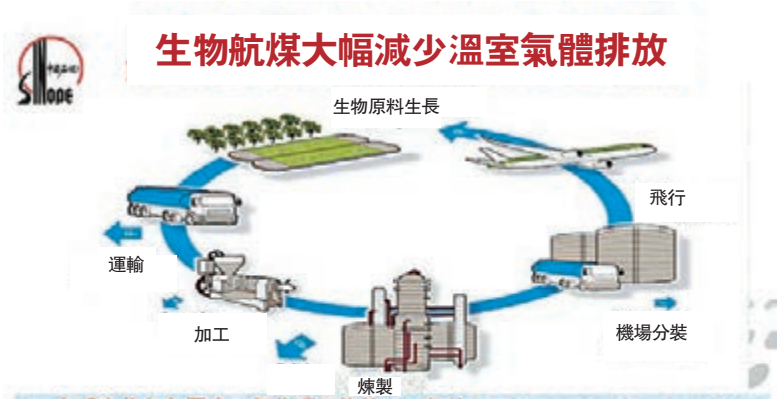




內地發出首張生物航煤生產許可證，中國民航局昨日向中國石化集團頒發1號生物航煤技術標準規定專案批准書（CTSOA），標誌着國產1號生物航煤正式獲得適航批准，中國生產的生物航煤產品正式邁入產業化和商業化階段。

生物航煤是以可再生資源為原料生產的航空煤油，包括椰子油、棕櫚油、麻風子油、亞麻油、海藻油、餐飲廢油、動物脂肪等都可以用作生產生物航煤的原料。與傳統石油基航空煤油相比，生物航煤在全生命周期中

中石化將地溝油變航空燃油

具有很好的降低二氧化碳和顆粒污染物排放的作用。歐美主要國家從2008年起陸續開展了生物航煤的研發和試驗飛行，2011年起開始進行商業飛行。

國產1號獲頒首張許可證

據中石化指出，該集團的生物航煤生產技術適應的原料範圍廣泛，不但可以用菜籽油、棉籽油、棕櫚油、大豆酸化油等為原料，還成功開發出了以餐飲廢油為原料生產生物航煤的工藝技術，解決了餐飲廢油科學、合法、高效應用的難題，走出了一條餐飲廢油資源化綠色應用的新路。也許，以後的「地溝油」再也不用流入餐桌了。

中石化高級副總裁戴厚良表示，集團2009年啟動了生物航煤技術研發工作，開發出具有自主智慧財產權的生物航煤生產技術。據了解，2011年9月，中石化鎮海煉化杭州石化生產基地改造建成一套生物航空煤油工業裝置及調和設施，這是亞洲第一套生物航煤工業化生產裝置；同年12月，該裝置首次生產出合格生物航煤。2012年10月，又成功將餐飲廢油轉化為生

物航煤產品。2013年4月24日，中石化1號生物航煤在上海虹橋機場成功試飛。

2012年12月，中石化正式向中國民航局提交了1號生物航煤的適航審定申請。專家組歷時兩年最終審定認為，產品性能滿足實際使用要求，通過了適航審定程式和指標要求，具備商業化應用條件，可以頒發適航許可證書。到昨日，中國民用航空局正式向中石化頒發項目批准書，可投入商業化應用。

生物航煤正式商業化應用

中國成為繼美國、法國、芬蘭之後第四個擁有生物航煤自主研發生產技術的國家，中石化成為內地首家擁有生物航煤自主研發生產技術的企業。目前中國已成為年消費量近2,000萬噸的航空燃料消費大國。國際航空運輸協會預測，2020年生物航煤將達到航油總量的30%。下一步，中石化將與各航空公司繼續深入合作，共同推進生物航煤的商業飛行，真正實現生物航煤的產業化應用。

■記者 蔡競文

信託產品爆煲蔓延

吉林信託近10億礦產項目逾期

香港文匯報訊（記者 卓建安）雖然由中誠信託託管、工行（1398）銷售的信託產品「誠至金開1號」到期支付危機之前已獲解決，但信託產品的支付危機有蔓延的趨勢，最新的消息稱規模達2.89億元（人民幣，下同）的「吉信·松花江77號山西福裕能源項目收益權集合資金信託計劃（四期）」逾期未能支付。

據《上海證券報》報道，由吉林信託發行的吉信·松花江77號信託項目總規模為9.727億元，共分6期，信託資金用於山西聯盛能源有限公司受讓山西福裕能源有限公司子公司投資建設的450萬噸洗煤項目、180萬噸焦化項目和20萬噸甲醇項目的收益權，託管於建設銀行（0939）山西省分行。

產品原定本月7日到期

春節過後，「吉信·松花江77號山西福裕能源項目收益權集合資金信託計劃（四期）」的投資者從建行方面得知，項目暫時無法按時兌付。該計劃原定於本月7日到期，但建行方面轉給投資者的吉林信託的公告稱「企業資金何時能歸還，目前不能確定」。

據了解，吉信·松花江77號信託項目共有6期，這6期產品的預期年化收益率均為9.8%。一期成立於2011年11月17日，規模為2.45億元；二期成立於2011年11月30日，規模為1.4億元；三期成立於2011年12月29日，規模為8,940萬元；四期成立於2012年2月8日，規模為2.89億元；五期成立於2012年2月20日，規模為1億元；六期成立於2012年3月12日，規模為1.09億元。報道稱，該信託產品的前三期均已在2013年11至12月到期，投資者均無法按時獲得本金收益，加上本月7日的四期，該產品已經連續四期無法按時兌付。其五期、六期將分別於本月19日、下月11日到期。

據了解，聯盛集團是柳林縣最大的民營企業，下轄山西聯盛能源有限公司及其控股的多家投資公司、下屬的多家煤礦企業，總產能近4,000萬噸。2013年11月29日，山西省柳林縣人民法院召開新聞發佈會，宣布受理山西聯盛能源有限公司及其下轄公司等12家企業的重整申請，令諸多債權人措手不及。

根據柳林縣人民法院公布的數據顯示，目前聯盛集團財務狀況堪憂，金融負債近300億，已基本失去債務清償能力，且面臨欠繳稅款、職工養老保險金、工程款、材料設備等多項財務問題。其中，與聯盛集團有擔保關係的民營企業有10多家，所欠信貸資金規模超過200億。

吉林信託前身為吉林省經濟開發公司，成立於1985年，2009年更名為吉林省信託有限責任公司。截至2012年12月31日，吉林信託註冊資本金15.96億元，吉林省財政廳持有吉林信託97.496%股份。

央行擬建預警評估體系

中國央行本月8日發布的2013年第四季度貨幣政策執行報告稱，央行將健全系統性金融風險的防範預警和評估體系，加強對地方政府融資平台、產能過剩行業和房地產行業貸款信用違約風險的監測，防範部分地區、行業、企業風險及非正規金融風險向金融體系傳導。

據彭博報道稱，野村控股駐香港的首席中國經濟學家張智威日前表示，央行指出的這三種債券今年最有可能出現違約，今年將有個別城投債違約，但不可能導致系統性金融危機，因為中央政府估計會出手干預。

阿里美推購物網「11 Main」



■ 阿里巴巴集團將通過子公司 Vendio 和 Auctiva，推出一個名為「11 Main」的美國電子商務網站。

香港文匯報訊（記者 涂若奔）據路透社報道，阿里巴巴集團將通過子公司 Vendio 和 Auctiva，推出一個名為「11 Main」的美國電子商務網站，經營線上購物業務，由「精心挑選出的店主」提供「有趣質優的產品」，例如時尚、科技和珠寶等產品。

報道指，在美國開設新電子商務網站的舉措與阿里巴巴集團拓展美國業務的中長期目標相吻合，新網站最終將由集團旗下規模較小的企業對企業（B2B）子公司來管理，但此舉並不代表阿里巴

巴集團將大舉進軍美國。報道引述阿里巴巴發言人指，集團「很樂於支持11Main……堅信有必要支持那些富有遠見卓識並對企業具有強烈使命感的企業家」。

阿里巴巴估值近8000億

另外，據一份阿里巴巴集團股份出售的價格，對該公司的整體估值約達1,280億美元（約7,818億元人民幣）。中國網絡遊戲公司巨人網絡昨日表示，公司在阿里巴巴的一批持股，以約1.99億美元

的價格出售給老虎環球基金（Tiger Global）。巨人網絡在2011年透過中國私募股權公司雲鋒基金買下一批5,000萬美元的阿里巴巴股份；阿里巴巴董事局主席馬雲是雲鋒基金的共同創辦人。

當時阿里巴巴的估值約為320億美元，因為一個私募股權團隊以16億美元買下5%股權。路透社指，假設巨人網絡的持股從2011年以來沒有改變，則目前這批持股的價值是原始金額的約4倍，而阿里巴巴的身價則相應提高到1,280億美元。

余永定倡人幣匯率盡快浮動

香港文匯報訊（記者 陳遠威）高盛認為內地外匯儲備充裕有助抵禦新興市場資金外流的風險，而貨幣升值則不利出口表現，惟中國社科院學部委員余永定近日撰文指，內地外匯儲備不斷增加，並已接近4萬億美元水平，不利生產值，由於外匯儲備現水平下再增加每1美元，所造成的邊際成本均遠高於潛在收益。建議人民銀行停止干預外匯市場，即盡快採取浮動匯率機制，以阻止外匯儲備增加。

籲央行停止干預匯市

余永定認為，內地應調整收支結構，採取浮動匯率機制讓市場力量主導貨幣價格，相信可杜絕貨幣投機者對人民幣升值下單邊注的機會，有助降低熱錢存

量。目前熱錢佔據大額內地資本賬戶盈餘，儘管經常項目在一段時間內仍將保持盈餘，但自雙盈餘轉向更正常化的外部處境，能大幅改善資源配置效率。

採取浮動匯率機制刺激人民幣升值，余永定表示，改變人民幣匯率機制將對內地經濟增長帶來消極影響，但影響的程度應不如市場預期般嚴重，由於目前匯率與均衡水平相若，相信調整匯率機制僅對人民幣帶來溫和升值。

同時，人民幣升值可能抑制出口增長，但認為減速或不會太嚴重，因內地出口部門主要是加工貿易，即組裝進口日本和韓國等國家的中間產品，若進口增長隨人民幣升值增加，亦難對經濟增長造成重大傷害，反而有可能補充內需，相信內地有能力承擔有關代價。

小米雷軍注資凡客

香港文匯報訊（記者 蔡明暉）中國知名互聯網企業凡客（VANCL）於周二晚表示，近日已完成逾1億美元的第二輪（G輪）融資，並由內地知名智能手機生產商小米公司董事長雷軍領投。凡客也在官方微博表示，是次第7輪投資，除雷軍外，IDG、聯創策源、賽富、啟明、淡馬錫、中信、和通等老股東均有參與，惟公司未透露此輪融資投資人對公司的估值。

凡客上市前獲第7輪融資

凡客此前的6輪融資總計為4.22億美元，其中第6輪融資由淡馬錫和嘉里集團等投資共2.3億美元。事實上中國高成長創業公司一般融資3至4

輪後就會上市，而凡客上市前落實了7輪融資，實為內地創業公司中少見，亦打破了風險投資業的慣例。

以服飾零售為主的凡客，因2013年中國服裝業整體低迷，積壓問題而陷入經營困境。據內地媒體報道，於去年下半年，凡客開始嘗試「小米模式」經營，即將單一貨品做好，而集團今年大幅削減產品種類及款式，同時大幅提升品質。

是次融資領投為小米董事長雷軍，他同時是金山軟件（3888）的董事會主席。雷軍成立的小米公司在3年內，僅憑3、4款手機，在去年公司銷售額錄得達316億元人民幣，同比增長150%。在最近一輪融資中，小米的估值已達100億美元。

財訊速遞

傳騰訊聯通擴大合作

香港文匯報訊（記者 卓建安）據新浪科技引述消息透露，騰訊（0700）與聯通（0762）的合作或進一步擴大。去年廣東聯通與騰訊合作推出微信沃卡，有消息指出，騰訊相關部門現正與聯通一些省市公司進行新的洽談，或在廣東以外地方與聯通合作推出微信沃卡。微信沃卡不僅是電話卡，而且不限於微信定向流量優惠，還配備群組、表情、支付和遊戲特權。

禹洲上調賣樓目標46%

香港文匯報訊 禹洲地產（1628）昨公布1月合約銷售金額8.19億元（人民幣，下同），同比環比皆升。今年全年合約銷售目標為132億元，較去年的90億元上調46%。今年首月禹洲合約銷售金額8.19億元，金額同比上漲3%，合約銷售面積為61,068平米，同比下降35%。合約銷售金額環比上漲4%，合約銷售面積環比下降22%。集團2014年首月的合約銷售均價約13,417元/平方米。另外，累計的認購未簽約金額約為13.75億元。

中投境外投資逾2千億美元

香港文匯報訊 新浪網引述中投公司董事長丁學東的話報道稱，截至2013年末，中投公司境外投資總市值超過2,000億美元。丁學東並表示，在與中國國內企業進行境外投資合作過程中，中投公司願意做少數股東。在對外直接投資領域中，中投公司關注農業領域、高新技術等新興產業、基礎設施以及房地產。

光明磋商購以食品企業

香港文匯報訊 據彭博引述知情人士透露，光明食品集團正在與花旗集團協商商討其計劃中的收購以色列最大食品生產經銷商Tnuva Food Industries Ltd.事宜，交易可能令Tnuva的估值最高達到90億謝克爾（約155億元人民幣）。光明食品現正進行盡職調查。

王石：今年樓市非常不妙

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）萬科董事會主席王石日前就其即將發佈的新書《大道當然》表示，其帶給了萬科三樣寶貴的東西：現代企業制度、團隊、企業品牌。對當前調控的態度，他稱，「2014年的房地產情況非常不妙」。

「李嘉誠拋售資產是信號」

近兩年來王石不斷警示樓市風險，多次對內地房地產行業表示擔憂，稱「沒有價格永遠增長的房地產市場」，並且對華首富李嘉誠拋售大量資產也發表了看法，稱「精明的李嘉誠先生在賣北京、上海的物業，這是一個信號，小心了！」王石不厭其煩地像江湖郎中般不停地吆喝，提醒人們注意樓市風險。儘管萬科去年銷售居內地地產商前列，但王石認為，內地快速增長的房地產市場是難以持續的，萬科必須追求持續發展，無論是來自股東的壓力還是市場的壓力都十分巨大。

波音：不排除內地設組裝廠

香港文匯報訊 中國航空產業市場巨大，波音公司在新加坡航空展上表示，不排除未來在中國針對窄體飛機設立組裝廠。

針對窄體飛機組裝

據彭博報道，波音連續四年提高對中國這個全球第二大經濟體的需求預估，該公司估計，到2032年止中國共需要5,580架新飛機，總價7,800億美元。波音下屬Boeing Commercial的飛機開發部門負責人Scott Fancher在被問及是否有意在中國組裝飛機時，回應指「什麼情況都可能，我們一直在評估可能的選項。」

波音視中國為其全球供應基地的關鍵一環，也在複合材料零件、飛機維修及培訓等領域設有一些合資事業。

另一方面，中國的飛機製造商則希望突破波音和空中巴士在全球飛機市場獨大的局面。中國商飛市場營銷部副部長黨鐵紅今天在新加坡航展上表示，公司今年的目標是新訂單不少於30架，或來自中國和海外公司。

中國商飛敲定海外客戶

中國商飛公司還在開發中的中國首款大型客機C919，已收到了潛在海外買家的探詢。黨鐵紅稱，公司正在與部分將來有興趣訂購飛機的海外客戶會面。在C919的訂價區間方面，公司與對手同類機型相比具有競爭優勢。GE Capital Aviation Services是目前C919已敲定的唯一海外客戶。