

個人遊創就業旺港經濟

徵稅勢損旅遊零售業 隨時打爛10萬市民飯碗

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特區政府上月公布的《香港承受及接待旅客能力評估報告》指出,2012年個人遊旅客消費為香港直接帶來261億元收益,並創造了逾11萬個職位,佔總就業人口的3.1%。「人民力量」昨建議政府向陸路旅客徵收入境稅,聲言徵稅可令水貨客數目大減,卻對與旅遊業關係密切的零售、酒店等行業發展置諸不理,最終可能「牽一髮而動全身」,扼殺就業機會,隨時令市民丟失飯碗,影響數十萬計的家庭,勢必對香港維持目前3.3%的低失業率,帶來負面影響。有立法會議員表示,倘實施入境稅,至少五分之一、即約10萬名相關行業的從業員的生計受到影響。

據香港貿發局資料顯示,2013年訪港旅客共5,430萬人次,為本地人口的7倍以上,來自內地的旅客佔總數的75%,達4,050萬人次。2013年訪港旅客上升11.7%,來自內地的旅客增長則更為強勁,為16.7%。2013年首半年,與入境旅遊相關的總消費金額為1,600億元,按年增長17.6%;過夜旅客的人均消費則按年增加6.5%達8,240元。港府預計到了2017年,每年訪港旅客人次將增至逾7,000萬,2023年更破1億。

2012年帶來直接收益261億

個人遊旅客數字連年上升,帶動了香港各行各業的發展。商務及經濟發展局上月公布的《香港承受及接待旅客能力評估報告》指出,在2012年的個人遊旅客消費中,76%為購物消費、酒店及住宿單佔8%,酒店外膳食佔7%,跨境客運服務則佔4%,龐大的消費為香港直接帶來261億元收益,並創造了逾11萬個職位,佔總就業人口的3.1%。

報告又指,在2012年的個人遊旅客中,過夜旅客的人均境內消費為8,229元,較不過夜旅客的2,582元高數倍。同時,這兩類旅客的人均消費,都較來自其他地區

同類旅客的人均消費高。其中,來自廣東省以外的個人遊過夜旅客的人均境內消費為13,116元,是來自廣東省的5,002元的2.6倍。

助經濟強勁復甦功不可沒

自2003年開放內地旅客赴港個人遊以來,為香港旅遊業和各行各業帶來了商機,刺激香港經濟強勁復甦,成為香港經濟持續暢旺的重要動力。個人遊實施逾10年,香港零售業總銷貨價值由2003年的1,700億元增加至目前的4,400億元,同時給香港的餐飲、運輸、零售等行業創造大量就業機會。目前,香港旅遊相關行業共聘用約60萬名僱員,佔香港總勞動人員約六分之一,個人遊對香港就業的巨大貢獻不可忽視。

立法會旅遊界議員姚思榮接受本報訪問時表示,倘實施陸路入境稅,至少五分之一、即約10萬名相關行業的從業員的生計,勢必受到影響。他指出,現時本港每日約有9萬名過夜內地客,7萬名則「不過夜」,擔心一旦實施入境稅,會影響四成內地客。

王國興:應致力「吸客」非「趕客」



內地個人遊旅客帶旺香港零售及經濟,創造大量就業職位。

資料圖片

工聯會立法會議員王國興則指出,香港近年維持3.3%的低失業率,主要居功於個人遊帶來的龐大經濟效益,擔心入境稅不單令內地旅客對香港卻步,更直接令零售、飲食等行業受到嚴重衝擊,指旅遊是香港四大產業之一,社會應思考如何「吸客」,

而非「趕客」。他又質疑,倘實施入境稅,其他地方亦可能反過來向香港入境旅客徵稅,指上世紀70年代至80年代深圳海關大樓成立時,當時有建議向入境旅客徵收約20元稅款,但最終在各方反對下擱置計劃。

各界批「人力」攪屎棍傷兩地感情



黃玉山 李慧琼 余鵬春 張華峰 黃國健 鍾樹根

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)「人民力量」提出向陸路入境旅客徵收100元入境稅,以減少訪港人數的建議,社會各界昨日狠批做法魯莽粗暴,不但不為區區100元卻賠上香港自由城市的形象,更傷害了兩地居民的感情,甚至引起各地旅客反感,得不償失。「人力」的做法,完全不是以香港利益為依歸,有如「攪屎棍」只求達到個人利益,不惜一切,甚至刻意破壞兩地旅遊、金融、貿易等合作關係。各界認為,積極做好旅遊設施擴容、加強接待能力的措施,有序接待旅客,疏導旅客擠逼造成的壓力,才是治本之道。

黃玉山:應積極處理問題

港區全國人大代表、香港科技大學副校長黃玉山指出,即使徵收了區區100元,也不見得就能預期內地旅客減少,反而會賠上香港的形象。他稱,不論向內地或其他旅客徵稅,都

不會是好事,旅客來港消費,有利香港經濟發展,全世界沒有多少個國家會向有利自身經濟發展的旅客,徵收這樣的稅項。他認為,旅客多所衍生的擠逼問題,應以積極態度處理,例如考慮如何加強香港關口出入效率、為旅遊設施擴容、增加地鐵和巴士交通配套等。

李慧琼:毋須向旅客徵稅

行政會議成員、民建聯立法會議員李慧琼批評,「人民力量」的建議令人覺得很魯莽,未有詳細考慮引發的各種後果。香港暫時還未出現稅收壓力,毋須向旅客徵收稅款。而且,政府一旦向陸路入境旅客徵收100元入境稅,內地可能向香港旅客實施反徵稅,屆時將得不償失。

余鵬春:惹全球對港反感

廣東省政協常委、裕華國貨董事總經理余鵬春認為,徵收陸路入境稅並

不實際,有關稅款不但針對內地人,更是針對全世界,只會令內地以至全世界對香港反感。他指出,香港面積小,環境較擠逼,不代表已「逼爆」。現時世界各地已不斷招攬內地旅客到訪,反觀內地對香港的旅遊設施已玩得「七七八八」,內地旅客到香港旅遊的慣性已略有改變,政府應更好地分配資源改善旅遊設施,讓內地以至世界各地的旅客,能分散到香港各國地區遊玩。

張華峰:損兩地合作關係

經民聯立法會議員張華峰狠批,有關建議是「竊線」。他反問,「一國之下,大家都是中國人,為何要向中國人收稅?」「人民力量」的做法,完全不是以香港利益為依歸,只求達到個人利益,不惜一切,甚至刻意破壞兩地旅遊、金融、貿易等合作關係,他說:「『人民力量』成日想着脫離中央政府,這是很危險的事

情」,應該及時制止及加以譴責。

黃國健:疏導旅客非排斥

工聯會立法會議員黃國健認為,有關徵稅純粹針對內地,會予人感覺歧視內地人,十分不妥。他說,現時自由行旅客的確令香港帶來一些擠逼問題,但應以有規劃、有秩序安排旅客來港,不能以粗魯急迫的辦法處理。他認為,現時應儘現有人遊的城市,不要再增加,再逐步處理疏導旅客的問題,社會應多討論,而非以針對、排斥的態度處理問題。

鍾樹根:割裂兩地礙團結

民建聯立法會議員鍾樹根指出,向陸路入境旅客徵收稅款的建議,只會引起內地與特區之間的矛盾,刻意將香港特區與中央割裂,挑撥兩地民眾之間仇恨,破壞團結,做法實在不智;兩地之間素來都是互助互利,相信大部分香港市民都會反對。

兩前保安局局長指不切實際

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)對於「人民力量」提出針對內地旅客徵收陸路入境稅,兩名前保安局局長葉劉淑儀和李少光認為,設立有關稅項不但不切實際,而且影響個人遊的經濟效益和本港數十萬人生計。內地旅客以合法手續來港旅遊探親,不應受到歧視,以「懲罰」方式減少旅客人數相當不智。

合法來港不應受歧視

本身為行政會議成員的葉劉淑儀昨日表示,特區政府早於10多年前,已對類似的陸路離境稅安排進行深入研究,但發現難以執行。她指出,陸路口岸涉及人數多,在關口收稅好難執行,亦難以區分水貨客及跨境工作的人士,由哪個部門負責收取稅款亦難界定,因此當年政府已放棄有關想法。被問到是否可效法機場及碼頭的離境稅安排,由私人公司負責收取,葉劉淑儀認為,這亦需要顧及如何徵收和內地反應。

前保安局局長、港區全國人大代表李少光亦指出,香港只有離境稅,一向沒有入境稅。即使本港機場徵收的離境稅,亦屬一律徵收,不分是否香港居民。然而,「人民力量」的建議卻針對內地旅客,是一個不智的選擇。他強調,內地居民也是同胞,在一國之內,他們通過合法手續來港探親或訪問,不應受到歧視。如以「懲罰」方式減少旅客人數,必須小心處理。

李少光又指,個人遊在2003年實施至今,對香港經濟的幫助立竿見影,香港作為旅遊城市,以自由見稱,更不應該「門門門」,關卡越少越好,如抗拒內地旅客,將影響香港數十萬人生計。他認為,針對內地旅客過多而衍生的問題,香港應做好管理工作,包括改善酒店、景點和旅行社接待能力、加大設施流量、加強口岸處理能力等。

《人民日報》:內地客越來越文明

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)《人民日報》海外版昨日以〈香港融合內地客〉為題作報道,指出香港街頭在農曆年間「塞滿」內地客,但內地客在地鐵「鬥嘴」、街頭衝紅燈的事情少了,香港商戶和導遊亦認為是好事。報道又表示,「內地客人學會『入鄉隨俗』,變得越來越文明」。

對近年因內地客湧港,不時帶來「文化碰撞」,例如部分內地客把旅遊陋習帶了門,報道指這些現象近期有改善,並引述帶內地團的香港導遊指,近年在大力宣傳下,內地客行為素質有所提升,導遊亦會向內地客講解香港的生活習慣及社會規矩,即使有內地客做出不文明行為,只要和氣勸止,他們多數會聽從。

文章又指,不少內地旅客都「在旅遊中學習」,有受訪旅客表示,會預先了解香港人的文化和喜好,亦特別注意自己的行為,認為「只要做好自己,香港人也沒有理由討厭我們」。報道又引述《大公報》一篇題為〈善待內地客就是善待自己〉的讀者來信,指摘一些「鼓吹民粹的本地人」以各種各樣的政治口號去抹黑、污名化內地遊客,屬嚴重扭曲的排外心態。

旅業佔港GDP總值4.5%

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)旅遊業是香港四大經濟支柱產業之一,每年為香港創造約4.5%本地生產總值(GDP),更重要是為香港創造數十萬計的職位,這最主要得益於中央政府於2003年7月開放內地居民赴港澳個人遊試點。據政府資料顯示,自2003年至去年底,單是個人遊就為香港總消費累積超過6,300多億元,相當於港人均三分之一的薪酬加幅,同時為香港勞工就業帶來十多萬個職位,令香港的失業率長期保持3.5%左右。

4,400億元,零售業從業員則由21萬人增至26.27萬人;而食肆則由10,500間增至16,000間,從業員由17萬人升至23.7萬人。以剛過去的農曆新年旅遊黃金檔期為例,本地酒店價格「水漲船高」,分佈在尖沙咀、銅鑼灣及旺角等地區,可觀大年年初二煙花匯演的酒店,即使索價4,200元的海景房,亦早已於一月初爆滿。熱門景點海洋公園在新春期間,亦曾因人流眾多而一度暫停售票,以年初一至年初十計,共錄35萬入場人次,按年升6%,內地客上升3%。

增設施提升接待能力

旅遊事務署發言人早前表示,目前口岸的平均出入境容量仍在可承受容量之內,只有個別假期出現出

個人遊實施前後數據

行業	2003年	2013年
酒店業	96間酒店、逾70%入住率、3萬名從業員	217間酒店、91%入住率、7萬名從業員
零售業	總銷售價值1,700億元、21萬名從業員	總銷售價值4,400億元、26.27萬名從業員
餐飲業	10,500間食肆、17萬名從業員	16,000間食肆、23.7萬名從業員

入境高峰潮,入境處現積極推出電子通關系統,提升效率。政府又指,會繼續在口岸處理、旅遊設施、交通及酒店房間供應方面,提升本港接待旅客能力,如會在「飛躍啟德」及大嶼山發展成兩個具特色的旅遊設施群,並提供具特色的旅遊景點和設施。

資料來源:工聯會 製表:鄭治祖

版面導讀

爾巒大劈價
馬年新盤再掀劈價戰,新地以補貼印花稅變相劈價重推元朗爾巒。發展商提供一大堆優惠,部分單位最大減幅近50%,亦比同區YOHO Midtown 二手價低10%。
詳刊A4

粵超常規掃黃
央視日前曝光東莞「淫業」後,當地6千多警力展開「雷霆掃黃」行動,席捲東莞。粵公安宣佈部署3個月行動,採取「超常規」措施,重拳清剿涉黃活動,深挖背後保護傘。
詳刊A5

中國 獲國務院批覆 深鹽田保稅區
國務院近期正式批覆同意深圳鹽田綜合保稅區的申報方案。這將為深圳增加保稅區域轉型升級,推動有質量的穩定增長注入新活力,為區內物流業的港企帶來進一步發展業務的利好。
詳刊A8

國際 英語是敵國語言 日前首相森喜朗
日本前首相森喜朗2001年因失言黯然下台,但他死性不改,前日以東京奧組委會主席身份出席索契冬奧記者會期間,竟以二戰時「英語是敵國語言」,辯解自己英語不好,在場外國記者大感不滿。
詳刊A10

港聞 內地客佔五成半 海園新春客升6%
海洋公園在新春期間恍如「罐頭沙甸魚」,曾兩度緊急停售門票。海洋公園主席盛智文昨日表示,農曆新年初一至初十期間,公園錄得逾35萬入場人次,按年增加6%,當中內地遊客佔55%。
詳刊A16

財經 85%基金經理 趁林市增持股票
預期美國將在年內完成退市停止買債,直接打擊債券市場投資回報。有調查顯示,表示增持股票的受訪基金經理佔85%,較上次調查增加8個百分點;69%基金經理表示看淡債券。
詳刊B1