



■習近平在福利院向聾啞女孩王雅妮學手語。網上圖片



■習近平抱起一位小朋友，與在排練迎春節目的孤殘兒童合影。網上圖片



■習近平昨日上午到伊利集團液態奶生產基地考察。網上圖片

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 綜合報導）國家主席習近平昨日繼續在內蒙古考察，他分別視察了伊利集團液態奶生產基地、綠化企業以及呼和浩特市兒童福利院等機構。這是習近平擔任中共中央總書記以來連續第二年在春節前夕視察偏遠省份，他關注民生問題，尤其是食品安全、環境綠化以及弱勢孤殘兒童們的成長。

習近平考察乳企 要求重視食安

綠化需符國情地情 「奇花異草」不可持續

據「新華視點」微博報道，習近平28日上午來到伊利集團液態奶生產基地。在化驗室，習近平了解企業產品檢測情況，聽說原奶從進廠到出廠要檢測數百項指標，他對此表示肯定。習近平還察看了企業的生產線，邊走邊向企業負責人詢問生產經營、節日供應情況，叮囑他們要高度重視食品安全問題。

為國產乳業注強心針

伊利集團在2013年已躍至全球乳業12強，下屬企業近百個。其液態奶生產基地有從德國等引進的18條先進液態奶灌裝線，實現了液態奶生產全部流程自動化，日處理鮮奶能力達2,000噸。近年來，內地乳業一直處於低谷，習近平親自視察伊利則為國產乳業注入強心針。

習近平一直關注內地乳業發展，尤其是乳業的食品安全問題。據報道，早在2009年，習近平任國家副主席時，就曾多次到內蒙古的蒙牛乳業考察。他看到蒙牛當時寫有「民以食為天，食以奶為先」的標語，特別提出應該加一句「奶以安為要」。

習近平還來到和信園蒙草抗旱綠化股份有限公司考察。這是一家專門從事草原生態環境的修復及乾旱半乾旱地區野生植物引種馴化及應用推廣的企業。「這些草可在零下30多度存活，還特別節水」，這家企業的負責人向習近平介紹馴化培育的長青石竹、山丹、紫羊茅等耐旱耐寒草，令總書記印象深刻。習近平說，綠化只搞「奇花異草」是不可持續的，要走一條符合國情地情的綠化之路。

觀察習近平的調研考察路線，可以發

現他特別喜歡與小朋友們在一起。這次，習近平選擇了呼和浩特市兒童福利院。這所福利院有500張床位，現有254名兒童，殘疾率98%以上。習近平的到來，讓這些孤殘兒童們興奮不已。

向聾啞女孩學手語

習近平看望了聾啞女孩王雅妮和放假「回家」的大學生閆志潔。他詢問着她們的學習情況和今後志向，還翻看了手語書和相冊。見到孩子們健康成長，習近平十分高興，祝願她們學業有成。小雅妮彎了彎大拇指，用啞語表示「謝謝」。習近平也伸出大拇指學：「是『好』，彎一彎是『謝謝』。」習近平與小雅妮滿臉笑容，互相打着手語交流的照片，在網絡上被大量轉載。網民們讚歎習大大是真親民，也祝願小雅妮們快樂成長。

「要有感恩的心」



■習近平肯定兒童福利院模擬家庭有溫暖感覺。網上圖片

習近平昨日來到呼和浩特市兒童福利院看望殘疾兒童。在模擬家庭，看到「媽媽」景鳳英，他親切地伸出手：「『媽媽』好，和你握手。」習近平問景鳳英：「帶了幾個孩子？」當得知一個「媽媽」要帶4個孩子時，他感歎：「不好帶吧。」他關切詢問了福利院中模

擬家庭的情況，並肯定地說：「這樣的方式很好，有家庭的溫暖感覺。」

在福利院的排練室，正在排練迎春節目的孤殘兒童們圍住習近平，自我介紹着：「我今年4歲，是男孩」「我5歲……」身着各種草原民族服飾的孩子們，一邊做手勢，一邊唱起《感恩的心》。悠揚的歌聲，讓不少人濕了眼眶。

習近平蹲下身來，疼愛地抱起一位小朋友。他動情地說，有一顆感恩的心很重要，所有的人都要有感恩的心。「希望福利院的孩子和祖國其他孩子一樣健康生活、幸福成長。這是我們最大的願望。」

習近平並向福利院所有職工致以新春祝福，「你們很辛苦，做的事情積善積德，很有意義，黨和政府、人民都感謝你們。」

■記者 劉凝哲

李克強：航空工業須走自己路



■李克強昨日到中航工業第一飛機設計研究院考察，受到員工熱情歡迎。網上圖片



■中航研製中國第一代殲擊轟炸機「飛豹」。圖為飛豹戰機雙機起飛。資料圖片

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）在陝西省視察的國務院總理李克強昨日到位於西安閻良的中國航空工業集團第一飛機設計研究院考察。李克強勉勵科研人員，指中國航空工業必須要走自己的路。

獲贈飛機模型

李克強到該院視察時，向在場工作人員致以節日問候，而大批工作人員鼓掌歡迎總理的到來。據央廣網報道，考察期間，李克強總理表示，這裡集成了中國航空工業的重大技術研發，中國航空工業必須要走自己的路。臨行前，研發人員送給總理一款先進飛機的模型，

李克強愉快接過，勉勵大家早日造出真機，「不僅要在中國藍天翱翔，也要飛向世界。」

成功研製「飛豹」

中國航空工業集團第一飛機設計研究院是集殲擊轟炸機、轟炸機、民用飛機、運輸機和特種飛機等設計研究於一體的中國大中型軍民用飛機設計研究院。該院成立50多年來，經歷了從測仿設計、改進改型到完全自行設計研製飛機三個階段，先後成功研製了中國第一代支線客機一運七飛機、第一代殲擊轟炸機「中國飛豹」、第一架輕型公務機一小鷹500飛機、第一架空中預警機一空警一號、第一架大型預

警指揮機一空警2000，以及小鷹-500、ARJ21、大運等30多種軍民用飛機。目前，該院還承擔着多項關乎國家安全、追趕世界先進水平的國家重點型號研製任務。

其中，在軍機領域，「空警一號」的成功研製使中國成為了世界上第三個擁有預警機設計能力的國家，「空警2000」則使中國一躍成為世界上少數有能力研製大型預警機並形成裝備的國家之一。「新飛豹」不僅是中國首架實現「無圖紙」設計、生產的飛機，也是目前中國載彈能力最強、航程最遠、作戰半徑最大的殲擊轟炸機。在民機領域，中國首架擁有自主知識產權的渦扇支線飛機ARJ21，是世界上第一架完全按照中國自己的自然環境來建立設計標準的飛機。

本月22日，中航飛機研發中心在閻良揭牌成立。研發中心將承擔起集團所有航空整機型號項目和產品研製的發展規劃研究、預先研究、型號立項論證、型號工程研製、大系統集成、技術服務保障等工作，擔負起大中型運輸機、轟炸機、殲擊轟炸機、大中型特種飛機、民用飛機、大型無人機等的研製工作。

中央領導看望江澤民胡錦濤

香港文匯報訊 春節前夕，黨和國家領導人分別或委託有關方面負責人看望了江澤民、胡錦濤等從中共中央、全國人大、國務院、全國政協和中央軍委領導職務上退下來的老同志，向老同志們致以親切的節日問候，衷心祝願老同志們新春愉快、健康長壽。

據新華社報道，老同志們對此表

示感謝，希望全黨全國各族人民在以習近平為總書記的黨中央堅強領導下，銳意進取、攻堅克難，扎實落實十八屆三中全會確定的全面深化改革各項舉措，以改革促發展、促開放，為全面建成小康社會、不斷奪取中國特色社會主義新勝利、實現中華民族偉大復興的中國夢而奮鬥！

變革前夜 冰山即將碎裂



香港文匯報訊 英國《金融時報》FT中文網近日刊登了題為《2014：中國經濟大變革前夜？》的文章提出，2014年，將聽到「冰山」碎裂的聲音：改革破冰，風險釋放。中國政府的經濟政策將「文武並舉、張弛兼備、安轉相濟」，映射到產業政策上表現為「安」與「轉」兩大關鍵詞。「安全」是固本培元之策，「轉型」是迫在眉睫之路。

據《經濟參考報》報道，文章指出，2014年需要重點關注內外風險的交織。內部來看，國內利率水平的整體抬升有可能導致房地產風險、地方債務風險、信託風險、小型金融機構流動性風險的爆發，需要引起足夠的重視。

從外部來看，美聯儲QE退出仍是最大的風險。一旦美聯儲貨幣政策

轉向，大規模的資本外逃，將觸發新興經濟體的金融風險。近年來，新興市場國家的經常賬戶順差逐步收窄，甚至轉為逆差，加劇了貨幣貶值和經濟減速的壓力。

料今年經濟先下後穩

文章稱，2014年，「三駕馬車」總體格局將是：投資略下，出口略升，消費上升。預測2014年GDP增長7.5%左右，節奏可能是先下後穩。

快速城鎮化過程中，土地、勞動力等要素價格，農產品和服務類價格都存在上漲壓力；能源資源價格改革也會導致一定的價格上漲壓力。但是，流動性持續偏緊抑制通脹上行，預計2014年通脹率2.8%，略高於2013年。

在穩健的貨幣政策基調之下，2014年將繼續出現貨幣信用雙緊的局面。出於穩定物價的考慮，2014年將繼續實施穩健的貨幣政策。