



山西省臨汾市臨縣紀委監察局製作的公務車統一標識。 網上圖片



山西省臨汾市臨縣委工作員對公車進行節假日封存，以防公車私用。 網上圖片

## 首輪返程高峰 客量近700萬人

香港文匯報訊（記者 王添翼 廣州報道）昨日大年初五，春節後的第一輪返程高峰昨日來臨，數據顯示，鐵路2月4日當天會發送旅客700萬人次，其中，預計今日將逾40萬人乘火車返回北京。同時，局部雨雪天氣和車流量穩步提升的疊加效應，令內地各大城市主要運輸通道的交通流量持續上升，廣東15路段出現「車龍」。

鐵路部門稱，春運19天，內地鐵路累計發送旅客11425.4萬人次，同比增加1403.4萬人次，增長14%。單昨日一天，即有700萬人次旅客通過鐵路出行。根據客流需求，鐵路預計加開臨客403列。

### 逾40萬人今回京

鐵路部門估計，昨日起將出現第一波返京高峰，今日預計將逾40萬人。

各大城市周邊高速公路及主要運輸通道的交通流量，亦於3日起持續上升。據交通運輸部消息，北京、上海、重慶、廣州、成都、西安等大城市，出城路段陸續出現短時交通擁堵。

同時，氣象部門監測到，從昨日起持續到7日，內地中東部地區將自西向東出現大範圍雨雪天氣，其中，陝西中部、山西南部、黃淮西部和南部等地的部分地區有大雪，局地有暴雪。惡劣的天氣，無疑將影響到部分地區的公路通行。

### 廣東15路段出現「車龍」

由於遭遇正月初五起出遊與返程車流的疊加，廣東高速車流量亦增長迅速，多條高速路段出現「車龍」。據廣東省交通集團監控中心統計，4日有佛開、惠河、深汕東、陽茂、開陽、深汕西、茂湛、廣肇、京珠南、河龍、梅河、廣清、雲梧、粵贛、虎門大橋等15個路段，因車流量大出現擁堵而實施交通管制。

## 粵廠設返廠獎金 防節後員工流失

香港文匯報訊 廣東珠三角被譽為「世界工廠」，每年春節過後，廠家將可能面對員工流失率逾三成的頭痛難題，故不少廠家各出奇謀，包括包辦回鄉車票、設返廠獎金，以及搞抽獎活動等，務求挽留員工。

據英國《金融時報》報道，東莞電子製造商Eagle的Melissa Tsui表示，在春節後返廠的工人將得到100元至1000元人民幣的獎金，有助於保持員工的「回頭率」，可達80%至90%；相比之下，一些工廠在



廣東東莞三角廠家設返廠獎金挽留員工。 網上圖片



廣州火車站返程人潮扶老攜幼。 王添翼攝



北京鐵路迎來首輪返京客流高峰。 新華社

## 富豪包機滬出境增近三成半

香港文匯報訊（記者 錢修遠 上海報道）據昨日邊檢統計數據顯示，春節期流富豪私人包機上海虹橋機場出境同比增34%。

據邊檢統計數據顯示，虹橋機場的私人包機本周出境數量多達15架次，較去年同比增加34%，其中80%航班目的地為香港、台灣地區。

近些年來越多香港、台灣企業將本部搬遷至上海，加上去年上海自貿區建設的大熱，所以出現港澳地區的名流、富豪趕春運的現象。同時，一些講求人情味的知名企業更為在滬工作的員工包機回家過年。另一波出境航班主要是內地富豪包機出境遊。

# 多地春節封存公車 紀檢部門採取GPS定位監控 設郵箱助舉報 反腐

■廣州火車站昨日迎來了節後的第一個返程高峰。  
記者王添翼攝

香港文匯報訊 隨着中央八項規定及六項禁令，包括明文嚴禁在節日期間公車私用等反腐政策出台，加上各地紀檢部門採取曝光公示、GPS定位監控、設舉報郵箱、暗訪督查等方式，加以監控整治「車輪腐敗」，致使中國官員過往開公車回家的常見「習慣」也禁止了，令今個春節多地出現嚴格封存公務車的現象。

據新華社報道，蔣慶華是中國西部一個鄉鎮的黨委書記，往年春節，蔣慶華會把工作用車開回家中，一方面是為了出現突發事件時能迅速回到單位，另一方面，「處理一些個人事務時也能用得上」。蔣慶華這種過去在中國基層官員中常見的「習慣」已被嚴格禁止。今年春節，他讓鎮上的公車開了下來。「春節期間我的工作用車就放在單位備勤，下班時間用自己的車。」

### 違八項規定 車輪腐敗居首

中央出台了關於改進工作作風、密切聯繫群眾的八項規定及六項禁令，其中就包括嚴格執行車輛配備的規定，並明文嚴禁違反規定使用公車。在節日期間公車私用。中央紀委監察部網站公佈數據顯示，截至去年9月底，各省區市共查處違反八項規定精神問題共計14839起，處理16699人，其中違反公務用車管理使用有關規定的案件數量為4851件，居各類問題之首。

針對案件佔比近三分之一的「車輪腐敗」，中國各地紀檢監察部門紛紛採取曝光公示、GPS定位監控、暗訪督查等方式加以整治。今年春節，各級地方政府又陸續出台了嚴厲政策封存公車。

湖南省紀委宣佈，元旦、春節等重

要時刻將組織有關職能部門對省直各單位公務用車集中管理、統一調度使用、節假日封存及公車私用等情況進行明察暗訪。湖南省各市州紛紛響應：在春節前，張家界市委市政府已下發相關通知，要求初一至初七春節「黃金周」期間封存全部公車；岳陽市則採用衛星設備對公務車實行實時監控，並要求4000多輛公務車「貼標」上路，以便民眾監督。

### 岳陽4000公車「貼標」受監督

貴州省貴陽市紀委則設立舉報郵箱，邀請市民積極參與曝光，一旦發現公車私用行為可立即拍照取證，將照片、地點及時間傳至舉報郵箱，市紀委一經核實，將嚴肅查辦。

春節期間在廣西桂林、蒼梧等地的政府停車場內停滿公務用車，「現在就算是有公車給我私用我也不敢用，這是一條高壓線」，當地一名基層幹部表示。

「我現在正在辦公室，我們部門的六台公車全在樓下停車場封存着。」湖南省張家界市委宣傳部一名負責人前日告訴記者，該市規定，如果節日期間需要用公車執行公務，任何部門都必須先對市紀委黨風室進行詳細報備，報備內容包括用途、使用時間、人數等。

## 「90後」過年相親 盼「馬上有對象」

香港文匯報訊（記者 何花 河北石家莊報道）農曆馬年剛剛過去5天，很多重返北上廣的青年打工者表示被閃電式相親弄得疲憊不堪。「過年不是在相親，就是在相親的路上，假期平均每天至少見一個。」相親是單身青年回家無法繞開的一道坎，今年90後已經成為相親的主力軍，父母憂心兒女被「剩」，過年則忙着張羅介紹，盼着孩子「馬上有對象」。

### 閃電式相親成功率低

記者從石家莊幾個婚戀機構了解到，春節期間「相親市場」火爆，業務量比平時增長一倍，從年初二開始相親就進入了「小高峰」，將一直持續到正月初十之後。今年29歲的何曉軍年三十剛回來，就馬不停蹄見了兩個對象，年初二開始每天有一個約見。目前他是重慶中建三局的一名工程師，老家在石家莊平山縣山區農村，他大學畢業後獨自在外打拚已經有7年。每年只過年回家一次，結婚難已經成為他生活中最大的問題。

昨天年初五，何曉軍又約見了姑姑介紹的一個26歲的本地女孩，這已經是他相親以來約見的第52個對象。雙方見面簡單聊了基本情況後互加了QQ及微信，曉軍說今年一年感情基本就靠這些維繫，其實非常脆弱。

「剩男剩女增多也是伴隨着中國城鎮化的進程而增加。」深圳婚戀專家李松說，不少年輕人從農村或中小城鎮來到大城市，農人以往所信賴的傳統的親友圈介紹的相親渠道，只有在過年這幾天才能實現，於是過年期間就變成了「相親轟炸」，過後又各奔東西，其實成功率非常低。另據調查顯示，內地18歲以上非婚男女總數已經達2.49億。

日前，國家人口和計劃生育委員會與世紀佳緣網聯合發佈了《2013年中國男女婚戀觀調研報告》數據顯示，內地18歲以上非婚男女總數已經達2.49億，非婚城鎮人口超過農村人口達1.32億，非婚男女性別比例失衡嚴重，剩男擇偶缺口達到613.9萬。同時，男女在交往方面也越來越現實，相親過程中，房產和收入是女方必問的問題；52%女性認為房子仍是結婚必需品；90、80和70後對男方的最低月收入要求分別為5000、6000和7000元人民幣。

## 準婚「飄族」疲於見家長

香港文匯報訊（記者 李薇 深圳報道）對於北上廣等大城市的跨省準婚「飄族」來說，為了彼此婚事被迫在春節假期7天內奔波往返2個城市拜見準父母，六千多公里的直飛航程、見不完的陌生臉孔，不僅讓年輕人倍感疲勞，而且花掉七七八八的積蓄。

出生於廣東汕頭的吳小姐畢業後一直在上海工作，卻與一個北方男孩相戀。她說：「父母早告誡我別找個外省男朋友，避免嫁得太遠產生諸多麻煩，這次過年，我倆算是體驗了父母口中的麻煩。」

今年春節，男方遵循女友吳小姐建議，在初一直飛汕頭見準丈母娘。「將近兩千公里的航程，三千多元的機票，下機後馬不停蹄地遊走於女友親戚家中。雖然每個人都很熱情，但是他們說的潮汕話，我一句都聽不懂，只能一直陪笑，挺尷尬的。」

大年初四吳小姐又跟隨男友直飛上海，拜見男友父母，初七他們還需飛回上海上班。「這個過年感覺特別折騰，前前後後機票共用了近八千，送給雙方長輩的見面禮也花近萬元，去年的積蓄沒了大半。」



■何曉軍與相親對象在新人婚禮現場合影「沾喜氣」 記者何花攝