



食肆歇業

本報記者李昌鴻攝



商場冷清

實習記者陳牧洲攝



景點迫爆

本報記者李昌鴻攝

# 市民返鄉外遊 穗深春節「空城」

## 鬧市區車水馬龍不再 地鐵廂竟可躺睡

香港文匯報訊(記者李昌鴻、李叢書 深圳、廣州報道)春節假期,逾千萬計在廣州、深圳打工的外地人,以及本地市民紛紛返家鄉過年或者外遊,使得新年以來這幾天穗深市區出現奇特的「空城」現象。記者昨日分別在廣州及深圳以往繁華地段觀察,發現平時車流擁堵、人流如鯽的現象不再,就連一向擁擠不堪的地鐵車廂,竟然也能「打橫睡覺」。

據深圳市春運統計,截至除夕當晚,通過鐵路、長途汽車、民航和水運等交通方式在春運15天共對外發送旅客676.85萬人次,加上每年約40多萬輛小車約200萬人自駕返鄉,累計共有近900萬人返鄉過年。人去車稀下,春節這幾天,深圳市似乎成了一個「空城」。

昔車程1小時 今需時25分鐘

昨日上午10時,本報記者乘坐85路公共汽車,路上經過因修地鐵而擁堵繁忙的紅嶺路和深南東路,司機練師傅說,平時他開車在早晨7時30分至8時30分為高峰期,車上乘客人數上百,車廂內擁擠不堪,而現在同一時段只有十幾二十人。由於路上車輛稀少,車跑起來順暢很多。以往高峰期因擁堵,他從深圳東站開車至荔枝公園需耗時1個小時,昨日僅花了25分鐘。記者所見,以往密集的人流和擁堵的車流消失了,馬路上十分空曠,偶爾見到幾輛公交車和個別私家車。

而在廣州,平時堵車嚴重的天河路、中山路等路段昨日暢通無阻,街坊、網友也不禁感歎:「好像回到十年前,清靜城市好愜意,公交地鐵都能躺着坐。」中信廣場、天河城等平日人頭湧湧的商業購物中心如今罕見行人,許多街道和林立的高樓建築顯得空蕩蕩的。而廣州的公交、地鐵、BRT等許多公共交通設施只有稀稀落落的幾名乘客,幾乎都能躺着坐。

食肆生意淡 景點人山人海

同樣,受大量民眾離開影響,深圳許多酒樓和餐飲也暫時關門停業,記者前往羅湖區一帶觀察,鳳凰路的「巴蜀風」和「湘菜時代」平時在中午生意火爆,而昨日中午卻十分冷清。湘菜時代經理龍小姐告訴記者,因許多客人返鄉,生意顯得清淡。尤其是政府打擊公款消費後,他們的生意就更差了。

不過,儘管馬路空曠和順暢許多,但是,許多景點卻是人山人海。昨日在下午3時,記者在蓮花山看到,許多家庭三至五人紛紛出來赴蓮花山遊玩,有的父母陪孩子放風箏,有的登蓮花山瞻仰鄧小平銅像,與小平銅像合影。市民孟女士表示:「他們一家前來小平像向其拜年,感謝鄧小平爺爺給我們生活帶來的巨變,否則可能還在家務農。」記者看到,許多市民一家人圍坐在一起吃水果、喝飲料,享受難得的團圓時光。

不過,隨著年初六起大量民眾回城,穗深「空城」的景象即將結束。據廣鐵集團透露,2月5日至2月11日返程高峰的普鐵車票基本售完。



■春節假期,逾千萬計的在廣州、深圳打工的外地人,以及本地市民紛紛返家鄉過年或者外遊,使得新年以來這幾天穗深市區出現奇特的「空城」現象。圖為廣州地鐵一號線月台乘客稀少。實習記者陳牧洲攝



■春節期間,北京城上演「空城計」。圖為清華大學西門外人流稀少。網上圖片

## 大小梅沙現車潮 每小時2.5萬輛



■春節期間,深圳小梅沙海洋世界旅遊景區火爆。中通社

香港文匯報訊(記者李叢書、李昌鴻 廣州、深圳報道)新根據交警部門和邊檢部門統計數據顯示,昨日深圳市迎來短途遊小高峰,仙湖植物園拜

由於昨日陽光明媚,春暖花開,許多深圳市民來到東部大小梅沙去遊玩,成為留深過年市民出行的首選。但因東部車輛激增,深圳交警部門不得不啟動二級響應布警,確保東部交通順暢。數據顯示,高峰時段,東部沿海大梅沙段每小時車流達2.5萬輛。雖然如此,深圳市區內仙湖片區、大小梅沙片區、深圳灣公園、蓮花山公園、寶安鳳凰山景區等仍然會成為出行選擇熱點。

香客摩肩接踵 較平時多6倍

而年初一以後,廣州城中大小寺廟如光孝寺、六榕寺、大佛寺、海幢寺等均擠滿上頭柱香祈福的市民。直到年初四,記者仍在三元宮附近看到絡繹不絕的香客,附近也停滿了私家車。售賣香燭、風車的小販告訴記者,春節期間前來祈福的信眾較平時多了5、6倍。

## 京民應對空城：1次買7天菜

香港文匯報訊 據中國經濟網報道,當數百萬外地務工人員回鄉的時候,北京城頓時上演「空城計」,北京市民在生活上或多或少都受到影響。其中,李大媽表示,由於菜店春節期間不營業,只好一次性買滿一小時的菜,足足可以吃上7天。

菜店春節不營業

大年二十九一大早,75歲的李大媽一早就拉着小車到小區裡的便民菜店採購了,別看只是不到早上8時,不大的菜店裡已經有5、6位大爺大媽在買菜了。李大媽一邊挑菜一邊說:「平時我都是當天吃的菜當天買,圖個新鮮,但今天是這菜店年前最後一天開門了,得把過年幾天的菜買夠才行,不然就得坐車到3站地外的菜市場或者大超市裡去買了,我腿腳又不好了,跑那麼遠買菜實在是不方便。」土豆、蘿蔔、芹菜、洋蔥、捲心菜、蒜苗……說話這會兒功夫,李大媽已經把小車裝得滿滿,足足可以吃上7天。

另外,大年初一,在某國企上班的小金和往年一樣,在外地同事紛紛回家過年的時候擔起了「春節值班」這個重擔。對小金和他的同事來說,春節值班最痛苦是「買不到早點」這個難題。若是平時的日子裡,小金坐地鐵到單位,在地鐵口買好他愛吃的雞蛋灌餅和豆漿。而現在,單位周圍的早點攤都不出攤了,為此,小金特意早到了半個小時,在距離單位將近2站地遠的一個小區裡方能買到早點。

## 返粵車流高峰料湧至

香港文匯報訊 春運以來,廣東省節前通過京珠北、粵贛、汕汾高速出省的總車流量為106萬輛次,比去年略增。預計節後返程高峰將出現在農曆正月初六(2月5日),至初十左右結束,最高峰出現在初九,正月十五以後將恢復到正常水平。

據《羊城晚報》報道,廣鐵集團預計,節後鐵路春運將於4日迎來返程高峰。為避開擁堵,不少外省務工人員已提前踏上返粵旅途。

2日上午11時許,從重慶開來的列車剛剛抵達廣州火車站,出站口裡便湧出大批乘客。記者發現,人群中除了一些遊客之外,還有不少外來務工人。

「今天車廂裡人特別多,還有很多人是一路站着過來的。」來自重慶的趙燕青說,她本計劃正月初四(2月3日)初五(2月4日)再回廣州打工,但考慮到返程票源緊張,就和十多個在中山、深圳打工的老鄉結伴提前回來。原本以為正月初三(2月2日)出門的人不會很多,但上車後發現依然座無虛席,「一打聽,基本上都是為了避開返程高峰提前回廣東的」。由於工廠還有一個星期才開工,她準備利用這段時間在廣州好好逛一逛。同樣來自重慶的林紅霞是第一次來廣州打工,「聽老鄉說,年後很多工廠會缺工,早點過來找工作會更容易些」。

外來工多提前返廣東

在廣州火車站和省客運站,記者採訪了十幾撥外來工了解到,不少企業擔心員工買不到返程票,無法按時返回開工,於是規定提前幾天回廣東。一位在深圳一家電子廠工作的女工告訴記



■部分外來工提前返廣東。圖為安慶阜陽火車站,旅客們準備進站上車。新華社

者,春節期間工廠一直沒停工,員工們都是分批放假回家,「初五初六的票很難買到,工廠就讓我們提前回來輪班」。

費。三個字,大聚會。四個字,胡吃海睡。五個字,短信滿天飛。六個字,大家拜年賀歲。七個字,鞭炮聲震天欲碎。八個字,探親旅遊純粹受罪。九個字,酗酒深醉傷身又傷胃。十個字,長假放縱後還是回原位。十一個字,春節就是全民折騰運動會。

一頓忙,初一開始不停地到處拜年、聚會,接着還得和老公去他家,然後就得坐一天的火車回去上班,完全沒有自己的時間」。對此,網友總結道:一個字,累。兩個字,消

## 網友歡過年累:消費+胡吃海睡

香港文匯報訊 據人民網報道,從廣東深圳回浙江紹興過年的劉亦婷在微信朋友圈抱怨道,「1月28日坐了10個小時的火車到家,29日倒頭睡半天,然後幫家裡買年貨,30日做年夜飯,又是前後

## 雨雪今襲中東部 春運勢受影響

香港文匯報訊 綜合報道,春節假期已過半,中央氣象台預計,受強冷空氣影響,初五(2月4日)至初七(2月6日)中國中東部地區將出現一次明顯的大範圍雨雪天氣,對春運、人們外出遊玩及走親訪友將產生不利影響。

據中國天氣網報道,中央氣象台預計,3日至4日,受強冷空氣影響,華北、東北地區、黃淮、江淮、江漢、江南等地將出現大風降溫天氣。過程降溫幅度有6~10℃,部分地區降溫幅度10~12℃;上述地區並伴有4~6級偏北風,江河湖面風力可達5~7級,東部和南部海區將有7~8級大風,陣風9~10級。

4日至7日,中東部地區將有一次大範圍雨雪天氣過程,其中陝西中部、山西南部、黃淮西部和南部等地的部分地區有大雪,局地有暴雪;江淮、江漢北部和江

南北部地勢較高處將出現雨轉雪或雨夾雪天氣。



■2日,黑龍江受風雪惡劣天氣影響,綏哈高速發生數十輛車連環追尾事故。網上圖片

黑龍江暴雪 數十車串燒 另中新網報道,2日,黑龍江受風雪惡劣天氣影響,綏哈高速發生數十輛車連環追尾事故,車禍現場一片狼藉,轎車損毀嚴重,導致高速公路發生將近4個小時的大面積擁堵。目前,事故具體原因還在調查中。