習近平赴索契冬奧 馬年啟外交新博弈

外媒：中俄處於前所未有蜜月期

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）國家主席習近平將於年初七（2月6日）開啓本年度首次外訪之旅，赴俄羅斯出席索契冬奧會，並與俄總統普京會晤，此次會晤將是自去年三月以來不到一年時間內兩人的第六次會晤。與此同時，美國總統奧巴馬正在籌劃其四月的亞洲之行。新年伊始，馬年新一波大國外交博弈即將展開。

根據官方公布，習近平將於2月6日至8日赴索契出席第22屆冬季奧林匹克運動會開幕式，也是習近平出任國家主席後連續第二年選擇俄羅斯作為首訪國。中國外交部表示，此舉充分體現了中俄全面戰略協作夥伴關係的高水平和特殊性，兩國元首之間良好的工作關係和親密的個人友誼。

一年內第六次會晤

據悉，習近平這次與普京會晤時，雙方將就發展雙邊關係、推動大型合作項目、促進人文交流以及重大國際和地區問題深入交換意見，突出元首會晤對兩國關係的戰略引領和頂層設計。據統計，此次會晤將是兩人自去年三月以來在不到一年時間內的第六次會晤。

專家表示，習近平出席冬奧會開幕式是對中俄關係最清晰的詮釋，展示了兩國全面戰略夥伴關係的實質，足見這一關係在各種環境和條件下彼此都是牢靠的。有外媒指出，習近平此訪證明「中俄處於前所未有的蜜月期」。

俄羅斯駐華大使安德烈·傑尼索夫指出，將有60多位國家元首、政府首腦、大型國際組織領導參加冬奧會開幕式，「即便在此背景下，習主席的來訪對俄羅斯人來說也具有特殊意義」。

奧巴馬四月啓亞洲行

與此同時，奧巴馬也正在為自己四月份開啟的重返亞洲之行制定行程。有媒體透露，奧巴馬正在探討的出訪國家有韓國、日本、印尼、馬來西亞、菲律賓和文萊等。中國暫未在此份名單中。對於日本邀請奧巴馬屆時在日本停留3天2夜進行國事訪問一事，美國政府日前表示，奧巴馬「僅計劃在日本停留一宿，然後將前往韓國」。

而日本首相安倍晉三也在緊鑼密鼓地策劃其出訪行程。安倍昨日在政府與執政黨聯絡會議上表示，他將出席索契冬奧會開幕式，並安排8日與普京舉行高峰會，並正考慮出席3月24日至25日在荷蘭海牙召開的「第三屆核安全峰會」，冀與同樣出席峰會的奧巴馬會晤，就去年12月參拜靖國神社的意圖進行說明，謀求奧巴馬的理解。

中美呈「競爭和合作」

中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮對本報表示，新一年中美領導人的外交行為屬於按照各自國家的利益需要常規推進。中國元首打破慣例首次出席在外國舉行的奧運會開幕式，充分體現對俄羅斯的重視，但並不針對第三方。「至於奧巴馬今年的亞洲之行則屬於『補課外交』，主要為了彌補去年爽約的印尼、文萊、菲律賓和馬來西亞四國的遺憾，不包括中國也屬正常。」

他認為，2014年中美兩個大國外交會「延續大於變化」，依然會呈現「競爭和合作」雙面性，中美兩國在2014年首腦會晤、軍事互動、經濟合作還會很頻繁，但相信美國的亞洲戰略依然不會改變。

■習近平周四赴索契出席冬奧開幕儀式，屆時將與普京會晤。 資料圖片

奧巴馬將訪日 安倍求美「理解」拜鬼

香港文匯報訊（記者 馬靜 綜合報道）日本媒體報道，日美兩國外交人士表示，美國總統奧巴馬已經決定在4月的亞洲之行中訪問日本。安倍稱將就靖國神社問題努力謀求美國理解。

日本高層消息人士2日表示「由於安倍晉三去年底強行參拜靖國神社，奧巴馬總統如果按照日本的要求對日本進行國事訪問，擔心會向國際社會傳達出一種美國支持日本的消息。」他表示，如果加上訪問韓國的日程，「訪問日本的行程很可能被縮小成工作訪問加正式晚宴的『正式工作訪問』」。

日外相訪美敲定行程

為改變這一結果，日本外相岸田文雄計劃7日前往美國游說。消息人士透露：「安倍首相參拜靖國神社之後，在國際社會上備受外交排擠，因此日本政府判斷『如果這次被美國忽略，將再也無可挽回』，因此計劃在本月底奧巴馬總統的亞洲巡訪日程最終敲定之前，全力展開外交攻勢」。

消息稱，岸田抵達華盛頓後，將與克里重點討論日美之間存在的三大問題，即日本加盟美國主導的環太平洋經濟合作協議（TPP）問題、緩和與中韓兩國關係問題、強化日美同盟關係問題。並最終敲定奧巴馬訪問日本的時間和主要行程。

此前，美國白宮國家安全事務副助理本·羅茲1月29日舉行外媒記者見面會時曾表示，「雖然尚未確定出訪國家，當原則上將會訪問日本」。

安倍晉三3日上午在眾院預算委員會上表示，將不斷努力謀求美國對其去年年底參拜靖國神社一事的理解。他說：「為了不使美國產生誤解，將通過切實的說明鞏固日美的紐帶。」

有媒體援引消息人士說法稱，奧巴馬這次亞洲出訪的主要行程將集中在東南亞國家。正在探討的出訪國家有韓國、日本、印度尼西亞、馬來西亞、菲律賓和文萊等。

英駐日大使：日應承認歷史錯誤

香港文匯報訊 據日本時事社報道，英國駐日本大使蒂姆·希欽斯3日表示，日本應承認其所犯的歷史錯誤。

希欽斯在東京出席「內外情勢調查會」舉行的演講會時說，糾正歷史錯誤的最好方法就是承認所犯的錯誤，積極構築更加美好的未來。他表示，日本領導人在參拜靖國神社問題上應謹慎行事，為改善與鄰國關係創造環境。

基辛格：中日緊張或致軍事衝突

美國前國務卿亨利·基辛格上周六（1日）在第50屆慕尼黑全球安全會議上表示，隨着中日關係緊張加劇，戰爭的幽靈正在亞洲徘徊。

官媒披露國產運20首飛

■大型運輸機運20首飛。 央視網

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）中國國產大型軍用運輸機「運20」早在一年前首次試飛，央視節目在本月2日詳細披露了運20機當時的首飛情況。據參與研製試飛人員披露，運20從正式研製到首飛僅使用了5年左右時間。其試飛成功標誌着中國成為繼美國、俄羅斯和烏克蘭之後第4個能夠研製200噸級大型軍用運輸機的國家。此外，央視還透露了另一款國產運輸機——新型「運9」中型運輸機。據稱，運9是研製「空警200」時使用「運8」機體為基礎改進發展出特種機平台，再進行改進而成的。

中國自主發展的運20運輸機於2013年1月26日在西安閻良基地首飛成功，央視2月2日首次披露了其首飛畫面。試飛前，運20總設計師唐長紅在試飛前仔細檢查着飛機的每一個零部件；與此同時，大型運輸機總工程師何勝強則在給機務大隊的工作人員鼓勁。「你們就是飛機的主人，要沉穩，要給人感覺到信心」。隨後，運20以不同姿態進行了多次地面滑行測試，並進行了首飛試驗。

助研發戰略轟炸機

據了解，運20採用四發動機和高T尾翼設計，機長47米，翼展45米，最大起飛重量220噸。其複雜的前緣縫翼和巨大的後緣三縫襟翼，最大限度為飛機在起降階段增升，這使得運20最短能在六至七百米距離內起飛。此外，其採用的多柱式起落架，可在條件惡劣的簡易機場起降。

有軍事專家評論稱，與海上運輸和陸上運輸相比，大型軍用運輸機可在最快時間向衝突地區增派人員和重裝備，提高中國空軍的持續作戰能力。擁有運20後，中國空軍洲際間的戰略投送能力將大大增強。此外，還可以通過它改裝大型空中加油機、大型預警機等多種機型，運20技術也可用於研發戰略轟炸機。

南海艦隊演練 應對敵機空襲

■長白山艦進行堵漏訓練。

香港文匯報訊 據《中廣網》報道，大年初一，在印度洋上執行遠海訓練任務的海軍艦艇編隊，組織部隊開展了空襲條件下艦艇損害管制部署的戰備拉動演練，檢驗部隊的應急處置能力。

在南海艦隊遠海訓練編隊指揮所，指揮所人員正在緊張進行相關科目實戰化訓練的籌劃部署。在這裏，絲毫沒有過節的氣氛，有的只是充滿戰鬥的氣息。

在海上，演練隨即展開。面對「敵」機空襲，航行在印度洋某海域的兩棲船塢登陸艦長白山艦、導彈驅逐艦海口艦、武漢艦迅速組成防空隊形，同時拉響了戰鬥警報。

「報告艦指，敵機發射導彈，批號2002，方位030，距離30千米，速度300，向我近飛！」「二指注意，打擊目標2002，主副炮重新接受目指，作戰長組織抗擊！」

檢驗部隊應急處置能力

編隊主副炮同時射擊，形成巨大的防空火力網，對來襲導彈進行攔截。交戰中，長白山艦受損，造成艦艇部分艙室起火、破損漏水，數名艦員負傷。「前機艙破損進水，戰位五組織堵漏排水！」

堵漏小組迅速就位，攜帶堵漏器材對艦艇破損處展開堵漏，阻止艦艇進水沉沒。與此同時，救護小組對空襲中的受傷艦員進行急救包紮，對起火部位實施消防滅火。

編隊指揮組組長林海表示：「編隊通過在這次遠海訓練，檢驗了編隊組織指揮、應急處置能力和人員戰備意識，提升了艦艇在遠海作戰遇襲受損情況下作戰能力和生命力的恢復能力。」