

特首普選解讀系列

市民反感「馬房文化」 提委會不可引入

——確保某派別人士入閘的「馬房論」是否民主公平？

蔡子強

香港賽馬歷史悠久。1980年代中英就香港前途問題進行談判，當時鄧小平保證香港在1997年後仍然「馬照跑」。直至今日，賽馬仍是最受市民歡迎的活動之一。以人均值計算，香港擁有世上最多的馬迷，投注額亦是名列前茅。每逢賽馬日，投注站外人流暢旺，食館、交通工具上，不少人專注鑽研馬報「貼士」，一心

追尋發達夢。賽馬已經成為香港人生活方式不可或缺一部分。要引證賽馬成港人生活文化，普羅大眾以「跑馬仔」形容特首選舉又是一個：參選是「入閘」、大勢已去是「墮馬」，等等。儘管以「跑馬仔」形容特首選舉已成坊間話題，但細究起來，派別不是馬房，入閘並非跑

馬。原因在於，香港人喜愛賽馬，但對「馬房文化」卻不認同。所謂「馬房文化」，亦即是拉幫結夥，親疏有別，是非不分，只要埋了堆，就要事事明益自己友。「馬房文化」往往用來針對官場文化的某種弊端：「馬主」得勢，其下屬便年年升級。馬房以外的人，便經常陪跑，宦海浮沉至退休為止。

反對派要求特首普選必須確保某個派別人士入閘的「馬房論」，就是一種「馬房文化」。「馬房論」至少有三個明顯違反民主公平之處：一是「馬房論」侵害了提名委員會委員的權力。基本法賦予了委員們按照自己真實的意願自主選擇提名行政長官候選人的民主權利，但「馬房論」一定要某個派別人士「入閘」，那提名委員會委員的自主選擇權利還存在嗎？這會造成競爭過程中的不公。二是「馬房論」侵害了提名委員會的機構提名權。提名委員會提名是一種機構提名、整體提名，但「馬房論」要指定某個派別人士「入閘」，那麼提名委員會的機構提名權還存在嗎？這會造成競爭結果上的不公。符合基本法和人大決定要求的特首普選制度，不僅不可能確保反對派人士必定「入閘」，而且必須排斥對抗中央的人「入閘」。現在，反對派要求一個為自己人「入閘」量身訂造的「馬房選舉制度」，既違反民主精神和公平原則，也不符合基本法和人大決定的有關規定，不可能得到接納。

中電加費挨批 增核電降成本

議員轟「穩定基金」助保盈利 政府指可免電費上落

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）中電自元旦起加價3.9%，港燈則凍結電費。有立法會議員批評，中電預測未來5年要加電價近40%，是「飛擒大咬」，亦有議員批評將加幅撥入「電費穩定基金」，是幫助兩電保證利潤。中電解釋採取多項措施降低電費成本，並已與大亞灣核電站達成協議，額外向港輸入約10%的核電。政府則稱，「電費穩定基金」留有正結餘可令電費保持穩定，否則電費便會「上上落落」。

王國興批累加四成「飛擒大咬」 工聯會立法會議員鄧家彪則指，中電商業大用戶電費使用「累退制」，用電越多，每度電費則越少，變相鼓勵商界多用電。中電企業發展總裁莊偉茵表示，他們與工商界用戶進行問卷調查，結果顯示社會對工商界若改為使用「累進」電費模式未有共識，亦擔心會增加公共服務機構的成本。

黃定光關注內地投資拓跨境聯網 民建聯立法會議員黃定光關注，先後有內地電網投資本港電力公司，會否幫助推動香港發展跨境聯網。中電總裁潘偉賢相信，與南方電網作為合資夥伴可製造協同效應，包括更易擴展跨境聯網。

中電：毋須額外增建設施 中電總裁潘偉賢表示，已採取多項措施減輕市民的負擔，包括續用崖城天然氣以延遲使用較貴的「西氣東輸」氣源，並且增加使用低排放燃煤和提升機組運作表現。

中電策劃及發展總監蔣東強則指，最近已與大亞灣核電站達成協議，額外向港輸入約10%的核電。由於現時已有專線連接香港和核電站，中電毋須額外增建設施，亦不會增加安全風險。

環境局副秘書長劉利群解釋，「電費穩定基金」和「燃料帳」均發揮平衡和穩定的作用，容許保留正結餘並非新安排，兩電自2009年起的基金結餘均保持於1億至3億元，以減少電費的增加甚至讓電費下降。她又指，去年若非兩電在基金留有較多正結餘，電費加幅便會很大。

鄧家彪：「累退制」谷商界多用電 環境局局長黃錦星則在會上表示，局方正準備就能源組合展開公眾諮詢，就環境、價格、安全、穩定中取得平衡。現時局方就文件籌備工作已進入最後階段，並會很快推出。

另外，經濟發展事務委員會特別會議議程原安排討論機管局商舖招標的處理手法，但多名建制派議員對委員會處理匿名投訴存在爭議，委員會最後通過中止辯論有關議程。



郭偉強(左二)和鄧家彪(左三)促請政府增設專用氣站，並回應業界對設立的士燃氣附加費的訴求。

專用氣站不足 汽總促設燃氣附費

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）現時本港只有12個專用氣站，供全港石油氣的士和小巴使用較廉價石油氣。汽車交通運輸業總工會約10多名代表昨日前往立法會申訴，促請政府兌現承諾，增設更多提供較廉價車用石油氣的專用氣站，並要求政府盡快回應和落實增設的士燃氣附加費機制，以減輕他們的經營成本。

杜榮棠又指，儘管政府曾承諾增設更多專用氣站和提供廉價的專用石油氣供的士司機使用，但多年來一直未有兌現承諾，加上政府長期對石油氣營辦商欠缺監管，令司機們十分失望。

除了燃料成本外，杜榮棠稱近年司機亦面對車租和燃氣成本不斷上升，加上鐵路、巴士和大型運輸集團等的競爭，司機們的收入不升反跌，經營環境越見惡劣。

他要求政府兌現承諾，增設專用氣站，並回應增設的士燃氣附加費的訴求。

施政報告滿意度回升4點

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港大學民意研究計劃昨日公布施政報告次輪跟進調查，發現受訪市民對施政報告的最新評分為48.1分，與首輪跟進調查時相同，而受訪者對報告的滿意程度回升4個百分點至27%，不滿程度則下跌4個百分點至37%，滿意淨值收窄至負11個百分比，反映經多輪討論後，市民對施政報告的評價有所回升。調查機構在施政報告當晚進行的即時調查發現，有36%受訪市民滿意施政報告，而在其後進行的首輪跟進調查中，滿意程度下跌至23%，不滿程度則由31%上升至41%。經過兩星期，調查機構於1月28日至29日以電話訪問516名市民，受訪者對報告的滿意程度就回升4個百分比至27%，不滿程度就下跌4個百分比至37%。

最新調查又發現，受訪者對施政報告的評分為48.1分，與首輪跟進調查時相同。32%滿意梁振英的施政方針，不滿者則佔39%，滿意率淨值為負8個百分比，比首輪跟進調查上升4個百分比。

81%撐十年建47萬單位 同時，有58%受訪者認為施政報告的主題「讓有需要的得到支援 讓年青的各展所長 讓香港得以發揮」切合社會需要，認為不切合的為數22%；81%贊成梁振英提出未來十年供應47萬個單位的建屋目標，反對的則佔10%。

就有意見指今年施政報告忽視中產，68%贊成此說法，反對的則佔17%；61%贊成梁振英提出設立「低收入在職家庭津貼」，以補貼無領取綜援的貧窮在職家庭，反對的則佔26%。

至於梁振英提出發展大嶼山東部及鄰近地區，表示贊成此做法的佔52%，反對的則佔31%。整體而言，經過多輪討論後，市民對施政報告的評價似乎有所回升，但升幅未算明顯。

工聯促訂積金撤對沖時間表

工聯會要求積金局重新檢視強積金條例，以及取消強積金對沖機制。王維實攝

香港文匯報訊（記者 王維實）現行強積金對沖機制一直受勞工界批評，工聯會10多名成員昨日遊行至積金局抗議，要求當局重新檢視強積金條例，以及取消強積金對沖機制。工聯會立法會議員鄧家彪指出，有「打工仔」在當年實施強積金時，被僱主減人工抵銷供款金額，更於去年被解僱，16年工作近11萬元遣散費全被對沖，血本無歸，要求政府交出具體時間表，設立專責委員會開展諮詢工作。

工聯會勞工服務中心在2009年至2013年間，接獲323宗「打工仔」求助個案，涉及對沖金額2,400萬元，平均每年上升25.7%。工聯會10多名成員昨日遊行至積金局抗議，要求當局重新檢視強積金條例，並向當局投訴無良僱主個案。

水吧阿伯失11萬元遣散費 現年65歲、在餐廳水吧任職的輝哥於1997年入職，在實施強積金時，工資由1萬元扣減至9,500元，為保生計只好接受「不平條約」，但僱主去年將他解僱，並在對沖機制下，毋須支付11萬元遣散費，只支付了4,000元的代通知金，令輝哥血本無歸。

鄧家彪倡設專委會諮詢 鄧家彪要求特首梁振英立即兌現競選承諾，為取消強積金對沖機制交出具體時間表，並在公營機構先行取消對沖。他又指，政府應以勞工、資方及政府三方代表組成專責委員會，盡快展開諮詢工作。

建制派紛批「先審後訂」利炒作

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會將於本月19日表決樓市「雙辣招」，並採用「先訂立後審議」方式，惟民主黨議員涂謹申日前提出「先審議後訂立」的修訂，否則該黨會就「雙辣招」草案投下反對票。有建制派議員批評，涂謹申的修訂將令地產發展商可借機炒作，為樓市帶來不穩定因素。

涂謹申近日提出修訂有關「雙辣招」的條例草案，在要求豁免慈善機構或慈善信託繳交印花稅的同時，聲言當局建議的「先訂立後審議」是「行政霸道」，要求以「先審議，後訂立」的方式取而代之，試圖令政府日後決定「加辣」或「減辣」時都要先獲立法會批准。

李慧琼：辣招「先訂後審」免市場揣測 行政會議成員、民建聯副主席李慧琼指出，特區政府過去在調整稅項和收費時，採取過先訂立、後審議，或

先審議、後訂立的安排，不論哪種安排，立法會同樣有監察政府的角色，而立法會審議「雙辣招」的會議已超過20次，當局是次採取「先訂立後審議」的做法，有助避免市場的無謂揣測，是合理的安排。

被問及立法會是否「夠勇」通過特區政府的原動議時，她說，當局應小心考慮票數的問題，也相信不同政黨在考慮投票意向時，會同時留意到倘「雙辣招」被否決，對市場可能造成的衝擊而審慎處理。

陳鑑林：「先審後訂」恐引投機不穩 民建聯立法會議員陳鑑林也指，政府處理財政稅收採取先訂立、後審議原則是長久以來的慣常做法，如貿然改為「先審議、後訂立」來處理「雙辣招」，將引發市場的投機活動，為樓市造成不穩定因素。

他讀說，是次修訂由資深議員提出，他們應該明白提出相關修訂的風險，但仍堅持提出是試圖達致「無限擴權」，以立法會代替行政權力的目標，做法十分危險。

會計界議員梁繼昌表示，他會支持政府就樓市「雙辣招」的議案，也不同意涂謹申提出慈善機構豁免繳交雙倍印花稅的修訂，因在執行上或會出現困難。不過，他將提出另一項修訂，要求只有居住在香港的港人才能獲豁免繳交雙倍印花稅，以免長期居於外地或與香港沒聯繫的港人，參與炒賣。

經民聯倡港公司「先繳後退稅」 經民聯計劃就「雙辣招」提兩項修訂，包括建議港人公司可「先繳稅，後退稅」，即有關公司在購入物業後的3年內，沒有股東變動、股權轉讓等，即可在購入物業的5年內申請退回買家印花稅，又建議為買家印花稅和雙倍印花稅加入「日落條款」，限期至2015年10月26日。

謝偉俊政總請願 遞交對財案建議

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）為反映市民的祈願，立法會議員謝偉俊及黃大仙區區議員，聯同黃大仙居民昨日到政府總部請願，遞交對新一季財政預算案的建議及期望。東九龍居民委員會認為，特區政府在推動長遠計劃的同時，應推動短期紓困措施，讓社會各個階層都可共享香港繁榮的成果。

謝偉俊昨日聯同黃大仙區議會副主席黃錦超，東九龍居民委員會主席何漢文、副主席陳偉坤、秘書長袁國強和居民代表到政府總部請願。他們手持標語，希望特區政府做「宜」做的事，並將一個個「祈願書包」放進滿布市民願望的「蒸籠」中，期望政府聽取民意，善用資源，齊齊與港人分享成果。

東九龍居民委員會在活動上提出建議，要求新年度財政預算案提出豁免公屋租金2個月及寬免差餉、地稅1年；向領取綜援、長者生活津貼、高齡津貼及傷殘津貼的人士分別發放額外1個月的標準金額，同時調整薪俸稅免稅額、保留退稅措施等以回應中產人士的訴求，並退還一年薪俸稅，藉此減輕中產人士的負擔。

東九居委倡推短期紓困惠全民 長遠而言，該會建議推行「穩定交通價格基金」，檢討「可加可減機制」，嚴格監管電費加價申請，增加兩電的營運及訂價透明度，逐步降低強積金對沖機制比例，盡快設立全民退休保障計劃等。

民記南區迎春



民建聯昨日初七人日於南區數碼港舉行2014年新春酒會，與各界同迎馬年。立法會主席曾鈺成、中聯辦港島工作部副部長范克勝、行政會議成員暨民建聯立法會議員李慧琼、港區全國人大代表暨民建聯黨團召集人葉國謙、南區區議會主席朱慶虹等嘉賓應邀出席，與約100位各界人士同度新春。

圖、文：鄭治祖