

習近平 中國改革「啃硬骨頭」時期來臨

接受俄媒專訪 談執政理念和工作感受

香港文匯報訊 中國國家主席習近平在索契出席第二十二屆冬季奧運會開幕式之前，接受了俄羅斯電視台著名時政訪談節目《星期六新聞》主持人謝爾蓋·布里廖夫的獨家採訪，談及作為中國領導人的執政理念和工作感受。據俄新網昨晚發布的報道，習主席在訪談中強調：中國容易而舒適的改革階段已經過去，「啃硬骨頭」的時期已經來臨，需要做出勇敢而穩妥的決定，以建設文明、富裕、現代化的社會主義國家。



■習近平接受俄羅斯電視台採訪。

習近平在採訪開始首先說，他此次索契之行，對俄羅斯籌備如此大型的體育賽事很感興趣，中國願意借鑒俄羅斯籌備和舉行冬奧會的經驗，因為北京和張家口市將聯手申辦2022年冬季奧運會。

避免致命錯誤

在回答有關中國改革的問題時，習近平表示，中國將繼續沿着改革開放的方向前進，這就需要解決許多更為複雜的問題，要求既要有明確的頂層設計，又要十分穩妥，「我們已經進入到改革的求質量階段」。習近平表示，在過去的幾十年裡，中國總體上完成了容易的、舒適的改革。所有美味的部分我們已經吃掉了，現在需要做的是「啃硬骨頭」。他特別強調，無論困難有多大，我們都應該完成這一任務；高層次的頂層計劃和

設計具有重要意義。

習近平說，中國除了要進行經濟、政治、社會、文化領域的改革，還要進行包括生態方面的改革。為了達成這一目的，「我們決定建立中央全面深化改革領導小組，我親自領導它，就是要綜合領導改革，協調好各個方面的工作。做任何事，計劃佔百分之十，落實佔百分之九十。在實施以上各領域改革中，我們既要勇敢，也要穩妥。」習近平強調，穩妥做出決定可以保持路線的正確性，避免致命的和有破壞作用的錯誤。

據央視網的消息稱，習近平在專訪中還就索契冬奧會、中俄關係等問題回答了記者提問。央視將在今天(9日)的《新聞聯播》節目中播出主要內容。

另據新華社消息，在出席冬奧開幕式後，國家主席習近平已於昨晚回到北京。

金牌主持謝爾蓋·布里廖夫



香港文匯報訊 謝爾蓋·布里廖夫1971年出生於哈瓦納，童年在莫斯科、古巴、厄瓜多爾和烏拉圭度過，大學畢業於莫斯科國際關係學院國際新聞系。他是俄羅斯家喻戶曉的金牌電視節目主持人，曾長期擔任俄羅斯電視台新聞節目播音員，後來主持時政訪談節目《星期六新聞》，每周六晚九點播出，專門採訪俄和國外政要名流，以反應機敏和問題犀利著稱。他也是唯一一位採訪過俄美總統(普京、梅德韋傑夫、小布什和奧巴馬)的俄記者。

布里廖夫還是著名社會活動家，任著名智庫「外交和國防政策委員會」主席團成員，同時兼任俄國家電視公司「俄羅斯」電視台副台長。

南極新科考站竣工 習近平函賀

中國第四座 可滿足20人度夏考察

香港文匯報訊(記者江鑫燭北京報道)中國在南極建設的第四個科學考察站泰山站8日正式建成開站。該站位於中山站與昆侖站之間的伊麗莎白公主地，可滿足20人度夏考察。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平致信表示熱烈祝賀，他指出，中國南極泰山站與另外幾個極地考察站既是科考平台，又是中國對外科學交流的重要窗口。

習近平表示，極地科學考察，是人類探索自然奧秘、探求新的發展空間的重要領域，是一項功在當代、利在千秋的事業。中國南極泰山站的建成，為中國科學家開展長期持續的南極科學考察研究提供了良好條件，有利於拓展中國南極考察的領域和範圍、拓展中國海洋事業發展的戰略空間。中國南極泰山站和已經建成的中國南極長城站、中國南極中山站、中國南極昆侖站、中國北極黃河站，既是中國極地工作者開展科學考察的平台，又是中國對外科學交流的重要窗口。相信在廣大極地工作者辛勤努力下，中國極地科學考察事業一定能夠為造福人類作出新的更大的成績。

命名泰山站 支援昆侖站

「泰山站」是繼長城站、中山站、昆侖站後，中國的第四個南極科學考察站。國家海洋局表示，之所以將其命名為泰山站，是因為五嶽之首的泰山在國內和國際上有極高的知名度，也是上次全國徵名中得票數僅次於「昆侖站」的名字。

泰山站主體建築由中國第30次南極科學考察隊負責建設，由28名人員組成的建設隊伍克服高寒惡劣天氣等

種種困難，經過53天不懈努力，於2月8日完成建站任務。

新建成的泰山站位於東南極內陸冰蓋腹地，地理坐標為東經76度58分，南緯73度51分，海拔高度2,621米，年平均溫度零下36.6℃。在中山站與昆侖站之間，距離中山站約522公里，距離昆侖站約600公里，是一座南極內陸考察的度夏站，不僅將成為昆侖站科學考察的前沿支撐，還將成為南極格羅夫山考察的重要支撐平台，進一步拓展中國南極考察的領域和範圍。



泰山站設計建築面積1,000平方米，其中主體建築410平方米，採用拼裝式模塊化輕型金屬材料建設，底部支撐採用整體架空式，可滿足20人度夏考察、生活的需要，具備科學觀測、人員住宿、發電、物資儲備、機械維修、通訊及應急避難等功能，並配有儲油設施。同時建有固定翼飛機冰雪跑道，配備4000噸級內陸運輸車隊設備。

設固定翼飛機冰雪跑道

定翼機加盟 極地科考立體化

香港文匯報訊(記者江鑫燭北京報道)國家海洋局日前發布消息稱，中國南極固定翼飛機已進入購置實施階段，加上新建南極考察站和新建極地科學考察破冰船項目有序開展，必將有力促進中國極地考察平台建設，提高後勤保障能力，使中國極地考察進入陸、海、空立體發展新時代。

新建破冰船正審批

中國南極固定翼飛機購置方案已

於2013年通過審批，將滿足「物資人員運輸、科學考察、應急救援」三大功能需求，特別是科考儀器方面通過與國外合作單位的合作，確保品質。另外，經過專家評審和論證逐漸完善，新建極地破冰船項目進入了可行性研究報告的審批階段。

同時，中國「雪龍」號極地科考船也於2013年進行了恢復性維修改造工程，更新了主機、副機等主要設備，改用輕油系統等。

極地探索30年 建設海洋強國

香港文匯報訊(記者江鑫燭北京報道)南極是地球表面一個重要的寒極，對於全球氣候變化有着直接影響，有着無盡科學奧秘。極地科考對一個國家來說則有着更深的戰略意義。南極是迄今為止地球上唯一沒有主權歸屬的大陸。自1984年中國首次組織開展南極考察以來，近30年的時間裡，先後建立了長城站(1985年)、中山站(1989年)、昆侖站(2009年)、泰山站(2014年)四個南極科學考察站，取得跨越式發展。泰山站是中國極地科考上又一個新起點，也必將成為中國邁向海洋強國的又一堅強基石。

中山站位於東南極大陸伊麗莎白公主地拉斯曼丘陵，地處南極圈內。全年進行常規觀測項目有氣象、電離層、高層大氣物理、地磁和地震等。

昆侖站是中國第一個南極內陸科考站，位於南極內陸冰蓋最高點冰穹A地區，實施冰川深冰芯科學鑽探計劃、冰下脈鑽探、天文和地磁觀測、衛星遙感數據接收、人體醫學研究和醫療保障研究等科考和研究。

明年底前建第五座

新建的泰山站主要在夏天使用。此外，中國計劃在「十二五」期間再建一個南極常年科學考察站。

國家海洋局極地考察辦公室主任曲採宙表示，南極地區的陸地和大洋中，蘊含着豐富的礦產資源、生物資源。南極科學考察，是人類科學認識地球環境、揭示自然發展規律的重要途徑，也必將是人類和平利用南極的基礎和前提。

四站分工各不同

中國第一個南極科考站長城站建於1985年2月20日，坐落在南極喬治王島。主要常規科考觀測項目有：氣象、高分辨衛星雲圖接收、地震、電離層觀測。

外交部：美無權對防識區說三道四



■岸田文雄與克里舉行會談。

權利說三道四。據報道，美國國務卿克里7日在和到訪的日本外相岸田文雄於華盛頓舉行的記者會上稱：「美國既不承認，也不接受中國宣佈劃設東海防空識別區。美國無意改變在這個地區的運作。」克里還說，有關各方應該遵守國際法之下他國自由航行與自由飛越的權利。

美早劃防識區 言論不負責任

對此，洪磊回應說，劃設東海防空識別區是中國作為主權國家的正當權利，完全符合國際法和國際慣例。「美國早在60多年前就劃設防空識別區，美方有什麼資格對中方行使正當合法權利說

三道四?!」洪磊強調，我們敦促美方停止發表不負責任的言論，以免損害地區穩定和中美關係。

克里稱護日 不受華「攻擊」

克里當天還聲稱，美國將保護日本在包括中國擁有主權的島嶼上不受任何攻擊，他還重申在1960年簽署的《日美安保條約》裡美方對其盟友日本做出的承諾。克里說，這一承諾「包括東海」。據英國廣播公司(BBC)7日報道，岸田文雄是在美日兩國罕見地出現公開分歧後出訪華盛頓的。去年12月，美國對日本首相安倍晉三參拜靖國神社感到失望。

中韓擬聯手慰安婦文獻申遺

香港文匯報訊(記者章蘿蘭上海報道)中國「慰安婦」問題研究中心主任、上海師範大學人文與傳播學院院長蘇智良教授8日在上海稱，中國與韓國學者已先期達成共識，將慰安婦文獻與調查資料共同申報「世界記憶遺產名錄」，此後還將擴大合作範圍，如中國台灣、日本、菲律賓、朝鮮等。他指最近一個多月內，中國大陸就有6位慰安婦制度受害者去世，呼籲各界關心和援助這些受害者，搶救性地保存歷史資料已到最後時刻。

近月六人逝世 搶救迫切

6位最近一個多月內過世的老人是海南省林亞金、王玉潤，湖南省譚玉華，山西省張改香，河北省尚春燕，山西省陳林桃。蘇智良說，受害者群體普遍年事已高，他所知道的大陸慰安婦倖存者只剩下17人左右。本着伸張人類正義的宗旨，中國與韓國學者昨日共同宣佈，一是將加強「慰安婦」檔案資料的交流，二是合作建立「慰安婦」問題研究的專題網站，三是將「慰安婦」文獻與調查資料共同申報「世界記憶遺產名錄」。