## 加強部署隱形無人機 竊中朝情報

■美軍加緊在亞

太區部署全球

網上圖片

NAVY

洛歇馬丁公司製造的RQ-170 無人機2011年在伊朗境內墜毀, 令這款先進機種首次曝光。《航空周 刊》近日披露,美軍正研製最新的隱形無 人機RQ-180,構想圖顯示,它外形酷似另一 款無人機X-47B,但隱形能力更強,除了偵察任 務外,更有能力進行電子戰。 全日續航 遠飛2200公里 RQ-180由諾斯洛普格魯曼製 造,正處於測試階段,研究地 點是屬於最高機密的內華達州格 魯姆湖空軍基地(即51區)。

RQ-180沒尾翼,加上「蝙蝠式機 翼」,外形十足 X-47B,大小和續 航力則和「全球鷹」差不多,最多 連續飛行24小時到2.200公里遠的地

RQ-180可能使用類似早期X-47系 列的改進版 CF34 引擎,動力大於「全 球鷹」的AE3007H。RQ-180將由美空 軍及中央情報局(CIA)共同控制,主要用 於情報搜集與偵察,亦可進行電子戰,反 映空軍情報偵察

工具的設計, 正從於美軍具 優勢的環境下 運作,轉向 於「對抗」 和「非許 可」區域執 行任務。

OUT OF THE BLACK Meet the RQ-180

200

■《航空周刊》封 面刊登RQ-180構 網上圖片 想圖。

「知己知彼,百戰不殆」,情報是決策之本,情報愈多愈精確,決策自然愈有優勢。經過 阿富汗和伊拉克戰爭後,美國以空軍為主軸的「情報、監視和偵察」(ISR,情監偵)能力漸趨 成熟,但於奧巴馬政府亞太再平衡戰略下,美軍如何在無法自由出入的「拒止環境」進行情 報監視偵察,已成為美國空軍戰略研究的顯學。這意味將來美軍必加強在亞太區部署隱形無 人偵察機,以構建龐大空中諜網。

> |香港文匯報記者 余家昌 陳國麟 阿伊戰場上,由於佔有絕對空中優 **士**勢,美國空軍近年都集中投資「許 可性情監偵」,但軍方高層意識到, 美國從阿富汗撤軍、軍事焦點轉到包 括中國和朝鮮的亞太地區後,情監偵 面對的空中環境將完全不同。

### 抗干擾 無縫收集數據

多名空軍高層過去兩年多次公開表明,有必要「再平 衡|情監偵方法。負責情監偵作戰的空軍副參謀長奧托去年9 月表示,空軍未來的潛在對手可能擁有干擾設備和先進對空武器,

故需建立一支能在「對抗」(contested)或「拒止」(non-permissive)環境中作 戰的情監偵部隊,即重點加強隱形能力、無人機系統和技術。奧托指出,在 2023年前,空軍應有能力透過廣泛的偵察平台「無縫地」收集數據,再迅速 分析,提交給作戰人員。

目前美國空軍情監偵作戰主要使用U-2載人偵察機和全球鷹無人偵察機。 由於U-2服役已近60年,全球鷹使用上又問題多多,未能符合「非許可」 環境要求,因此空軍近年積極推動由諾斯洛普格魯曼生產新一代隱形無 人機,包括傳聞中的RQ-180。

### 重返亞太 首務戰略情報

重返亞太對美國空軍情監偵作戰的壓力,不僅在於作戰環 境,任務目的轉變也是其一。在阿伊戰場,空軍着重戰術情 報能力,例如搜集山區恐怖分子位置,但在亞太區首要 是戰略情報。

> 美空軍少校莫頓去年在一篇論文中明確指出,新 一代空軍的戰略情報能力無疑已衰退。他指每次 重大戰事過後,空軍情監偵都會一下子捨棄之 前的戰術情報經驗,180度轉向針對蘇聯的 冷戰戰略情報收集,結果每當再有戰爭 時,又要重新摸索戰術情報搜集方法, 一而再再而三。

### 空軍少校籲留阿伊戰場經驗

莫頓提出,重返亞太戰略下的環境動盪多變,空軍應在重新培養戰略情報 能力的同時,保留在阿伊戰場累積下來的戰術情報經驗,這才符合美軍當前 需要。



## 精準激光武器

# 反制敵方無。

無人機在全球愈來愈普及,美國亦加速研發反敵方無人機武器,如火控雷達 和精準激光武器等。

為應對無人機和導彈威脅,美軍近年投放大量資源研發精準度高、射程遠 的軍用激光。軍工巨頭洛歇馬丁上月底展出功率達30千瓦的光纖激光武器, 威力與傳統固態激光器相若,但耗電量只有一半。洛歇馬丁去年5月亦曾展出 一款10千瓦的可攜式激光武器,成功擊落1.5公里外的目標火箭。

### 可安裝於戰機軍艦

相比使用釹製晶體的傳統固態激光器,光纖激光用到 的特製光纖具可屈曲特性,更容易製造安裝在軍 車、戰機或戰艦上的小型激光武器,威力和 冷卻能力較傳統激光更強。對比依賴彈藥 的傳統武器,激光武器只要能維持供 電,便等同擁有無限子彈,亦是 軍用激光最被看重的原因之 一。美海軍預定今年稍後在 兩棲運輸艦「龐塞」號 改装成的浮動基地 上,安裝首個激光 武器系統。

## 攔截武器衍生「對抗環境」



要數「A2/AD」 (Anti-Access/Area Denial, 「反介入/區 域拒止」) ,即利用地對空或反艦導彈等攔截武器,阻止 敵方進入某一區域或於區域內活動。近年美軍每談及「A2/ AD」時,大多是針對中國解放軍的反艦或地對空部署。

由「A2/AD」衍生的,就是「contested」(對抗環境)、「non-permissive」(拒止環境)和「operationally limited」(行動受限環境)等有關作 戰區域環境的描述。這些術語意思大同小異,都是指美軍戰機戰艦無法自 出自入的環境,也是美軍離開阿富汗重返亞太後,面對的最大挑戰之一。

## 全球鷹駐日韓 監視華海軍

兩架美軍「全球鷹」無人偵察機將於今年5月至10月間,進駐日本三澤 空軍基地。這項部署極具戰略價值,有利美國監視朝鮮核武發展及中國海 軍的動靜,亦可支援美軍在太平洋的任務。美國盟友韓國亦將於2017至19 年購入4架RQ-4 Block 30全球鷹,加強對朝鮮情報搜集能力,並與美軍交

年內進駐三澤的兩架全球鷹,將從美軍位於關島的安德森空軍 基地抽調,屆時會有40名人員同行。今年稍後美軍將派遣兩 至三架 Block 40 全球鷹赴關島,配合現有的 Block 30 機隊。Block 30配備雷達、紅外線及訊號情報系 統, Block 40則有適用於地面目標的先進雷 達。

韓國既無先進監控衛星,亦無合 用的雷達飛機,情報搜集能力有 限。為此韓國將斥資8.5億美 元(約66億港元),向美國購 入4架RQ-4全球鷹。由 於朝鮮山多霧濃,全 球鷹上的合成口徑 雷達可大派用 場。

美軍制訂戰略時經常使用各種術語,其中最耳熟能詳的

#### 目前美軍主力偵察機分別是載人的U-2和無人的「全球 鷹」,兩者各有不足。前者是服役近一個甲子的老爺機,後 者則是出廠以來問題多多,連空軍也不太情願使用的瑕疵 品。在空軍眼中,洛歇馬丁生產的U-2雖年代久遠,但不斷 翻新,而且勝在造價低、載重量高,經多年實戰考驗,這些 都是全球鷹無法比擬。

■載人U-2機

現有最大無人機:RQ-4「全球鷹

衛星天線

人體尺寸比例

製造商

翼展(米)

機長(米)

最大高度(米)

機種

主要無人機型號比較

MQ-1B

「捕食者」

通用原子

武裝偵察

2005

16.8

8.22

7,620

1,240

有

MQ-9

通用原子

2007

20.1

11

15,240

1,850 1,701

有

續航距離1.6萬公里,能在高空持續偵察 30小時,並可拍攝高質素偵察圖片

勞斯萊斯

機翼材料超輕 石墨合成物

傳感系統(合成孔徑雷達、

電光傳感器和紅外線傳感器)

RQ-4B

結格

高空長航

1998

40

13.5

20,000

16,112

1,360

「死神」「全球鷹」

RQ-170

「哨兵」

洛歇馬丁

隱形偵察

機密 機密(估計20)

機密

機密

機密

機密

機密

全球鷹於1990年代開始策劃、2000年代起製造和服役, -度被視為U–2的後繼機,但空軍不滿生產商諾斯洛普格魯 曼的設計,而且項目嚴重超支(每架生產成本1.23億美元, 即約9.54億港元)、品質監控又不符合要求,均令軍方高層 -直拒絕擴大引進。

國防部曾嘗試在預算中削減對全球鷹的撥款,諾斯洛普格 魯曼動用說客團隊,向國會施壓,幾次都成功保住預算。新 年度預算中,華府更將主要預算撥給全球鷹,變相削減U-2