

祖孫雪中送水

塞車客淚灑

5日，由於遇暴風雪，大(慶)廣(州)高速公路河南省西華縣段出現大塞車，附近村莊的一位老人帶著孩子，在黑夜中頂風冒雪站在高速路邊，手上舉着「免費茶水」的牌子，給被困人們送去溫熱的茶水。這一幕讓途經上址的女大學生母女深受感動，當場落淚。其後，老人的義舉被該名女大學生上載至微博，隨即引起了眾多網友關注和讚譽。 ■《鄭州晚報》

記者隨後與微博的作者于欣冉取得聯繫，她是首都師範大學的學生。

高速路大塞車歸程

據于欣冉介紹，5日傍晚6時許，她和母親開車從河南省周口市返回鄭州，行至大廣高速公路西華縣段時，由於降雪，車輛擁擠，慢如蝸牛，因此她倆心裡有點煩躁。「快看，路邊有人舉個牌子，免費提供茶水呢。」于欣冉看到後很驚奇，就和母親將車停路邊與老漢交談，得知他是附近村民，感覺風雪天會有不少人困在路上，就燒了一壺開水，想給行人取暖解渴，由於小孫女在家無人看管，就帶她過來了。

「老漢50歲左右，孩子小臉凍得通紅，風雪天，一老一少送茶水，也不知道站了多長時間了。」于欣冉說，這一幕讓她和母親深受感動，說話間鼻子一酸，當場掉下了眼淚。

于欣冉勸他們早點回去，誰知他說茶水送完了才走。「前邊有人喝了一些，你們倆也喝點吧，暖一下。」母女倆為了讓他們早點走就每人喝了一碗。

「同是河南人應互幫」
「我問他大雪天冷嗖嗖地不在家裡歇着，出來幹這圖啥？他說同是河南人，互幫互助應該的。」于欣冉說：「感恩茶水老人，在這個冬天帶給我們溫暖。」

而風雪天老漢帶孫女在高速路邊舉牌免費送茶水的事情，也感動了眾多網友。@8900人峰：謝謝好心人。@皇家巡視者666：實在的河南人！@侃侃是灰機：有大愛，真中。@陌上淺歌：當天經過該路段時我也看到了，很遺憾沒有留老人的聯繫方式。好心的老人，你在哪兒？



一對河南祖孫在黑夜中頂風冒雪，為被困於大廣高速公路的人們免費送上熱水。網上圖片

一年「雙城生活」收273張過橋單



汪女士在微博上曬出的273張江陰大橋收費單。網上圖片

馬年春節，今後過橋費用能「馬上有優惠」，最好是「馬上能免費」。

據汪女士稱，她是靖江人，在江陰一家公司工作，每天通過江陰大橋往返兩地。從2009年工作開始，她往返靖江、江陰兩地是乘坐巴士，一趟過江的巴士車費在六七元。一年多前，認識了她老公，後來因為公司搬家，每天往返兩地就自己開車了。

新年願望：過橋免費

對於自己在微博上曬單，汪女士坦言只是留個紀念，因為從今年開始，她已經辦理了ETC自動繳費卡，以後就不會有過



汪女士夫婦。網上圖片

橋收費單了，這才把無意中塞在車裡的過去一年的收費單拿出來，也算是一個紀念，不數不知道，厚厚一疊單子，一共有273張。這厚厚的273張收費單，就是汪女士「雙城生活」的寫照。

說起新年的願望，汪女士風趣地說，對於她來說，馬年最大的願望就是希望今後過橋費用能「馬上有優惠」，最好是「馬上能免費」。而她的這一馬年願望，在她的微博好友圈裡也引發了共鳴。 ■《現代快報》

大連民居爆炸 被炸飛男生還

7日下午2時40分左右，「轟隆隆」一聲巨響後，遼寧省大連市甘井子區王家橋順發小區7號樓的3樓冒出了一團火球，火勢順着樓體蔓延開來。整個3樓陽台已被炸塌，在巨響聲之中，爆炸住戶家住着一對分別是60歲和31歲的李姓父子，被炸飛下樓的兒子竟然奇跡生還。據李父稱，其家裡管道煤氣已使用多年。事發時，他正在北側臥室睡覺，而兒子則在南臥室裡玩電腦。 ■《大連晚報》

比亞迪改裝成平治 「面子男」扣12分

6日，一輛前面無車牌號的平治私家車行駛在福建省福州市白馬南路時，被台江義洲派出所民警攔查。民警檢查駕車男子卓某的證件時，發現該車行駛證上的品牌型號欄裡登記的是一輛比亞迪私家車，可該車車身上卻有平治標誌。

卓某說，春節期間，他想在親朋好友面前顯示「成功人士」形象，可又無能力買平治，就將自己的比亞迪改裝成平治。目前，該車已被暫扣。卓某因擅自改變已登記的機動車結構、構造或特徵被罰款1,500元；因未懸掛車牌，被罰款200元，扣12分，並被扣留駕駛證。



比亞迪被改裝成平治。網上圖片

福州新聞網



七旬漢跳騎馬舞

《江南Style》MV裡自創的馬式舞步曾經風靡一時。春節期間，福建省漳州市平和縣一位現年74歲、名叫羅則梧的放羊老伯，在家鄉上演了一支騎馬舞，被人傳上網絡後着實火了一把。 ■《海西晨報》

花車墮水庫 新娘遇溺亡

昨日10時左右，寧夏中衛市海原縣李俊鄉寺口子水庫路段，一輛娶親車輛因雪天路滑墜入20米深水庫，車上5人被困，其中2人被當地民眾救出，新娘、新娘外婆及駕駛員3人不幸溺水身亡。據海原縣交警部門介紹，事故發生時當地連續2天出現降雪天氣，初步判定是由於道路結冰導致車輛失控發生的單方交通事故。 ■新華社

章丘開年引資165億

香港文匯報訊(記者 何冉、董洋 濟南報道)記者自章丘市委宣傳部了解到，今年開年，該市集中簽約9個項目，包括山東藍海領航電子商務示範園、紅星美凱龍章丘家居生活廣場、盤龍山綜合體等項目在內，總投資額達165.38億元(人民幣，下同)。涉及現代服務業、大型商業綜合體以及城市綜合體等多領域。



兩江新區寸灘保税港。本報重慶傳真

據

了解，2013年，章丘市引進過億元項目22個，啟動實施了200個重點項目，工業投入就完成172億元，佔濟南市全年工業投入的45%。數據顯示，該市2013年預計完成生產總值767億元，增長13%；規模以上工業實現銷售收入1,300億元；實現外貿出口7.5億美元，實際利用外資2億美元，分別增長19%、24.2%。

明水經開區引資千億

據章丘市招商局副局長焦健介紹，該市依托明水經濟開發區積極開展招商引資，近年來，該開發區已累計引進項目485個，合同投資超過1,000億元。開發區現有重汽、安莉芳、銀鷺、可口可樂等50餘家外商投資企業，2013年1-11月，實現主營業務收入281億元，佔全區的29%。目前，明水經濟開發區已形成交通裝備、機械製造、精細化工、食品飲料四大產業集群，經濟規模佔全區經濟總量的80%以上。三到五年內，還將拉動培育一批過300億元的企業集團、過1,000億元的產業集群和產業基地。

今年項目建設攻堅年

章丘市市長劉天東在政府工作報告中指出，2014該市將開展「項目建設攻堅年」活動，強化專業化、社會化招商，加快電子商務產業園、普洛斯特物流園等項目簽約，力爭全年引進項目實際投資230億元。實施100個重點建設項目，加快濟南一機床、卓達新建型材、華凌電纜研發擴產等項目建設，力爭全年工業投入190億元。

重慶兩江新區進出口總值2368億

香港文匯報訊(記者 孟冰 重慶報道)隨着中國「西快東慢」的區域經濟發展格局逐漸形成，以兩江新區為代表的中西部市場正成為經濟發展新引擎。記者從兩江新區管委會獲悉，2013年兩江新區外貿進出口總值達305.1億美元(約2,368億港元)，比去年同期增長43%，高於同期全市外貿進出口29.1%的整體增速，佔全市外貿進出口總值的44.4%。

分之一左右，在全市外向型經濟發展中的龍頭引領作用凸顯。

據了解，便攜式電腦仍然是兩江新區重點出口產品，出口佔比超過4成。2013年兩江新區出口便攜式電腦81.9億美元，增長1.9倍，佔兩江新區出口值比重為41.1%。此外，出口汽車零件3.3億美元，增長52.2%，出口摩托車4.8億美元，增長4.4%。

連續3年超30億美元外資

兩江新區自成立起，即致力於充分發揮國家級新區的開發開放引領作用，對外資的吸引能力不斷增強，成為金融危機寒冬下，跨國企業佈局中國的新綠洲。2013年10月，世界500強企業韓國SK鋰電池項目在兩江新區投入試產；12月5日，世界500強企業NEC正式在兩江新區設立獨資公司。截至目前，世界500強企業入駐數量已經從新區成立初的54家增加到118家。

與此同時，兩江新區集成電路進口成倍增長，汽車零件進口大幅增長。2013年新區進口集成電路23.2億美元，增長1.7倍。進口汽車零件11.2億美元，增長65.8%。此外進口自動數據處理設備及其部件8.9億美元，增長49.9%，進口計量檢測分析自控儀器及器具3.5億美元，增長21.3%。

此外，兩江新區利用外資連續三年超過30億美元，2011、2012、2013年兩江新區實際利用外資分別達33.45億美元、31.80億美元、31.71億美元，年均達32.32億美元，佔全市的比重均達到三

建設內陸開放體系橋頭堡

重慶市社科院區域經濟研究中心主任李勇表示，重慶和兩江新區通過大開放、大通道、大通關的內陸開放體系建設，正成為內陸開放當之無愧的橋頭堡。尤其是重慶作為鏈接長江經濟帶、絲綢之路經濟帶的樞紐城市、國家中心城市，其水、鐵、公、空以及互聯網五位一體的內陸國際物流樞紐建設，將大大的提升內陸地區參與全球競爭的水平，並促進其電子信息產業、汽車產業、高端裝備產業等核心產業的國際競爭力，進一步奠定重慶在國際貿易和全球產業鏈中的發展基礎。

蛇口海關通關效率大幅提高

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)為了加快改船報備流程，蛇口海關與船代和碼頭代表召開溝通會，對招商深圳西部港區出口改船報備流程進行簡化。從1月27日開始，對一條船上的貨物將分清關貨物及轉關貨物辦理改船業務，向海關遞交的報備申請表分開本地清關和轉關，轉關部分直接遞交轉關科。改船報備申請要求在船舶離港後2天內遞交。清關貨物及轉關貨物分開辦理，避免了以往要求報備單證整船備齊統一辦理的時間耗費，加快了出口貨物特別是出口轉關貨物的核銷結關時間。出口轉關貨物改船報備耗時將由原來的

3-4天縮減為1天，大幅提高了通關效率。

簡化出口改船報備流程

出口更改船期貨物是指海關已辦結放行手續但未實際裝船，因故需改配運輸工具，但貨物性質、數量及其對應的船單數據項(除「船名」、「航次」)不發生變化，繼續出運的出口貨物。深圳出口更改船期貨物從2007年9月1日開始實行「自行改配、事後報備」作業方式。蛇口海關該次通過優化科職能分工，理順流程，進一步簡化了流程，對招商局國際深圳西部港區集裝箱運輸來說是一個利好消息。

逾30物流總部落戶虎門

香港文匯報訊(記者 何花 東莞報道)快捷遞廣東轉運中心近日落戶東莞虎門鎮，目前虎門物流中心已聚集了華潤物流、申通等國內外30多家物流企業華南區總部。虎門經信局數據顯示，虎門鎮電子商務類快遞每天達23萬票，每年線上電子物流交易額達150億元人民幣，虎門鎮憑借地理位置及交通優勢欲打造成華南區物流中心。

電商快遞單一天接23萬

東莞憑借珠三角中心地理位置、製造業帶來的龐大市場空間和較低的成本優勢，近年來吸引了眾多的物流企業聚集。虎門經信局統計目前全鎮物流企業有360多家，其中

10多家大型物流企業的華南總部設在虎門，每天虎門產生的物流票次接近2億票。虎門物流中心總面積已擴張至160公頃，建成了具備基本物流、保税物流、專業物流功能及產業配套健全的物流業基地。南方物流總部此前也由廣州遷回東莞，由馬雲和郭台銘投資創立的百世物流華南區總部基地2012年落戶在虎門鎮。「物流企業聚集東莞的原因是區位優勢加之運營成本低，對於物流業來說，成本控制很關鍵。在東莞的成本大約是廣州、深圳的1/3。」南方物流副總經理陳少鵬表示，目前廣州、深圳的物流企業有向東莞聚集的趨勢，另一方面東莞物流業的競爭也日漸加劇。

內蒙古擬建石墨烯產業聯盟

香港文匯報訊(實習記者 張妍 內蒙古報道)內蒙古自治區於近日起擬建石墨烯產業技術創新戰略聯盟，以加快內蒙古自治區石墨烯產業的轉型升級。據了解，該聯盟在內蒙古石墨烯材料研究院召集下，旨在協同內蒙古自治區內石墨烯產業相關單位，吸引海內外石墨烯領域的企業、專家、學者投身於內蒙古石墨烯產業。

或成區域支柱產業

石墨烯是一種由碳原子構成的

單層片狀結構的新材料，它是目前人類已知強度最高、韌性最好、重量最輕、透光率最高、導電性最佳的材料，石墨烯突出的優越性使其擁有十分廣闊的應用前景。內蒙古自治區作為能源大區，幅員遼闊，石墨資源儲量豐富，為石墨烯產業發展提供了雄厚的基礎。石墨烯產業技術創新戰略聯盟的建立將進一步推動內蒙古自治區石墨烯產業成為戰略性及區域支柱產業，提升內蒙古自治區石墨烯產業核心競爭力。