



「人力」倒香港米 業界齊反入境稅

強調不能歧視內地人 不可窒礙經濟損港形象

香港文匯報訊（記者 張文鈴、聶曉輝）反對派政黨「人民力量」昨日聲稱，訪港旅客不斷增加將令本港難以負荷，因此建議政府向每名經陸路入境的非本港居民徵收每次100元的入境稅，以限制旅客人數。對此，本港旅遊、零售、餐飲等業界人士均表示反對，認為徵收入境稅是餓主意，倒香港人米，將對本港經濟造成重大影響，而且只會挑起香港與內地的矛盾。



■趙先生：水貨客一次帶多點貨就能抵銷入境稅，入境稅無助打擊水貨活動。



■尚小姐：水貨客只佔整體旅客的少數，不應以入境稅影響一般旅客來港旅遊。



■王小姐：每年都來港探親幾次，入境稅對以探親為目的的旅客不公平。

「人民力量」立法會議員陳偉業和陳志全昨表示，建議香港向每名經陸路入境的非本港居民，徵收每次100元的入境稅。他們表示，政府預計未來的每年旅客數目達到7,000萬人次，甚至1億人次，對香港來說是災難而並非喜訊。他們認為，面對龐大的旅客數量，本港交通難以負荷，亦令經陸路的走私情況更嚴重，徵收入境稅可令水貨客數目大減。「人民力量」預計，新稅項會令每年訪港旅客減少1,000萬人次，主要是一些不留宿的內地旅客。



■旅遊業議會總幹事董耀中反對徵收「旅客陸路入境稅」。

去年訪港旅客有5,430萬人次，當中內地旅客和陸路旅客約佔75%。旅遊界立法會議員姚思榮表示，反對設立旅客陸路入境稅，因為旅遊業對香港經濟影響大，需要慎重考慮如何處理內地客問題。他又說，若向內地旅客徵收入境稅，港人往內地是否應同樣要繳交入境稅？「這樣的話，對港人的影響可能大於內地人。」他又認為，如果只向內地旅客徵收入境稅而外國旅客不用繳付，會構成歧視，批評「人民力量」的建議只會挑起香港與內地的矛盾，並無好處。

姚思榮指出，現時香港旅遊業界的直接就業人數多達23萬，若連同零售等間接相關行業，僱員多達60萬人，一旦向內地旅客徵收陸路入境稅而令訪港旅客數目減少，非但令他們的「飯碗」受影響，香港每年亦可能少收逾十億元。

他認為，如要解決香港景點及購物中心擠迫的問題，應盡快在邊境河套區建一個大型購物城，以疏導旅客。他又建議開放現時的大嶼山海天碼頭，因現時內地水路來港的旅客只能到中港城下船，只會加劇廣東道擠迫情況。

旅遊業議會總幹事董耀中認為，「人民力量」建議不可行，只會損害香港的形象，「無聽過任何地方向入境旅客徵收入境稅，機場（離境）稅就聽過。」他認為，內地旅客來港是對香港經濟有幫助，如果因此令景點人流過多，應另想辦法；若然旨在打擊水貨客，則應透過加強執法來解決問題。「人民力量」已於上月底將建議提交財政司司長曾俊華，期望對方考慮在財政預算案落實，亦表示已有部分泛民議員贊成建議。財政司司長辦公室則回應說，籌備預算案期間會考慮社會各界對稅制的意見，平衡稅項對經濟發展及公共財政的影響。保安局局長黎棟國則表示，不會就建議作出評論，強調保安局主要的工作是要使口岸方面暢通。



■海洋公園主席盛智文昨日出席傳媒午宴時表示，不贊同「人民力量」提出的入境稅。 劉雅麗攝

內地客疾呼徵稅不公平

香港文匯報訊（記者 王維寶）對於有立法會議員建議本港應開徵旅客陸路入境稅以打擊水貨活動，內地訪港旅客紛紛表示反對，認為香港是中國的一部分，沒有理由對國人徵收費用，又指水貨客只佔整體旅客的少數，不應以入境稅影響一般旅客來港旅遊。亦有旅客表示，每年都會來港探親，開徵陸路入境稅對他們不公平，而訪港旅客亦能為香港帶來不少經濟收益，所以認為入境稅絕不是好事。

旅客尚小姐表示，入境稅對內地旅客不公平，「香港回歸了中國這麼多年了，為什麼中國人去香港還要收稅？你向外國旅客收稅還可以接受。」她又說，水貨客只佔整體旅客的少數，

不應該以入境稅影響一般旅客來港旅遊。

趙先生：無助打擊水貨

旅客趙先生表示，該建議目的是希望打擊水貨活動，但100元只是一個小數目，水貨客一次帶多點貨就能抵銷入境稅，所以認為入境稅無助打擊水貨活動。

來自東莞的旅客王小姐則表示，由於在港有不少親戚朋友，加上東莞與香港非常接近，每年都會來港幾次，主要是以探親為目的，認為入境稅對以探親為目的的旅客不公平。她又指，旅客來港消費為香港帶來不少經濟收益，入境稅只會破壞內地與香港民眾的關係，絕不是好事。



■本港市民和訪港旅客年初三在深圳福田口岸等候檢查進入香港。 資料圖片

旅業憂蕭條 倡增基建

香港文匯報訊（記者 張文鈴、聶曉輝）對於有反對派政黨建議引入旅客入境稅，旅遊業界人士表示反對，認為有關建議會影響旅客來港意慾，又指會破壞香港旅遊信譽。他們認為，政府應制定措施遏止水貨客問題，以及增加本港基建，提升接載旅客的能力，避免港人因旅客太多而感到不愉快，同時又影響本港旅遊業。

本港旅遊業界對於入境稅多持反對態度。香港入境旅行社協會主席謝廷廷認為，雖然旅客當中有一部分是水貨客，但不應「一竹篙打一船人」，將所有旅客歸納為同一範疇。但他批評現時政府對旅遊發展的規劃少，亦沒有考慮如何接待日益增加的旅客。他表示，業界歡迎政府多設旅遊景點。

康泰旅行社董事總經理黃進達亦反對有關建議，認為會破壞香港旅遊信譽。他認為，如果有關建議是為了打擊水貨客，相信只會增加他們「走水貨」的成本，實際效用成疑。他表示，如向內地旅客徵收入境稅，會令訪港內地旅客數目減少，旅行社亦受影響，屆時只會將損失轉嫁消費者，「早前泰國提議徵收入境稅以控制入境數字，但最終都是不了了之」。

宜訂專門措施針對水貨客

專業旅遊市場及產品管理總經理劉美詩表示，旅發局每年向世界各地推廣香港，自然吸引不少旅客來港，但入境稅可能會令旅客卻步，屆時本港旅遊人數減少，是否又要取消入境稅以吸引旅客？她認為，若只針對水貨客而收取入境稅則可以接受，政府應該針對水貨客訂出有關措施方可解決根本問題。

另外，海洋公園主席盛智文昨日出席傳媒午宴時表示，不贊同「人民力量」提出的入境稅，但他同意政府有需要提升基建，避免港人因旅客太多而感到不愉快。他認為，入境稅會令旅客感到香港不歡迎他們，而轉到其他地方旅遊，影響本港旅遊業。他又說，旅客多是個「問題」，但也是個「好問題」，如果沒有旅客來香港將會更差，因此應給予政府機會去改善基建，減少對本地人的影響。

香港迪士尼樂園回應傳媒查詢時表示，歡迎來自世界各地的旅客到訪，並繼續透過持續擴建增加樂園接待旅客能力，以維持香港作為旅客首選旅遊目的地的競爭力。

零售業 斥建議損港聲譽

香港文匯報訊（記者 王維寶）有本地零售業界人士指出，開徵旅客陸路入境稅有損香港自由經濟社會及購物天堂的美譽，旅客數量減少將令本港零售及服務業首當其衝受到影響，對本港經濟亦有一定打擊。

裕華國貨董事長兼總經理余國春表示，開徵陸路入境稅對香港來說是逆流倒退，香港作為全球知名的（消費）免稅天堂，有關措施必定會大大打擊本港購物天堂的美譽。他又說，任何對旅客徵收的稅款都必定會打擊本港的零售及服務業，入境稅一旦落實，對香港經濟必定造成打擊。他認為，要處理問題先要從根本解決，建議政府應增加本港基建設施以疏導旅客，他

強調業界是歡迎旅客來港旅遊。

指自由經濟不應拒客

香港鐘錶業總會主席高鼎龍認為，開徵陸路入境稅有違香港好客之道的形象，作為一個自由經濟體亦不應拒絕旅客入境，雖然水貨問題需要當局去解決，但畢竟水貨客只佔整體旅客的一小部分，不應該以入境稅的方式影響一般旅客前來香港消費。他又表示，如果開徵陸路入境稅，對業界的生意必定造成影響，「不是100元入境稅的問題，而是入境稅會影響旅客對香港的印象，屆時旅客數量必定會減少」。

餐飲業 恐徵稅衝擊生意

香港文匯報訊（記者 文森）「人民力量」提出向來港旅客徵收陸路入境稅100元，以限制旅客數目，惹來本港餐飲業界批評，指措施將衝擊旅遊區食肆生意。餐飲業協會會長黃家和昨日表示，收取陸路入境稅將連帶影響與餐飲業有關的行業，零售及酒店將同被牽連，質疑提出措施的政策未有評估後果，而且有關措施只針對陸路來港旅客，恐造成不公平現象。

「人民力量」議員建議向每名經由陸路入境的非本港居民徵收每次100元的入境稅以限制內地「水貨客」數量。不過，提議一出隨即引來各界反對，除旅遊界反對外，餐飲業亦連聲批評。黃家和表示，若

實施收取陸路入境稅，不但影響餐飲業，連帶零售及酒店業亦會被波及。

批「人力」不計後果

他又說，雖然去年本港餐飲業的970億元收益中，只有6%來自內地個人遊旅客，但在遊客人生意比重較大的地區如尖沙咀及銅鑼灣，一旦旅客減少，將對該區食肆生意造成嚴重衝擊。

他續說，不知道提出收稅的政黨有否就減少旅客來港的後果進行研究及評估，但質疑有關措施只針對經陸路來港的旅客，對空路及海路來港的不設限制，恐造成不公平現象。