

# 足尖上的藝術人生

## 芭蕾舞演員、青島白天鵝藝術學校校長王瑛

香港文匯報訊(記者 許桂麗、王宇軒,實習記者 張小茜 青島報道)2013年,芭蕾舞童話劇《十二個月》在青島大劇院上演。150多名4至17歲的孩子登上舞台翩翩起舞,優雅的舞姿與孩子的童真童趣完美結合,為觀眾帶來了一場非凡的視覺盛宴。但舞者背後的辛苦與付出,卻鮮為人知……

演出結束後,觀眾掌聲經久不息。「我們演出成功了!」小舞演員激動地抱著「媽媽」留下了眼淚。這些小演員來自青島白天鵝藝術學校,而他們共同的「媽媽」就是學校校長、芭蕾舞演員王瑛。看着簇擁在身邊的孩子,王瑛笑着說:「忙了一年,今天終於實現了畢生的夢想,有一種很釋然的感觉。」

《十二個月》是中國首部兒童芭蕾舞童話劇,這部劇由日本著名舞蹈教育家藤田彰彥原創,由王瑛等人進行了二次創作。為了這次演出,王瑛指導小舞演員排練了近九個月時間。如今57歲的王瑛已經跳了四十多年舞,芭蕾舞賦予了她優雅的氣質與年輕的心態,也給予了她人生的追求與夢想。

### 13歲練舞 16載辦學生涯

王瑛目前是中國舞蹈家協會會員,中外舞蹈家協會副秘書長,青島白天鵝藝術學校校長。她13歲開始練舞,對舞蹈的熱愛和天賦與生俱來。王瑛也是青島歌舞劇院的主要演員,曾主演過多部舞劇、獨舞、雙人舞,創作過多個優秀少兒芭蕾舞作品。1994年,王瑛赴北京舞蹈學院深造,並獲得北京舞蹈學院芭蕾舞考級高級別教師資格證書。

1998年,王瑛在當時教委幫助下,創辦了自己的芭蕾舞學校。九十年代中國私立教育還不發達,王瑛創辦了青島市第一家專門教授芭蕾舞的學校,如今學校已經走過了16個春秋,青島的學校也由一處增加為三處。

### 排演一場舞台劇是最大夢想

「自從創辦學校以來,排一場芭蕾舞劇就一直是我的夢想。現在建校15周年,夢想終於成為了現實。」王瑛微笑着說。這次排演《十二個月》,王瑛遇到了不少挫折和困難。「剛開始招收舞蹈演員時,報名的人數非常少。」

那段時間是王瑛最難的時候,但王瑛對自己說:「如果放棄這場舞劇,以後一定會後悔,我要堅持到底!」就這樣王瑛繼續堅持反覆和學生、家長溝通,一個星期之後,報名的人開始多了起來。也許是皇天不負有心人吧。」王瑛感慨地說道。

王瑛招募的舞蹈演員最小僅3歲半,最大也只有17歲左右,排練過程中顯然需要老師付出更多的心血。經過近9個月的努力,終於將《十二個月》完美地展現在觀眾面前。

### 學生都叫我「媽媽」

王瑛的手機裡至今保留著許多學生發給她的短信,短信中對她的稱呼是「媽媽」。王瑛說,她把所有的學生都看作是自己的孩子,「有的孩子甚至把不願和媽媽說的心事都告訴我,這是最欣慰和驕傲的地方。」說起這些,王瑛的眼中閃爍著淚光。

王瑛的學校先後培訓了近萬名學員,其中有近百人考入北京舞蹈學院、上海戲劇學院、中央芭蕾舞團等高等藝術學校繼續深造,可以說,學生延續了王瑛的藝術生命。每次看到學生學有所成,王瑛的成就感就會油然而生。而如果有學生天賦異稟又十分刻苦,卻沒能走上藝術之路,王瑛則會非常失落。「記得有一個非常優秀的學生,我曾資助她去韓國參加比賽,但因為家庭狀況不好,父母不願讓她繼續深造。當時我反覆勸說家長,告訴他們孩子是難得的好苗子,可還是徒勞。」說起這件事,王瑛至今仍為這名學生遺憾不已。

既做慈母,亦為嚴父。王瑛生活中十分關心學生,但上起課來卻容不得絲毫馬虎。「學芭蕾舞一定要吃苦,現在我的學生幾乎全部都練舞練到雙腳破皮,但是我告訴他們要用科學的方法堅持下去。」

## 做最純粹的芭蕾

「很多人把開辦私立學校當做是賺錢的手段,而我把它看成我實現理想的方式。」王瑛說,這幾年藝術培訓越來越氾濫,商業性也越來越強,但她一直秉承一個理念:讓學生感受芭蕾的藝術魅力,讓學生通過芭蕾看到更廣闊的藝術天空。「任何人都要對現實做出一定的妥協。我的目標是做純粹的芭蕾,在環境、現實的妥協中,我只能說自己做到了中等的程度。但如果我僅設定一個平庸的目標,恐怕我的學校會一無是處。」王瑛坦然說道。

王瑛赴北京舞蹈學院學習期間結識了著名教授曲皓。曲皓女士今年已85歲高齡,依然每日行程滿滿,為中國芭蕾舞事業的發展奔走。曲皓是中國芭蕾舞考試的創始人之一,希望通過這種方式讓芭蕾這種高雅藝術走進人們的生活,讓更多的孩子接觸芭蕾。王瑛視曲皓為恩師和榜樣,「我現在就是在做前輩的二代推廣工作。芭蕾舞能培養一個人的氣質、性格,提升人際交往能力,它不是歐洲國家的專利,通過芭蕾舞培訓,我將讓更多中國孩子感受芭蕾舞的美。」

「舞蹈是一門雖無聲但世界通用的語言,我希望中國越來越多的芭蕾舞舞者能走向世界,讓世界領略中國芭蕾舞者的魅力。」王瑛笑着對記者說。



全體舞蹈演員登上舞台謝幕。張勇攝



王瑛校長接受採訪。張小茜攝



小演員和白天鵝藝術學校的老師合影。張勇攝

# 陸生可在台當研究助理

## 教授籲多開放產學合作實習吸引優秀生

香港文匯報訊 台灣當局針對大陸學生實施的「三限六不」政策最近部分鬆綁。原本陸生不能打工,但台灣教育部最近發布解釋令,從寬認定,如果為課程、論文研究的一部分,或是畢業條件、所有學生一體適用,陸生就能擔任研究或教學助理,且可領鐘點費,即起實施;至於校外打工仍然禁止。消息一出,在台陸生大呼「總算人性化」,有台灣學者呼籲多開放陸生參與產學合作實習,以吸引優秀陸生來台。

據台灣媒體報導,「教育部次長」陳德華舉例,若某校博士班要求所有博士生都要當研究助理,並視此為寫論文及畢業的必要條件,陸生就可擔任助理,且可比照其他博士生領鐘點費或助理費。

### 計劃開放「考證不考照」

「教育部」高教司副司長馬湘萍表示,研究生、尤其博士生擔任指導教授的研究助理,是重要且必要的歷練,若獨排除陸生,會影響其受教完整性。台灣當局於2011年開放大陸學生赴台,訂定「三限六不」的政策,包括限制採認學歷校數、領域及招生總量;及不加分、不影響島內招生名額、不給獎學金、不能打工、不能考照、畢業後不能留台就業。

「教育部」也已協調勞委會,開放陸生「考證不考照」,即可以報考技術士

技能檢定,但只取得能力證明,無法拿到開業執照,不能在台執業。

### 陸生:應從防堵改為吸引

對於「三限六不」政策部分鬆綁,在台陸生大呼「總算人性化」,也有台灣教授呼籲多開放陸生參與產學合作實習,以吸引優秀陸生來台。

陸生聯誼會北區聯絡人王欽表示,若陸生在台的教育權和工作權無法得到根本保證,這些工作都是治標不治本,容易在特定政治壓力下再出現調整。只有改變心態,「從防堵改為吸引與激勵」,才能達到廣納人才的目標。

經常指導陸生的台灣「中國醫藥大學」通識教育中心項目助理教授李允中、及淡江大學「中國大陸研究所」副教授楊景亮,都建議提供陸生更多擔任助理及企業實習機會。李允中認為,陸



「三限六不」政策部分鬆綁,在台陸生大呼「總算人性化」。圖為大陸學生出席台灣當局舉辦的活動。

生來台是希望得到「台灣經驗」,重點在「參與」,而不是圖當學校研究助理,每月幾千元的收入。李允中表示,研究助理職缺有限,現

在各校都加強「產學合作」,若陸生能到合作企業實習,才有吸引力。若擔心核心技术「被學」,只要加強管理就好。

## 台北工地驚見炸彈 軍方鏟土機移除



軍方人員正在移除未爆的炸彈。中央社

香港文匯報訊 台北市信義區世貿二館原址工地昨日挖出未爆炸彈,引起一陣恐慌,警消人員立即封鎖現場,軍方並派員利用鏟土機將未爆彈擡起運走,過程順利未釀災。

台灣中央社報導稱,據警方了解,在信義區松連路101大樓旁,即世貿二館原址,建築工人昨日早上約8時於地下8公尺處發現一顆疑似軍用未爆炸彈,於是立即報案。消防及警方接報後立即封鎖現場,並通知軍方未爆彈處理小組進行拆除工作。

軍方到場後,先派員檢視彈體及編號,隨後依照未爆彈處理標準程序,全副武裝開動鏟土機將炸彈運離現場。軍方初步研判,可能是第二次世界大戰美軍遺留的550磅未爆彈,已將其移至暫存庫房存放,再查證了解來源。

## 車撞「總統府」司機被索償77萬



張德正上月駕貨車衝撞「總統府」。

香港文匯報訊 台灣「總統府」1月遭貨車衝撞,「總統府」發言人李佳霏昨日說,當局已對涉案貨車司機張德正提出起訴,並將附帶提出民事求償。目前,有關修復費用已超過300萬元(新台幣,下同,約77萬港元)。

貨車司機張德正在1月25日清晨衝撞「總統府」大門,李佳霏表示,「總統府」員工已於2月5日前往警局製作筆錄。

當局已委任律師向警方遞狀,就張德正將府前廣場的欄杆、地柱、介壽門的防彈玻璃門等撞毀,控告他涉嫌毀損器物罪,警方已將告訴狀送檢方備處。

李佳霏說,當局會在這個案子送到法院審理後,附帶提出民事求償。截至目前為止,修復費用已超過300萬元,後續可能還需要其他費用。

## 謝長廷:選黨魁會頭破血流

香港文匯報訊 表態參選民進黨主席的謝長廷昨日表示,任何要選「總統」的人,應該要保護起來,但參選民進黨主席會頭破血流。

據台灣中央社報導,謝長廷春節前宣布參選民進黨主席,民進黨主席蘇貞昌日前也透露出參選連任的氛圍,前民進黨主席蔡英文方面,則仍在評估中。

謝長廷下午與媒體茶敘時說,過年後曾與蔡英文碰面,兩人就台灣

與民進黨發展長談,對於民進黨能流量流失,以及第三勢力打算組黨等問題,看法一致。

謝長廷說,由於兩人看法一致,推論蔡英文應參選黨主席,不過蔡英文近日來說要給現任主席一點餘地與空間,因此應不會太早宣布參選。

他說,蔡英文的人生規劃就是要選2016年「總統」,這樣的人才應該要被保護起來,不要在黨內打得

頭破血流後,再去決賽。謝長廷說,黨主席選舉會衝突、比較粗魯,應該不要讓蔡英文來,「我來就可以」。

謝長廷也暢談黨主席理念,他提出3項改革主張:一、黨本身的提升,加入審議式民主,由黨公職定期向選民報告政策;二、透過「國是會議」,完成中央政府體制及結構改造;三、兩岸方面擬定明確可行政策,兩岸可繁榮和平發展。

## 連馬客輪10月開通

香港文匯報訊(記者 翁舒昕、蘇榕蓉 福州報導)福州連江黃岐至台灣馬祖海上航線預計今年10月正式開通,港口設施等均在準備中。

不過業者憂心新開航線客流依舊不足。福州馬尾至台灣馬祖「小三通」航線因業務量萎縮,年前幾近停運。運營該條航線的台灣業者馬祖大和船業股份有限公司負責人曾林官告訴記者,去年一年載客量僅為2萬多人次。他表示,「兩馬」航線剛開通時,最高載客量可為每月9萬人次。「現在僅能維持每日1個往返航次的頻率,都是虧損運營。」他同時亦指出,除了過年期間乘客比較多,其餘時間每趟只有10幾個人。