機場新航站樓去年11月底啟用後，幾個月以來便已着手增拓國際航線業務。深圳機場股份航空業務部總經理龍強接受記者採訪時表示，香港機場因跑道數量受限等原因，其業務已接近飽和，短期較難新增航班線路。隨著深圳機場的不斷發展，將可補充香港機場的業務發展。「香港機場目前已逐步放棄和外移其亞洲地區的短程航線業務，而深圳將有力的承接下這部分航線。」

往新加坡、曼谷、吉隆坡等東南亞城市。深圳機場副總經理張淮指出，深圳機場已計劃以「引入新的承運人新開航點、加密現有航線班次」的方式積極開闢國際航線。「印尼、印度、澳洲、新西蘭等地是深圳機場航線開闢的核心潛在市場。而通過利用星空聯盟航班中轉銜接優勢，深圳計劃增拓至中東、北美、歐洲的國際遠程航線。」

經深飛促整合兩地優勢

龍強認為，借助深港機場間的優勢互補，通過「深港飛、港深飛」，深圳機場已成功吸引了「內地—香港」居民到深圳機場乘機。

深機場國際線增38%

目前，深圳機場今年的國際航線增幅已達38%，有5家航空公司經營東南亞航線，每周共計65班航班分別飛

往新加坡、曼谷、吉隆坡等東南亞城市。深圳市交委空處處處長吳曉明亦表示，「經深飛」項目利用深港兩地相鄰的地理位置優勢、交通網絡優勢及價格優勢，通過建立地面運輸網絡與空中航線網絡的無縫銜接，實現多式聯運，促進深港兩地機場航線和航空資源的有效整合，進一步加強了內地與香港地區的交流與合作。同時，也提升了深港機場在亞太地區的綜合競爭力，促進了深莞惠、深港經濟一體化的發展。

據深圳機場冠忠環島客運有限公司總經理李淑華介紹，目前冠忠環島在深圳機場與香港之間的「經深飛」機場專線已經加密至每15分鐘一班。同時，每天還有600多班次的商務汽車往返深港之間，為航空旅客提供出入境過關人員和行李免下車。

政府遵協議建軍碼 反對派屢阻撓

(上接A1版)規劃署去年2月向城規會建議修改土地用途，在解放軍駐港總部對出150米海旁劃為解放軍軍事碼頭，並將一幅面積0.3公頃的海旁土地，由「休憩用地」地帶修訂為「軍事用地」，容許解放軍在該幅土地興建高度限制為主水平基準上10米的建築物，並展開為期2個月的公眾諮詢。規劃署當時已解釋，中英政府於1994年簽署的《軍事用地協議》，已訂明在中環灣仔填海計劃最終永久海岸線預留軍事碼頭用地，政府有責任遵照有關協議落實軍事碼頭。

然而，公民黨立法會議員陳家洛、創黨成員黎廣德在諮詢期截止前夕發難，聯同多個團體聲言反對政府建議，聲稱維港海濱應該是屬於本港市民的公共空間，有關方案違反了「還港於民」的承諾，更呼籲市民向城規會表達意見。民主黨亦指政府過往沒有在文件或會議上提及將會在該幅軍事用地上興建軍事碼頭建築物。

軍用地涉港防務 政府市民需配合

行政長官梁振英其後指出，軍事用地涉及香港防務，特區政府及香港市民有需要支持及配合，批評部分人提出的指控與事實不符，「亦不願這件事的本質、緣起、過程和歷史」。發展局局長陳茂波亦在其網誌上撰文批評，團體的指控全無理據，重申當局過去10多年按規劃程序辦事，過程公開透明，又指將該地劃作軍用碼頭屬「情理兼備」。

城規會去年11月就相關問題展開為期16天的會議，聽取團體意見，陳家洛與保護海港協會顧問徐嘉慎於諮詢會首天因不滿城規會規定每人發言10分鐘，離場抗議，徐嘉慎更宣布辭去一切公職。總結16天會議，共有70名市民就問題進行申述或提供意見。

香港文匯報記者 鄭治祖

中英簽協議 保留軍用地

興建中環軍事碼頭，源於1994年6月中英兩國政府簽訂的《軍事用地協議》，在中環及灣仔填海計劃藍圖中清楚訂明：「特區政府須於威爾斯親王軍營附近預留150米的最後永久海旁，供1997年後興建軍事碼頭之用。」《駐軍法》第一條亦規定，駐軍的職責是維護國家主權、領土的完整，以及保障香港的安全；第十二條更明確指出，保障軍事用地，是特區不可推卸的責任。

回歸後，前房屋及規劃地政局於2004年4月公布的《引用終院訂立的「凌駕性公眾需要」測試準則檢討中區填海第3期工程》指出，「與解放軍磋商後，碼頭必須建於中環軍營前面……當碼頭不是作軍事用途時，可讓市民進入其範圍。」

當局在2000年首次核准的中區(擴展部分)分區計劃大綱圖，已清楚標明軍用碼頭位置，更在2002年獲得立法會撥款興建設施；有關設計亦於2008年的《中環新海濱城市設計研究》諮詢公眾。當局並曾於2010年向中西區區議會清晰交代軍用碼頭建築設計。

香港文匯報記者 聶曉輝

版面導讀

菜果價帶動 內地通脹2.5%
國家統計局數據顯示，受春節食品價格上漲影響，1月居民消費價格指數(CPI)同比上漲2.5%，持平於去年12月，但仍處於半年多來的低位。
詳刊A5

東莞掃黃究責 公安局長落馬
廣東雷震掃黃行動同時，對地方官員的究責也正式展開。東莞市副市長、公安局長嚴小康被免職，是目前被免職的最高官員。落馬官員還包括一名公安局副局長、兩名分局局長等。
詳刊A8

太空探索預算 中俄增美大減
去年全球各國太空預算共721億美元，按年跌8億美元，是18年來首次回落，主要由於美國大幅削減經費。不過，中國和俄羅斯投資顯著增長，顯示太空探索此消彼長的新格局。
詳刊A12

港聞 水務署首個引入水力發電系統的屯門濾水廠爆炸7傷
水務署首個引入水力發電系統的屯門濾水廠，懷疑人為疏忽導致火警爆炸，7名工人進行工程期間，疑有人同時進行油漆及燒焊工序，結果引發爆炸火警，7名工人當場受傷，其中3人危殆。
詳刊A20

惠生下周招股 2.2元入場
新股年開跑搶出關。市場消息指，湖南豬肉商惠生國際(1340)擬發行1.2億股，招股價介乎1.45至2.05元，集資額為1.75億至2.46億元，每手買賣單位為2,000股，入場費約4,141.3元。
詳刊B1

新地主打元朗 3盤涉6千伙
目前推售元朗兩營的新鴻基地產，未來續以元朗作為重點發展區域。新地代理業務部總經理表示，旗下部門未來會有5個重點新盤，包括3個元朗樓盤，涉及逾6,000伙住宅供應。
詳刊B6