

李克強：今年切實解決「跑部錢進」

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）國務院昨日召開第二次廉政工作會議，研究部署政府系統廉政建設和反腐敗工作。國務院總理李克強強調，今年須倡導治奢，確保「三公」經費和會議費只減不增；清理、整合和規範專項轉移支付，切實解決「跑部錢進」問題，此外還要求所有財政撥款安排的「三公」經費都要詳細公開。

確保「三公」經費只減不增

李克強指出，滋生腐敗的土壤仍然存在，一些領域

腐敗問題多發。在執行中央八項規定和國務院「約法三章」方面，還有不落實甚至頂風違紀現象。他對今年政府反腐倡廉工作提出六點要求：一是繼續嚴格執行八項規定和「約法三章」。堅決停止新建和改擴建政府性樓堂館所。嚴控機構編制和人員。確保「三公」經費和會議費只減不增。倡導治奢，推動政風變化，騰出更多資金改善民生。

二是繼續推進簡政放權。最大限度減少投資項目審批，全面清理取消非行政許可審批事項。

三是加強反腐倡廉基礎制度建設。把工程建設項目招

投標、政府採購等腐敗易發領域，納入規範化、法制化軌道。建立健全不動產統一登記制度。清理、整合和規範專項轉移支付，切實解決「跑部錢進」問題。

四是嚴格公共資金管理和監督。把政府所有收支全部納入預算管理，做到收入一個「籠子」、預算一個「盤子」、支出一個「口子」。對所有公共資金、國有資產、國有資源實行審計監督全覆蓋。

公示群眾利益信息防濫權

五是深入推進政務公開。所有財政撥款安排的「三

公」經費都要詳細公開。對與群眾利益密切相關的食品藥品安全、保障房分配、醫療服務收費、高校招生、國有企業事業單位人員招錄等信息，都要明明白白地公示，防止權力濫用和暗箱操作。

六是嚴肅行政紀律。對中央的大政方針，必須不折不扣地貫徹，加大對落實情況的督查力度，堅決克服「梗阻」現象，着力解決政策「不落地」問題。

李克強強調，決不允許任何人有特例、搞特權。要對腐敗行為和腐敗分子零容忍、出重拳、鏝而不捨、持之以恆地抓好反腐倡廉工作。

黃怒波捐千萬交換 9月北大展出

挪威歸還圓明園7石柱

香港文匯報訊（記者 江鑫燭 北京報道）北京圓明園文物回歸又有新進展。根據挪威一家博物館與一名中國商人達成的協議，一個多世紀前被當時在中國定居的挪威前騎兵軍官買走的7根圓明園大理石柱定於今年秋季重歸故里。記者獲悉，該商人是中坤集團董事長黃怒波。這批石柱計劃於9月入藏北大博物館，並向公眾開放參觀。中坤集團強調，是次石柱的回歸並非交易，而是文化交流活動，對中國人民而言，意義重大。



中國富商黃怒波。資料圖片



挪威今秋將歸還圓明園7根石柱給中國。網上圖片

據悉，北大去年已派出考古文保專家到挪威，經鑒定，博物館收藏的7根石柱確為圓明園石柱。據外報報道，在1907年至1935期間，這批石柱被一位名叫約翰·威廉·諾爾曼·蒙特的挪威軍官捐獻給了挪威KODE博物館。

的買賣，而是文化的交流。黃怒波表示，作為北大校友，他知道北大校址曾是圓明園一部分，於是與北大協商，計劃今年9月將這些圓明園石柱捐贈給北大，「屆時會向公眾開放。」

蒙特曾供職中國海關

對此，國家文物局回應稱，文物局注意到近日媒體報道的挪威將向中國歸還部分圓明園文物一事，此前文物局尚未接到挪威或者國內有關方面就圓明園文物返還事的情況通報。國家文物局讚賞社會各界就促成中國非法流失文物回歸所做的各種努力，也願在國際公約的原則下，與相關國家博物館機構合作。

據悉，KODE博物館是歐洲規模最大的中國文物收藏館之一。2013年1月發生的一起盜竊案造成了嚴重破壞，當時竊賊從中國文物藏品區偷走了20多件文物。這是該館中國收藏品在近年遭遇的第二次被竊，並導致展覽的關閉。

KODE藝術博物館收藏的中國文物大部分來自蒙特軍官的捐獻。蒙特出身行伍，是挪威軍隊的一名騎兵軍官，他在1886年前往中國，供職於中國海關。在中日甲午戰爭中為中方作戰，並被後來成為中華民國首任總統的袁世凱任命為副都統。

中挪文化交流新模式

黃怒波最為人所知的事跡，當屬其曾試圖在冰島買地興建高爾夫球場。根據2013年12月達成的協議條款，黃怒波將向這家挪威博物館捐資1,000萬挪威克朗（約1,265萬港元）。該館收藏的7根圓明園大理石柱將於2014年9月送回中國，並放在黃怒波的母校北京大學展出。北大還與該博物館建立了一個學術合作項目。

曾經擔任KODE藝術博物館館長的埃倫德·赫耶斯滕表示，黃怒波的捐款將為KODE博物館修繕其中國藝術藏品展位計劃提供一半的預算資金。KODE博物館希望能夠通過打造專業的中國藏品展覽，讓挪威當地民眾欣賞到中國的文物，感受中華文明的歷史根基及悠久的文化傳承。

中坤集團表示，此次合作是中坤集團與挪威KODE博物館及北京大學共同開創的中挪文化交流新模式。北大將定期派遣專家赴挪威，協助KODE博物館鑒定整理館內中國藏品，並舉辦中國藏品、瓷器的永久性展覽。黃怒波表示，這不是一個簡單



圓明園1860年遭英法聯軍火燒及洗劫，至今原址還是一片廢墟。資料圖片

英法侵華搶掠文物

歷史簡介

圓明園坐落在北京西郊，與頤和園毗鄰，由圓明園、長春園和綺春園組成，所以也叫圓明三園。1860年英法聯軍洗劫圓明園，文物被劫掠，圓明園被燒。

1860年10月7日，英法侵華頭目闖進圓明園後，立即「協派英法委員各三人合議分派園內之珍物。」第二天侵略軍就不再抵抗物品的誘惑，軍官和士兵們都成群衝上前去搶劫園中的金銀財寶和文化藝術珍品。

有消息稱，一個法國軍官搶劫了價值60萬法郎的財物。法軍總司令孟托邦的兒子掠得的財寶可值30萬法郎，裝滿了好幾輛馬車。一個名叫赫利思的英軍二等帶兵官，一次

即從園內竊得二座金佛塔（均為三層，一座高7英尺，一座高6.4英尺）及其它大量珍寶。工兵們帶着大斧，把傢具統統砸碎，取下上面的寶石。英法侵略者竟搶走了圓明園多少寶物，由於園內的陳設雜物及其帳目都一一被搶掠一空，所以已永遠無法說清。

1860年10月11日英軍派出1,200餘名騎兵和一個步兵團，再次洗劫圓明園，英國全權代表詹姆士·布魯斯以清政府曾將巴夏禮等囚於圓明園為借口，將焚毀圓明園列入議和先決條件。命令米切爾中將10月18日率領侵略軍3,500餘人直趨圓明園，縱火焚燒。這場大火持續了3天3夜。

網上資料

圓明園文物回歸路漫漫

回歸途徑

香港文匯報訊（記者 江鑫燭 北京報道）今年圓明園石柱將回歸中國，去年法國皮諾家族捐贈的圓明園鼠首和兔首銅像正式「落戶」中國國家博物館、何鴻燊和保利集團購回獸首……回購、討還和捐贈已成為流失文物回歸祖國的通常途徑。然而，在國際法缺失、文物價格暴漲的逆境下，圓明園文物的回歸可謂「路漫漫其修遠兮」。

超150萬件文物流失

據粗略估計，1860年以來，約有超150萬件圓明園文物通過各種途徑不斷流失。圓明園中最珍貴之文物大多流失海外，尤以英國和法國等歐洲國家為甚，分藏在各國博物館和其他收藏機構。

2009年，鼠首和兔首在佳士得拍賣行在巴黎舉行的伊夫聖羅蘭世紀拍賣會中拍出3,000多萬歐元天價，勝出的中國競標者蔡銘超卻以「無法將非法流失的拍賣品帶入中國境內」為由拒絕付款。隨後，皮諾家族從原持有人手中買下這兩件獸首，歸還中國。

除捐贈外，中國通過法律途徑追索文物收效甚微，主要因為相關國際公約約束力弱，且沒有溯及力，無法適用於公約生效前流失的文物。

另外，1995年的《國際統一私法協會關於被盜或者非法出口文物的公約》首次確立了「被盜文物的持有者應歸還被盜物」原則，但美、英、德等主要文物進口國尚未加入該公約，導致其實際約束力大打折扣。

面對種種追討困境，商業回購文物成為「無奈之舉」。2000年，保利集團花費近3,000萬港元拍回牛首、猴首和虎首。澳門愛國人士何鴻燊分別於2003年和2007年斥巨資購回豬首和馬首。

承載着民族恥辱記憶

事實上，圓明園流失文物之所以珍貴，主要是由於凝練其中的文化精華，成為一個時期的文明體現，尤其是圓明園文物流失承載着是民族恥辱的記憶。如今國際拍賣市場追逐利益的热情高漲，而中國無論是官方還是民間都難有能力和精力對流失文物進行追索。

追索流失海外文物是一個漫長的過程。有評論稱，隨着中國國家實力的增強和國際地位的提高，中國必將獲得更多的話語權，收到更加顯著的成效。另有專家呼籲，國家應加強在追討流失文物方面投入的人力物力，同時動員社會力量，多管齊下，形成合力，盡早促成更多流失文物的回歸。



何鴻燊2007年斥巨資購回馬首，捐贈給國家。資料圖片

「玉兔」能否醒來 未來幾日見分曉

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）有航天愛好者昨日（11日）引述消息稱，國外無線電愛好者接收到被認為是來自中國嫦娥三號著陸器的無線電信號，說明著陸器已被喚醒。出現異常的「玉兔」月球車仍未有消息，甚至有「NASA中文」微博開始為「玉兔」點起蠟燭，引發網民哀悼。據了解，昨日白天「玉兔」月球車尚未進入自主喚醒程序，「玉兔」是否「活着」、能否「醒來」還需再過幾日才能見分曉。

持續關注中國「玉兔」號月球車動態的「NASA中文」在微博上評論，「『玉兔』本來就屬於月球，現在算是到家了」，並附贈蠟燭圖案示悼念。知名網友昨日繼而稱，國外無線電愛好者在11日接收到了被認為是來自嫦娥三號著陸器的無線電信號。這令網民們紛紛猜測，「玉兔」沒有熬過這次月夜。

月球車設計壽命為3個月

事實上，在網民們「哀悼」時，「玉兔」尚未進入自主喚醒程序，更無從談及會否真的「壞掉」。1月25日，官方宣佈月球車按地面指令完成月夜模式設置，進入月夜休眠。但受複雜月面環境的影響，月球車的機構控制出現異常，有關方面正在組織專家進行排查。「玉兔」是否真正能被修好，將在未來幾日中獲分曉。

據介紹，「玉兔」月球車設計壽命為3個月，自12月15日與嫦娥三號分離成功在月球著陸後，其攜帶的探測儀器包括測月雷達、全景相機、粒子激發X射線譜儀、紅外成像光譜儀等採集到很多有用的數據。

中國兩款客機亮相星航展拓市場



C919或2015年首飛

C919大型客機，中國大飛機項目的首款型號、中國自主研製的新型150座級單通道窄體客機。採用世界先進供應商提供的動力、航電、飛控等系統，嚴格按照適航標準進行設計生產，安全性有充分保障，直接使用成本較現役同類客機降低10%。項目於2008年11月啟動，或在2015年首飛，2018年向客戶交付。

C919設計標準航程4,075公里，最大起飛重量72.5噸，航速每小時828公里，最大設計經濟壽命為9萬飛行小時，基本型經濟佈局為168座。綜合網上資料

香港文匯報訊 據中新社報道，中國大型客機C919、ARJ21新支線飛機11日聯袂亮相第四屆新加坡航展，以推動中國這兩款民用飛機進一步開拓國際市場。

新加坡航展當天在樟宜展覽中心開幕，中國商飛公司第三次參展，展示C919客機客艙佈局和ARJ21-700飛機混合級、豪華經濟艙、行政艙、公務機4種不同客艙佈局，加強C919、ARJ21飛機的國際市場營銷工作。

作為完全按照最新國際適航標準研製的單通道渦扇噴氣客機，C919大型客機研製工作正進入詳細設計和工程製造的攻堅階段，目前已投產試製，試飛工程準備工作已鋪開，相關機載系統



ARJ21料明年投入使用

試驗已經開試，累計訂單達400架。2014年，C919首架試飛飛機將進入總裝，系統綜合試驗和適航驗證等工作也將同期展開。ARJ21-700飛機是中國第一款完全按照國際標準研製的渦扇噴氣支線客機，自其2008年11月成功首飛以來，在中國民用航空局監督和美國聯邦航空局「影子審查」下，開展適航驗證工作。目前，4架試飛飛機已累計安全飛行2300多架次、4300多小時，順利進行特種氣象下的大側風、高原、高溫高濕等高難度局方審定試飛，有效地驗證了飛機在各種極限條件下的安全飛行品質。ARJ21-700計劃首批交付客戶的前兩架飛機已總裝下線。

ARJ21的標誌翔鳳，科研代號ARJ21 (Advanced Regional Jet)，是由中國商飛公司研製的新型渦扇支線飛機，亦為中國首次自主設計並製造的支線飛機。ARJ21於2008年11月28日在上海大場機場成功首飛，並將在2009年轉場中國飛行試驗研究院進行全面試飛，同時進行適航符合性驗證。取得適航證後，將交付客戶。ARJ21有四種容量不同的機型，還處於試航取證階段，預計2015年投入使用。綜合網上資料

美媒曝疑似中國東風41導彈

香港文匯報訊 據環球網報道，美國華盛頓自由燈塔網消息，近期一張中國大型彈道導彈在公路運輸的照片曝光，拍攝時間為2014年1月31日。作者Bill Gertz認為，這枚轉運中的導彈正是中國二炮尚在測試的東風41洲際導彈。照片顯示該型導

彈的移動發射車為16輪負重車，全用布掩蓋可能是為了掩蓋紅外特徵。隨後這張照片就從互聯網上消失了。

美媒認為東風41彈道射程最大可達12,000公里，搭載10枚分導式核彈頭，被認為是中國版的SS-27洲際彈道導彈。

安倍避談歷史被斥開倒車

香港文匯報訊 據中通社報道，2月11日是日本的「建國紀念日」，首相安倍晉三發表談話，避談對韓等國的侵略與殖民統治的歷史等問題，只說期望國民培養愛國之心，創造更加強大的日本。中國駐大阪前總領事、中國國際問題研究所特約研究員王泰平指出，這個講話是安倍要開歷史倒車、使日本脫離和平發展道路。《人民日報》11日發表評論員文章稱，安倍在歷史問題上的錯誤言行受到國際社會強烈譴責，但他仍大放厥辭，一錯再錯。