

「胖妞」運-20 600米可振翅

香港文匯報訊(記者 凱雷 北京報道) 中國國產運-20大型運輸機首飛細節近日在央視首次曝光。據參與研製試飛人員披露，「胖妞」運-20已於2013年1月首飛成功，從正式研製到首飛僅使用了5年左右時間。運-20使用複雜的前緣縫翼和巨大的後緣三縫襟翼，最大限度為飛機在起降階段增升，最短能在600米至700米距離內起飛。使用多柱式起落架，可在條件惡劣的簡易機場起降。專家向本報指出，運-20首飛將啟動中國空軍遠程投射戰略進程。

運-20的首飛成功，中國由此成為繼美國、俄羅斯和烏克蘭之後第4個能夠研製200噸級大型軍用運輸機的國家。專家向本報指出，運-20第2架去年底亦已首飛成功。由此可見，運-20各項關鍵技術更趨成熟，研製工作相當成功。另據運-20總設計師唐長虹介紹，運-20採用常規佈局、懸臂式上單翼、前緣後掠、無翼梢小翼，最大起飛重量約為220噸。由此觀察，200噸級令運-20躋身全球十大軍用大飛機之列。

有望採「中國心」 最快2017年服役

專家分析了運-20批量裝備部隊的關鍵難題。目前中國正在為運-20研製大功率渦扇發動機，但是尚未完備，因此只能暫時配備俄製發動機。為運-20研製國產發動機，其任務難度高於戰鬥機研製國產發動機。目前，運-20運輸機正處於試驗和加速定型階段，還需要至少5年的綜合試驗期，如果一切順利，運-20可能在2017年之後開始批量生產和裝備部隊。

參與研製試飛人員披露，運-20被內部暱稱為「胖妞」，從正式研製到首飛僅使用了5年左右時間。運-20使用複雜的前緣縫翼和巨大的後緣三縫襟翼，最大限度為飛機在起降階段增升。最短能在600米至700米距離內起飛。使用多柱式起落架，可在條件惡劣的簡易機場起降。

中國對運-20的需求數量將非常龐大。專家認為，解放軍空軍至少應當擁有100多架伊爾-76或運-20級別的重型軍用運輸機，從而確保能夠同時投送一個步兵師超萬人的能力，實現大規模登陸作戰，賦予中國軍隊全球機動能力。作為對現有伊爾-76的補充，至少還需要90多架大運輸機。

運-10、運-8以及新一代中程運輸機的研製，其實都是為了圓中國人製造大飛機的夢想，目前運-20也有了新的塗裝，還在進行着各項性能測試，當然因為各種原因，現在還拍不到它的全貌，不過在2013年1月26日，運-20首飛的時候，央視記者經過允許是獨家拍攝到了它首飛前以及首飛時的畫面。2月3日，央視在「戰鷹譯碼」特別節目中再度重溫中國大運首飛藍天時的壯麗場景。

研製至首飛成功 5載奮鬥成就巨鷹

2013年1月26日，天還沒亮，西安飛機製造廠試飛站的工作人員就在凜冽的晨風中開始了一天的忙碌，一個饅頭一碗粥，之後便匆匆趕往大運的停機坪，大家似乎都忘了剛剛過去的是個不眠之夜。

中航工業西飛副總工程師吳元介紹，「昨天晚上大概排到4時許，小問題，但小問題需要排查，從大飛機研製開始我就幹這個，從材料的採購，一直到工裝到零件加工到部裝到總裝到試飛，一直一路跟過來，你說咋能沒感情呢。」

中航工業大運辦副主任韓先理說：我管它叫「胖妞」，飛機它跟人一樣，它也是有靈性的，今天出個故障可能就相當於人發發脾氣、生生病，那你要幫助它去解決。儘管「胖妞」的小毛病已經調理好了，工作人員還是提前一個多小時進場為它梳妝打扮，然後還要前呼後擁的把這個寶貝疙瘩送上跑道。

大型運輸機行政總指揮張汝光發出指令：「同意大型運輸機001架機按批次的試驗大綱首飛。」5年多的奮鬥，大運從圖紙上的數據變成了翱翔天際的巨鷹，中國成為世界上少數幾個具備自己研製大型運輸機能力的國家。



運-20正在滑行準備起飛。 視頻截圖

600米可振翅

央視曝光首飛細節 簡易機場能起降

中國運-20
 最大起飛重量：220噸
 最大載重：66噸
 航程：>7,800千米
 最大速度：>700千米/小時
 機長：47米
 翼展：45米
 機高：15米
 發動機：4台進口D-30KP-2渦扇發動機

日本XC-2

最大起飛重量：141噸
 最大載重：37噸
 航程：10,950千米
 最大速度：890千米/小時
 機長：43.9米
 翼展：44.4米
 機高：14.2米
 發動機：兩台通用電氣CF6-80C2渦扇發動機

中國運-20 與世界主要運輸機性能對比



資料來源：《長江日報》

俄羅斯伊爾-76

最大起飛重量：170噸
 最大載重：50噸
 航程：7,800千米
 最大速度：860千米/小時
 機長：46.6米
 翼展：50.5米
 機高：14.7米
 發動機：4台D-30KP渦扇發動機

美國C-17

最大起飛重量：265噸
 最大載重：78噸
 航程：11,600千米
 最大速度：830千米/小時
 機長：53.1米
 翼展：51.8米
 機高：16.8米
 發動機：4台普惠F117-PW-100渦扇發動機

歐洲A400M

最大起飛重量：141噸
 最大載重：38噸
 航程：9,300千米
 最大速度：740千米/小時
 機長：43.8米
 翼展：42.4米
 機高：14.6米
 發動機：4台3軸TP400-D6渦扇發動機

首飛指令曝光 加快研製大飛機

凱雷



軍情觀察

本報記者全程觀看央視前日披露的運-20首飛影像，極具視覺震撼力，但其中一個重要細節被外界忽視，即央視曝光首飛程序的最後命令：「運-20總指揮張汝光發出指令：『同意大型運輸機001架機按批次的試驗大綱首飛。』」「001架」這一起飛指令，顯示運-20有着長遠的研發、生產計劃與戰略雄心。

吸取運-10教訓

回顧中國大飛機逾30年來研發生產進程，其上馬、下馬的坎坷經歷曾令人扼腕、歎息。上個世紀80年代初，中國就已造出國產大飛機運-10，成為繼美、蘇(前)、英、法之後第5個能自己造出100噸級飛機的國家。但可歎的是，當時決策者的戰略思維與信心嚴重缺失，運-10第3架已裝配中被迫下馬，對外宣稱的原因竟是差3,000萬元資金沒有落實。由此，大飛機成為美歐兩方的天下。

10年前，本報獨家披露王大珩等逾20位院士上書中央籲重啟大飛機產業。10年後，中國運-20已然誕生，如今的中國決策層對待大運輸機發展，從戰略思維、戰略信心到奠基大國決策的經濟實力已與30年前不可同日而語，再不可能重蹈運-10的001、002至003悄然夭折的覆轍，更將加速中國軍用大運輸機研發、生產的戰略升級。

以暱稱代替番號

央視此次披露運-20內部稱為「胖妞」，以暱稱隱去其番號，其實運-20的正式代號為「鯢鵬」，以中國古代最大的神鳥，象徵其未來很長時間將是現代中國唯一大型運輸機平台。從「鯢鵬」001架的以百為單位的數量級分析，未來中國軍用大型運輸機何止3架，何止僅囿於數量拓展，如果給出一個運-20發展遠景目標，那就是中國空軍至少應當擁有100架運-20級別的重型軍用運輸機，確保協同投送逾萬人的步兵作戰隊伍，實現全球遠程投射；同時基於運-20研發成功，同級別的加油機、轟炸機、預警機的生產料會提上議事日程。

中國官方媒體披露，運-20研發時長不到5年。恰恰在5年前，劉亞洲升任國防大學政委前夕，他以空軍副政委身份著文對中國空軍未來戰略給予前瞻性的思考，筆者存留至今的這篇文章中有言：「從長遠看，只有建立一支進攻型空軍，才能與中國的大國地位相適應，也才可能確保中國在21世紀和平發展。這不僅是對空軍本質的認識，也是對國家本質的認識。」而5年後國產大運-20的誕生，並躋身全球服役大型軍機前5名，意味着中國空軍向戰略空軍層次終於邁出了相當堅實的第一步。

性能強大 超俄伊爾-76

香港文匯報訊(記者 凱雷 北京報道) 運-20重型運輸機是中國自主研發的新一代重型軍用運輸機，由中航工業西安飛機工業集團研發。該機參考俄羅斯伊爾-76的氣動外形和機體結構，並融合了美國C-17的部分特點。與中國空軍現役伊爾-76比較，運-20的發動機和電子設備有了很大的改進，載重也有提高。

設計集各家之長

據介紹，運-20最大起飛重量達220噸級，最大載荷達66噸。

根據這一核心性能指標，該機超過俄羅斯伊爾-76(最大載荷50噸)，排在烏克蘭安-225(最大載荷250噸)和安-124(最大載荷150噸)、美國C-5(最大載荷約120噸)和C-17(最大載荷約78噸)等之後，是名副其實的世界一流「重型」軍用運輸機。

將實現軍用途

運-20在設計上集各家之長。與伊爾-76MD飛機相比，運-20的體積更大，機身空間和佈局更為合理，發動機的功率也更大。當中國自主研發的大推力渦扇發

動機裝備運-20後，運-20的飛行性能將得到顯著提升，從而跨入世界先進大型運輸機行列。

大運總設計師唐長虹透露，運-20未來可用於抗震救災中的救援運輸、國家建設裝備運輸，還將實現軍用，如部隊快速響應，甚至可以作為其他方面的空中載體，具備戰略空運能力。運-20製造由全國數千家企業共同參與，統一製造標準難度空前，是中國航空工業史的首次。運-20駕駛艙設計還運用了動作捕捉技術，模擬實際操作時的情況，研製人體工學效果最優的座艙佈局。

運-20現時仍採用俄製的D-30KP-2發動機。 網上圖片

