

甘肅購節能車探索生態文明模式



■甘肅鼓勵採購公務節能車。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 崔國清 蘭州報道）甘肅日前出台《甘肅省人民政府貫徹落實〈國務院關於加快發展節能環保產業意見〉的實施意見》，要求全省逐步壓縮公務車配置規模，鼓勵採購公務節能車，將車輛納入節能產品政府採購範圍，建立和試行能源消耗定額管理制度和單車用油定額制度。此舉旨在探索符合甘肅省情的生態文明建設模式。

景區推廣純電動汽車

同時甘肅將提高採購節能環保產品的能效水平和環保標準，擴大政府採購節能環保產品範圍，盡量採購小排量、低油耗、低排放車輛，帶頭購買企業生產的第一台節能環保產品，全省旅遊景區及其他有條件的地區示範推廣純電動汽車、插電式混合動力汽車和甲醇汽車。

據悉，甘肅節能產業重點領域主要包括環保產品領域、循環經濟領域以及節能環保服務業等四大領域，甘肅將積極爭取入選國家節能減排財政政策綜合示範範圍，符合條件的地區率先開展生態文明先行先試示範區建設，探索符合省情的生態文明建設模式。

湖南發揮「一帶一部」戰略定位

借力鐵路集中優勢 發展產業集群基地

香港文匯報訊（記者 董曉楠 湖南報道）去年11月初，國家主席習近平在視察湖南時曾提出「一帶一部」的湖南發展策略，就是「充分發揮湖南作為東部沿海地區和中西部地區過渡帶、長江開放經濟帶和沿海開放經濟帶結合部的區位優勢的要求」，並正式被寫入政府工作報告中。

▶長沙黃花空港城效果圖。 網上圖片



▼滬昆高鐵湘潭北站效果圖。 網上圖片



2月10日，湖南省第十二屆人民代表大會第三次會議在長沙召開。省長杜家毫作政府工作報告，勾畫湖南全面深化改革「線路圖」。

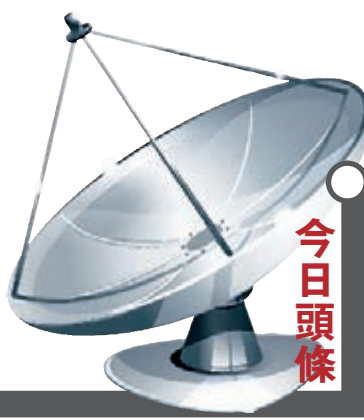
相較於以往的「向東、向南發展，承接產業轉移」、「中部崛起」、「四化兩型建設」，「一帶一部」的新提法，再次刷新了湖南的戰略定位，讓其不再從屬於某一區域板塊，進而在內地的版圖中有了專屬湖南的自身定位。

長株潭成長江經濟帶橋樑

國際金融論壇城镇化研究中心主任易鵬借省內媒體表示，「過渡帶、結合部」的新定位讓湖南置身於一個更大的發展格局之中，「讓長株潭城市群和武漢都市圈成為長江經濟帶中間的兩個橋樑，使『一帶一部』在一個更大的格局當中，將更利於過渡帶、結合部目標的實現。」

湖南地處中部，與長三角、珠三角相距不遠。隨着中國高速鐵路幾大客運專線的全線貫通，縱貫南北的京廣高鐵，橫貫東西的滬昆高鐵和規劃中的廈蓉高鐵三條高鐵線路在省會長沙黎托片區交會。專家指出，借力如此區位，湖南要發揮好南方十字路口的優勢。

省政協副主席、九三學社湖南省委主委張大方在近日開幕的省政協十一屆二次會議上建言，設立長沙高鐵經濟區，將長沙高鐵經濟區、長沙經開區、瀏陽經開區、黃花空港城構成的長沙東部地區，整體打造成一個萬億元產業集群基地，形成一個產業高地，帶動全省經濟發展。



今日頭條

11縣市書畫巡展開幕

四川

香港文匯報訊（記者 劉明琦、王路蛟、劉銳 成都報道）「涪江、沱江流域十一縣市書畫巡迴展」11日在四川廣漢開展。匯集了十一縣市的130多位書畫家創作的書畫作品，內容豐富，題材廣泛；其中《金風萬籟》、《山水四幅》、《清風》等參展作品，或筆墨酣暢淋漓，或刻畫細緻入微，具濃厚的時代特色、獨特的藝術魅力。據了解，四川廣漢每年正月十六有「拉保保」的民俗，正值書畫展期間將吸引眾多群眾和書畫愛好者前來觀展。

包公出生地將成5A級旅遊區

安徽

香港文匯報訊（記者 趙臣、通訊員 許慶勇 合肥報道）著名的北宋開封知府、包拯「包青天」的出生地傳說就在安徽省肥東縣包公鎮岷山村的一口荷花塘邊，處在群山環繞之中。自去年3月份以來，肥東縣已投入資金1500萬元，對該村進行道路、景點、公共服務等一系列基礎設施建設。根據規劃，未來岷山村將借助包拯出生地的名片效應，打造5A級鄉村旅遊區。

天津大學60萬年薪海外聘才

天津

香港文匯報訊（記者 李欣 天津報道）記者日前從天津大學獲悉，最新發佈的「北洋學者——海外傑出青年人才計劃」，面向海外招聘高層次青年才俊，最高年薪可達60萬（人民幣，下同）。招聘範圍以自然科學或工程技術領域為主，要求年齡35歲左右，需要在海外知名高校、科研機構或知名企業研發機構有正式教學或科研職位。天大將參照國際水平，對應徵者的學術表現、在崗業績等進行評估。



內蒙古民俗慶新春

2月12日，內蒙古呼和浩特市榆林鎮舉辦民俗文化展，共展出作品500多件，約30位民間藝人現場製作了糖畫、年畫、麵塑、剪紙、泥塑等。

■新華社

個人車牌額度春節後減千

上海

香港文匯報訊（記者 胡瑋燦 上海報道）上海國際商品拍賣有限公司（簡稱「上海國拍」）日前公佈2月滬牌拍賣信息，本月上海個人私車額度投放7400輛，單位額度投放600輛。此額度較上月共減少1000個，為22個月以來最低。個人私車額度的減少，進一步減少體現上海控制私車總量的調控方向。上月因春節因素，個人、單位額度累計為9000輛，本月則調回今年實行的每月8000輛的常規投放。

第四個國家濕地公園獲批

福建

香港文匯報訊（記者 盧麗寬 龍岩報道）經國家林業局批准，福建長汀汀江國家濕地公園獲批開展試點工作，這是福建省第4個國家濕地公園，將有利於汀江濕地的保護恢復，水土流失綜合治理和對汀江特有魚種及其他水生生物植物的保護。

據介紹，長汀汀江國家濕地公園位於長汀縣中南部，總面積為590.9公頃，其中濕地面積448.7公頃。生物多樣性豐富，濕地景觀和歷史文化價值高。

福建

培育科技龍頭企業



■位於福建的海峡西岸軟包裝科技園是內地最大軟包裝生產基地之一。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）日前福建省科技和知識產權工作會議發布消息，今年福建省將實施科技型龍頭企業培育計劃，推動新建科技企業孵化器20家以上，並爭取至2015年底達100家的目標。

據介紹，福建亦將在省內篩選一批關聯度大、主業突出、創新力強、帶動力強的科技型行業龍頭企業，形成龍頭引領、鏈條延伸、集群共進的局面；引導中小微企業圍繞龍頭協作配套，拓展延伸產業鏈條，最大限度發揮產業集聚效應，支持海外併購科技型企業。

另外為引導創新資源加快向龍頭企業集聚，福建省將支持行業龍頭企業牽頭組織實施重大產品開發、應用技術研究和成果轉化的項目，並支持龍頭企業海外併購擁有核心技術和重大發明專利的科技型企業。

重慶

研智能融冰裝置保安全

香港文匯報訊（記者 袁巧 重慶報道）重慶廣仁鐵塔製造有限公司、重慶大學等合作研發出輸電線路分裂導線電流轉移智能融冰裝置，預計成果轉化以後，每年還將為國家電網減少近70億元的線路事故損失。目前，該裝置已通過國家電網專家組鑒定驗收。



■下雪容易影響供電系統，圖為工人用裝置給電線機組融冰。 新華社

「2008年南方出現的冰凍災害，使架空輸電線路因覆冰嚴重遭到破壞，部分地區電網癱瘓、企業停產、鐵路中斷，造成了極大的影響。」廣仁鐵塔負責人介紹，過去對於輸電線路上的覆冰，大多依靠電力工人進行人工敲打除冰，耗時且較危險，用智能融冰裝置可在兩個小時完成人工幾天的除冰量，效率和安全性顯著提高。

由重慶研發的智能融冰裝置售價僅進口產品的四分之一，將率先在南方地區進行應用。

天津

取消公司註冊門檻

香港文匯報訊（記者 李欣 天津報道）日前天津市工商局發布消息，《天津市改革工商登記制度方案》及配套實施辦法將於3月1日起正式實施。該方案取消了公司最低註冊資本的規定，不再限制公司設立(增資)時股東(發起人)的首次出資額、出資比例和繳足出資的期限，公司實收資本不再作為工商登記事項。屆時，註冊資本實繳登記制改為認繳登記制。

從理論上講，今後1元錢也可註冊公司。監管方式方面，改年檢(驗照)為年度報告，實行市場主體異常名錄制度，市場主體登記、備案、年度報告、行政處罰等信息進行公示。這意味着，企業不會再因年檢不合格等問題而被吊銷營業執照，但未按規定提交年度報告、通過登記或備案經營場所無法取得聯繫的企業，都將被載入市場主體異常名錄。



■天津工商局發布取消公司註冊門檻的消息。 網上圖片

航空佈局

四川成都試點低空開放 促進通用航空發展

香港文匯報訊（記者 李兵 成都報道）備受業界關注的《低空空域管理使用規定》（以下簡稱「《規定》」）節前獲批。《規定》明確將新增7個低空開放試點區域，到2015年實現內地所有範圍內的低空開放，成都有望進入此次新增試點名單。

成都駝峰通用航空公司總經理車天發說，如果成都能抓住這次機會，將會極大促進本地通用航空的發展。

民航西南管理局通航處田煒介紹，目前申請籌建通用航空公司的企業比較積極，申報企業已有30多家，具備一定的通用航空產業發展基礎。據悉，目前一些通用航空公司的收費，一般是按照飛機總價格的10%收取托管費，這將是一個巨大的市場。

■四川廣漢西林鳳騰通用航空的羅賓遜R44直升機。 記者劉銳 攝

人文歷史

陝西發現商代建築遺址 內鋪木地板極罕見

香港文匯報訊（記者 熊曉芳 西安報道）陝西省考古研究院透露消息，陝西省清澗縣李家塔鎮辛莊村東發現目前殷墟之外商代晚期規模最大建築遺址，主體建築加迴廊總面積約4200平方米。該建築門道及迴廊地鋪木地板，其兩端嵌入夯土內並再用橫木固定等建築風格在同期遺址中極為罕見。

這組規模恢弘的建築遺址，形制結構奇特，在已發現的夏商周三代遺址中均未發現。辛莊遺址的發現不僅為晉陝高原出土的眾多商代晚期青銅器提供了科學背景，也對進一步研究晉陝高原代晚期的青銅文化和地理方國乃至商代的政治地理架構具有重要意義。

■鋪設有木地板的門道。 本報陝西傳真

交通運輸

新疆烏魯木齊直航首爾6月開通 內地往韓最長國際線

香港文匯報訊（記者 席永梅 烏魯木齊報道）新疆烏魯木齊與韓國首爾間將於6月17日開通直飛航線，南方航空公司的波音757飛機將是首飛航班，預定飛行時間5小時10分鐘。這是南航開通新疆通往東北亞地區首條國際航線，也是內地通往韓國最長國際航線。

據悉，該航班從2014年6月17日起每周執行三班，班期為周二、五、七執行，去程計劃09:00（北京時間）從烏魯木齊地窩堡國際機場起飛，於14:10（韓國當地時間）到達韓國首爾仁川國際機場。

有關方面解釋，之所以開通此直飛航線，是旅客實際的需要。目前隨着韓國，日本和中西亞和東歐經濟交流的不斷深入，每年東北亞地區至中西亞、東歐的旅客流量在100萬人次以上。