

文匯

WEN WEI EDITORIAL

「張王會」開啟兩岸關係新篇章

國務院台灣事務辦公室主任張志軍昨日下午在南京與來訪的台灣方面大陸委員會負責人王郁琦會面，就推進兩岸關係有關問題廣泛深入交換意見，並達成積極共識。「張王會」是雙方兩岸事務主管部門負責人第一次正式會面，是兩岸事務主管部門建立常態化聯絡溝通機制的開端，開啓了兩岸關係新篇章。雙方見面時都強調堅持「九二共識」，顯示「張王會」是在「一中原則」之下進行，以防止有人對雙方兩岸事務主管部門的互動進行節外生枝的政治演繹。

國台辦與陸委會是兩岸雙方依循「一個中國」原則設立的負責兩岸事務的專責部門，但成立20多年來卻一直處於「對口」卻「隔空」的狀態。「張王會」是20多年來，雙方兩岸事務主管部門負責人第一次正式會面。這次會面及其成果，開啓了推動兩岸關係全面發展的新模式，是兩岸關係取得的又一突破性進展，有利於維護、鞏固來之不易的兩岸關係健康發展局面，有利於兩岸雙方繼續擴大交流、推進對話、密切合作，有利於維護中華民族的整

體利益，增進兩岸同胞的福祉，必將為兩岸關係發展注入新的活力與動力。

張志軍開場致辭時表示，此次會見備受各界矚目，兩岸民眾有很大期待，「只要我們走對了，路就不會遙遠」。「張王會」來之不易，兩岸關係能有今天這樣的良好局面，關鍵是雙方在堅持「九二共識」基礎上繼續推進兩岸關係，道路是走對了。台灣當局領導人馬英九去年多次公開表示，不會在任內推動「兩個中國」、「一中一台」與「台灣獨立」，希望兩岸在「九二共識」基礎上繼續推動和平與繁榮。

「張王會」討論了當前兩岸關係發展中的若干事宜，達成了一系列積極共識，包括將着力完成ECFA後續協議的商談，完善兩岸經濟合作機制，務實探討兩岸經濟共同發展與區域經濟合作進程相銜銜的適當方式與可行途徑；繼續協商海協會與海基會互設辦事機構，務實妥善處理遺留問題，盡早實現互設，等等。這充分顯示兩岸事務主管部門建立常態化聯絡溝通機制，有利於推動妥善處理、及時解決兩岸交往中遇到的突出問題。

(相關新聞刊A1版)

摒棄單邊思維 慎防離間兩地

「人民力量」議員建議政府向非本港居民的陸路入境者開徵入境稅，特首梁振英昨日主動回應指出，開徵入境稅建議不可行，強調每日有近18萬港人通過陸路到內地而毋須交稅，兩地往來不能抱單邊想法，港人亦不能「未富先驕」。事實上，以徵收入境稅的方式阻止旅客來港，不但損害數十萬業界人士生計，更會引起內地旅客反感。香港社會應摒棄單邊思維，以互諒互讓的態度處理兩地交往中的一些摩擦，更要慎防別有用政客利用入境稅損害兩地關係。同時，因應近年內地旅客的急速增長，當局有必要研究設立邊境購物專區，既可方便旅客購物，又可減少市區的擠迫。

去年內地訪港旅客接近四千萬人次，為本港的內需市場注入龐大動力，本港經濟保持穩定增長，勞工市場接近全民就業，很大程度歸功於旅遊業的貢獻。記得當年「沙士」後，本港經濟一池死水，海外旅客望而卻步，正是由於中央推出「個人遊」政策，陸續開放內地省市旅客訪港，帶動本港經濟走出了通縮的陰影。近年來本港經濟雖然大有起色，但也不能好了傷疤忘了痛，尤其是未來外圍經濟陰晴不定，內需市場的角色將更加重要。在各國政府都想辦法吸引最具消費

力的內地旅客之時，香港一些政客竟然提出開徵陸路入境稅，企圖藉着懲罰性徵稅「趕客」，這不但公然倒香港米，更是罔顧數十萬計僱員的飯碗。

內地旅客增長對本港經濟是好事，雖然旅客增長難免對市民造成一些影響，但本港絕不能削足就履，而應通過適當的措施因勢利導，讓香港迎四方客之餘，也可減少對市民的影響。當局可以考慮在邊境及鄰近的鐵路沿線，設立多個購物專區，內地旅客可以在這些專區內盡情購物消費。這不但可以疏導人流，便利兩地民眾，更可以為新界區的居民提供大量就業機會，是一個多贏的建議。

必須指出的是，「人民力量」提出開徵入境稅並非是保障港人利益，而是要製造矛盾，挑起兩地民眾的對立，阻礙兩地社會經濟交流，居心險惡。大部分香港市民都認同內地旅客對本港經濟的貢獻，日常交往以禮相待，一盡地主之誼。然而，一些極端政客和人士近年卻不斷將一些兩地民眾的小摩擦擦題發揮，以此挑動市民的不滿情緒，現在更提出帶有歧視性的入境稅政策，其挑撥離間之心已是昭然若揭。市民應慎防被一些政客誤導損害兩地關係。(相關新聞刊A3版)

入境稅不可行 特首：勿「未富先驕」

兩地往來不能抱單邊想法 內地客訪港振經濟

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)反對派政黨「人民力量」聲稱訪港旅客增加令本港難以負荷，建議政府向非本港居民的陸路入境者開徵入境稅，激起本港政界、旅遊、零售及餐飲業等人士群起反對。特首梁振英昨日主動回應指出，開徵入境稅建議不可行，強調每日有近18萬港人通過陸路到內地而毋須交稅，兩地往來不能抱單邊想法，港人亦不能「未富先驕」。他又強調，明白如果有過量內地客來港會對居民造成影響，因此當局會正面積極處理問題，提升接待旅客能力及做好需求管理。

梁振英昨日出席行政會議前主動向傳媒表示，注意到有立法會議員提出徵收陸路的入境稅，但他明確表示此建議不可行，因為每日大概有10萬個外地訪客，當中主要是內地居民通過陸路口岸進入本港，但相對於10萬個外地訪客，每日有18萬個本港居民通過陸路口岸進入內地，當中有不少是在內地工作、生活或讀書。

內地客惠港 谷旅業就業

梁振英認為，所有這些政策都不能夠抱着單邊想法，以為用抽稅方式減少內地人進入本港，因為每日有大量港人進入內地，而這些活動是港人生活的一部分，亦是本港經濟活動的一部分；內地人和外地人來港，能為本港旅遊業及經濟發展有提振作用，為本港旅遊業或基層市民帶來大量就業機會，因此港人不能夠「未富先驕」。

做好基建工作需求管理

梁振英強調，理解如果有過量內地旅客進入本港，會對本港民生造成影響，尤其是對某些街道造成一定的壓力，承諾一定會正面積極處理問題；政府會在兩方面做好工作，包括提升接待旅客能力及做好基建工作，同時會做一定的需求管理，例如在日常港人需要的必需品出現短缺時實施港人優先，限奶令是一個例子，而在中央支持及廣東配合下，亦叫停了廣東或深圳非戶籍居民「一簽多行」來港。



梁振英承諾馬年會與團隊馬不停蹄，全力發展經濟，改善民生。

CY主持新春酒會：馬不停蹄改善民生

董建華張曉明李嘉誠等出席

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)農曆新年伊始，特首梁振英昨晚在禮賓府主持新春酒會。他在致辭時表示，政府過去一年致力發展經濟，改善民生，啟動政改，在多個工作範疇取得階段性進展；踏入馬年，他與其政治團隊，均會馬不停蹄，全力發展經濟，改善民生，讓香港得以發揮。他呼籲市民與政府齊心一意，抱着積極向上的態度。他表示，有信心令全港700萬人都可以有更好的事業發展機會，可以過更安穩的生活。

全國政協副主席董建華、香港中聯辦主任張曉明、長和系主席李嘉誠等

400多名政商界人士出席了酒會。梁振英伉儷及政府高級官員上台向嘉賓祝酒，致以新春祝福。

梁振英在致辭中表示，在過去一年，政府致力發展經濟，改善民生，啟動政改，切實回應市民的所想所需；本港的發展機遇很多，並在多個工作範疇取得階段性進展：上個月公布的美國傳統基金會全球《經濟自由度指數》，本港連續20年排名第一；世界經濟論壇《2013/14年度全球競爭力報告》，本港的全球競爭力排名提升了兩級，從第九位升至第七位；新華—道瓊斯國際金融中心發展指

數，本港排名第三，僅排在倫敦和紐約之後。

他說，上月當局公布的本港最新就業情況顯示，去年10月至12月經季節性調整的失業率是3.2%，而總就業人數達歷史新高的約376萬人；經濟穩定發展，工資上升，因此因為失業而領取綜援人數也連續52個月下跌；本地勞工市場處於全民就業的狀態。

梁振英強調，經濟繁榮和全民就業並非必然，政府會繼續大力發展經濟，發展11個產業和用好珠三角及大嶼山兩個新平台，提供更多就業和事業發展機會。他表示過去一年，自己

與團隊全力在國內外開拓商機，並且率領經貿代表團訪問紐約、重慶、廣西及福建，目的只有一個，就是推廣香港。他指本港既要用好亞太區的發展機遇，也要用足國家給予的優惠，同時發揮好「一國」和「兩制」的優勢；除了率團到國內外考察外，還成立了經濟發展委員會、金融發展局，以及香港與內地經貿合作諮詢委員會等，有關工作已經全面展開，相關政府部門正全力跟進和配合。

梁振英指出，踏入馬年，政府會一如既往，馬不停蹄，全力發展經濟，改善民生，讓有需要的得到支援，讓年青的各展所長，讓香港得以發揮。他相信只要全港市民能夠和政府齊心一意，抱着積極向上的態度，有信心令全港700萬人，都可以有更好的事業發展機會，過更安穩的生活。

各界批「人力」割內地客極荒謬



葉劉淑儀 譚耀宗 蔣麗芸 莫雪芝 攝 田北辰 莫雪芝 攝 蔡毅 黃友嘉 曾慶威 攝 田北辰

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)「人民力量」提出向陸路入境旅客徵收100元入境稅，特首梁振英昨首度開腔回應措施不可行，強調本港不能「未富先驕」。各界昨日亦批評「人民力量」建議荒謬，「人力」及梁國雄支持開徵針對內地旅客的入境稅，不但傷害兩地人民感情，而且損害個人遊對廣大市民的助益，真正背離民情的是「人力」及梁國雄等人，所謂梁振英「背離民情」、「未拈先驕」的說法，完全沒有道理，認為本港應以開放態度迎接旅客，而非限制。

葉太：未聞世上有此稅

前保安局局長、新民黨主席葉劉淑儀昨日表示，未有聽聞世界上其他地方有這類稅項，由哪一部門徵收亦不清晰，措施亦會歧視內地人和影響旅遊業。她又指，有關建議對在分辨水貨客及多次往返兩地工作的人士有困難，如果在口岸徵收亦會造成擠迫，執行上有很大困難。

譚耀宗：憂予人「趕客」印象

民建聯主席譚耀宗表示，該黨反對開徵入境稅，擔心予人「趕客」印象，亦涉及實施的技術問題，如果內地因而亦向本港居民徵收入境稅，亦非大家想見。他又指，明白大批內地旅客來港會影響部分地區的本港居民，因此建議在鄰近邊境的地區設購物點，

售賣受內地旅客歡迎的貨物。

蔣麗芸：應為港全盤着想

民建聯副主席、立法會議員蔣麗芸亦認同「人不應驕傲」，尤其本港地方少天然資源不多，相信梁振英說法有一定道理。對所謂陸路入境旅客徵收入境稅，蔣麗芸反問：「假如我們收(入境稅)，別人收又點算？」她相信這是雙向的，倘內地向港人收取入境稅，亦會煩擾到港人來往，冀提出有關想法的人「諗多少少，為香港的全盤諗多少少」。

田北辰：因工「兩邊走」遭殃

新民黨常務副主席、立法會議員田北辰批評建議荒謬，他指出，當他任九鐵主席時已得悉每天20多萬人次經陸路過境，收取入

境稅執行上不可行，「量太大了，講緊幾十萬人，無法做得到，全部(過境人士)都拖慢，香港人本身亦會嘈」。田北辰又指，有些因工作一日來往多次兩地的人亦會因此受影響，落實上會製造很大的不方便。

蔡毅：個人遊惠港經濟

港區全國人大代表、香港島各界聯合會理事長蔡毅認為，梁振英只是提醒港人注意，本港經濟沒有條件對旅客作出限制，目前仍應以開放態度吸引內地以至世界各地旅客來港消費，促進經濟。他指個人遊是中央支持本港的重要措施，令本港在過去的全港經濟逆潮中仍能保持經濟穩定發展，更創造大量職位，養活數十萬港人，故個人遊功不可沒。他批評「人力」及梁國雄支持開徵針對內地旅客的入境稅，不但破壞兩地人民感

情，而且損害個人遊對廣大市民的助益，真正背離民情的是「人力」及梁國雄等人，所謂梁振英「背離民情」、「未拈先驕」的說法，完全沒有道理。

黃友嘉：旅客減少不可取

廠商會永遠名譽會長黃友嘉認為，須小心考慮一旦徵收入境稅後，對本港社會帶來的影響，以及徵收有關稅款，將會放在甚麼用途，如改善邊境口岸設施等，若單是減少入境旅客數目的話，實不可取。他指本港鄰近地方正積極研究如何增加旅客人數，他們都很羨慕本港有這麼多的旅客，加上旅遊能夠帶旺很多其他的行業，為基層僱員增加就業機會，不能夠一句「唔鍾意咁多人」，就打亂本港經濟。

田北辰：保護主義斷客路

曾任旅發局主席的自由黨黨魁田北辰批評，陸路入境稅是保護主義和「趕客」，歧視內地人，「如果全部封殺內地的朋友，就係斷絕我們的客路」。他昨早接受電台訪問時亦指，以外國為例，倘收取入境稅，一是政府不夠錢，或是政策理由，表明不歡迎遊客，又指倘本港徵收陸路入境稅，而深圳又向本港徵收有關入境稅，對港人沒有好處，「咁落去仲成世界呢？」他指出，無論是徵收20元還是100元，都無法對阻止旅客入境起任何作用，質疑入境稅能為政府增加的收入不多，反而會發出本港不歡迎遊客的訊息，故需小心處理。他建議政府應透過其他方法，令旅客增長放緩。