

青民倡拓空港「橋頭經濟」

機場快線伸延東涌港珠澳橋 利旅客助就業

香港文匯報訊(記者 吳祉芊)香港國際機場是全球最繁忙的客運及貨運機場之一，機場增建「三跑道系統」正進行環境影響評估，預計於今年第三季完成，青年民建聯進行的一項調查顯示，近90%青年支持興建第三條跑道，受訪青年認為政府在擴建第三條跑道時，最需要考慮經濟收益及就業機會，合共逾70%。青年民建聯主席周浩鼎表示，政府應利用擴建機場的契機，發展空港「橋頭經濟」，並將機場快線伸延東涌及港珠澳大橋口岸區，既能方便旅客，亦能為區內創造大量就業機會。



■青年民建聯進行的一項調查顯示，92%受訪者認同香港航空業未來會受到挑戰，而近90%青年支持興建機場第三條跑道。

近九成青年挺建第三跑道

青年民建聯於去年12月至今年1月間，以網上問卷訪問348名16歲至40歲的青年，結果發現，超過90%受訪者表明知道機場計劃興建第三條跑道，92%受訪者認同香港航空業未來會受到挑戰，當中77%的受訪者擔心硬件配套會被內地及東南亞城市的機場追上，及75%的受訪者認為，香港機場未能應付現時的航班需求，故有逾87%支持香港國際機場計劃興建第三條跑道。

周浩鼎：加強宣傳爭市民支持

受訪青年認為政府在擴建第三條跑道一事，最需要考慮經濟收益及就業機會等政策範疇，合共逾70%，其次接近20%受訪者表示關注環境生態範疇。青年民建聯委員及離島區社區主任羅崑解釋，大嶼山整體分南北兩邊發展，雖然大部分發展集中在大嶼山北，在實際執行時，會挑選保育價

值較低的地方發展，盡量在保護環境生態和發展中取得平衡。周浩鼎建議，政府須加倍小心做好環評工作，並應加強諮詢及宣傳工作，爭取更多市民支持發展計劃。

周浩鼎又表示，政府應利用擴建機場的契機，加上港珠澳大橋通車帶來的旅客流量，發展空港「橋頭經濟」，但需要交通配套配合，如將機場快線伸延至東涌及港珠澳大橋口岸區，除了方便旅客，亦能為區內創造大量就業機會，解決現時離島區18歲至24歲青年當區就業率不足20%的問題。

丘健和：育航空酒店旅業人才

青年民建聯委員丘健和指，單是增建機場第三條跑道，已創造逾14萬多的本地就業職位，面對人才不足問題，政府應增撥資源，支援各大專院校培訓航空工程、酒店旅遊業等人才，以緩解人才青黃不接的局面。大嶼山發展諮詢委員會成員林奮強



■周浩鼎建議，政府須加倍小心做好環評工作，並應加強諮詢及宣傳工作，爭取更多市民支持發展計劃。圖為第三條跑道客運廊設計圖。

在一個電視節目上指，大嶼山現時在香港的「腳趾尾」，發展後可令大嶼山由「醜小鴨」變「白天鵝」，但林奮強強言，不會認同發展時完全不可動用郊野公園用地。對於此番言論，

周浩鼎表示，大嶼山有足夠的可發展用地，包括填海及熟地，故現階段可先計劃發展可以用的土地，待日後大家對發展郊野公園用地有共識時，方再作討論。

載客超港鐵 陳茂波：增巡查保平安



■陳茂波。陳茂波網誌圖片

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)發展局局長陳茂波昨日以《上落平安 共創升降機安全新里程》為題，在其個人網誌發表新一篇「局長隨筆」，詳述機電工程署採取不同措施，以提高升降機及自動梯的安全。他指出，香港是全球擁有最多高層建築物的城市之一，升降機及自動梯的密度亦較其他城市為高，為市民的「高空」交通工具，每天的載客量更較港鐵高出幾倍，故升降機及自動梯的安全運作，與市民的生活息息相關，機電署已加強巡查及執法，確保市民「安全上落」。

陳茂波指出，機電署上月底收到荃灣海灣花園升降機維修時發生意外的報告，即時派員進行調查，而雖然事故在維修期間發生，不涉及升降機的正常運作，但機電署已即時要求承辦商檢查該處所有升降機並於7天內提交報告。機電署現正詳細審視報告，繼續調查，不排除意外涉及維修程序出錯。

他表示，自去年3月北角發生罕有的升降機事故後，機電署為確保市民安全及消除大眾的疑慮，即派員日以繼夜在3天內巡查涉事承辦商保養的240多部升降機，確定升降機的安全運作。此外，在涉事承辦商被吊銷牌照前，該方同事亦馬不停蹄主動接觸受影響的90座大廈業主及物業管理人員，成功協助他們轉換升降機的保養承辦商，以免影響住戶的出入。

系列措施監察 加強執法

為進一步確保大家出入安全和提高升降機及自動梯的保養質素，機電署由內部抽調人手加強巡查，並實施了一系列的監察措施，對表現欠佳的承辦商加強執法，杜絕出現保養質素下降而引致公眾安全受影響的情況。

機電署亦先在全港18區為居民、業主及物業管理人員舉辦超過40場的簡報會，讓他們更了解在《升降機及自動梯條例》下的責任，並派員到訪約100座「三無」(即沒有成立業主立案法團、沒有業主委員會及沒有物業管理公司的大廈)，向他們提供有關《條例》的資料及管理升降機的方法，相關工作已取得一定成效。

諮委會倡修訂評級 鼓勵承辦商改善

陳茂波又謂，當局於去年7月成立了「升降機及自動梯安全諮詢委員會」，就《條例》的執行事宜提出很多寶貴意見，並就提升升降機及自動梯的安全討論了不同的方案，機電署考慮後將會適當採納有關建議。此外，委員會上月亦建議修訂「註冊升降機及自動梯承辦商表現評級」的公布形式，以更簡潔易明的星級制度評定承辦商的安全表現和服務質素，期望藉此鼓勵承辦商改善其工作表現。

他認為，委員會成為機電署與社區中不同團體間的重要聯繫，亦提供了一個解答疑難、表達關切及分享成果的平台，讓大家建立互信，當局未來會繼續加強監察升降機及自動梯的維修保養及嚴厲執行規管工作，進一步提升本港升降機及自動梯的安全。

CENTUM CHARITAS FOUNDATION 百仁基金

百仁基金 beHERO 慈善跑 2014

Centum beHERO Charity Run 2014

活動日期 Event Date

23.03.2014

活動地點 Event Location

香港迪士尼樂園度假區
Hong Kong Disneyland Resort

活動組別 Categories

十公里挑戰組/三公里挑戰組/三公里親子組
10km Challenge/3km Challenge/3km Family Run

起跑時間 Start Time

十公里挑戰組
10km Challenge **07:40am**

三公里挑戰組
3km Challenge **08:00am**

三公里親子組
3km Family Run

活動專頁 Event Page
BeHeroRun

截止報名日期 Application Deadline **08.03.2014**

活動查詢熱線 Event Enquiry Hotline **3180 6591**

勇者無懼！跑出光明大道！

Be Hero! Brighten the Road!

* 參賽者報名費用收益將全數撥捐受惠機構「香港盲人體育總會」
All entry fees will be donated to the beneficiary "Hong Kong Blind Sports Federation"

Organizer 主辦機構

CENTUM CHARITAS FOUNDATION 百仁基金

Beneficiary 受惠機構

HKBSF 香港盲人體育總會

Venue Sponsor 場地贊助

DISNEYLAND HONG KONG

Supporting Organization 支持機構

MAGZILA EASTNETPRINT 東方網 親子王國 avos communications

Sponsors 贊助機構

savills

ci isaratti

CITIZEN

UNIS YUBZ VIDACASA