

CY 伉儷行年宵 市民爭拍照

未通知傳媒免有人搞事「博上鏡」 反問衝擊官員「是否法治社會願見？」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）年近歲晚，很多香港人都會閒逛年宵花市，親身感受節日氣氛。行政長官梁振英昨日就偕夫人唐青儀，於下午抵達位於荃灣的年宵市場參觀，刺激消費，與市民及檔主共慶佳節。梁振英昨晚在網誌撰文說，是次逛花市事前沒有發出通知，旨為避免有人在新聞界面前「博出位」刻意衝擊，對逛花市的市民及檔主造成影響。針對政制及內地事務局局長譚志源日前逛年宵遇襲，梁振英直言，每個人表達意見的自由均應受到尊重及保護，社會絕不容許衝擊法律底線的行為，反問「這是文明法治社會所願見的嗎？」

梁振英昨日下午突然造訪荃灣沙咀道運動場花市，大約逗留逾半小時。梁振英甫到達，現場市民無不大感驚訝，數名小孩即時趨前，頻呼：「特首新年快樂！」梁振英又與在場的幼稚園學生、殘疾長者握手及拍照，又鼓勵小孩們要勤力讀書。

向坐輪椅長者噓寒問暖

梁振英的親民表現，令現場不少長者都感到很開心。其中一名需靠輪椅代步的長者更特別吩咐家人將自己推到特首附近，梁振英見狀，立刻上前向該名長者問好，同時噓寒問暖一番，提醒長者要多注意身體，要多穿衣服避免着涼，並主動與市民自拍留住珍貴一刻。

自掏腰包628元買年花

熱愛栽种植物的梁振英，平日工作忙碌，難得抽空逛花市，當然不會放過買年花的機會。有檔主知道特首是「識花之人」，當見到特首行至攤位附近，立刻高聲叫賣，大力推介自己的貨品，而梁振英亦明顯被檔主們的介紹吸引，最終花費628元購入「日本海棠」、「富貴子」、「天堂鳥」和「一帆風順」等年花應節，並親自付款。

梁振英昨晚在網誌上載題為〈和市民一起開心逛花市〉的文章，與

市民分享逛年宵感受。他形容，昨日陽光普照，市民興致勃勃洋溢過年歡樂氣氛，他昨日下午亦到了荃灣沙咀道逛花市，順道向市民拜個早年。他說，逛花市時，看到不少小孩及家長或老師結伴前來，也有很多坐着輪椅的長者在家人或長者中心工作人員陪同下前來。

他又透露，他經過各個花檔時，不忘祝願一眾檔主生意興隆，馬年進步，最終他在花市逛了30分鐘，無論是逛花市的市民，或花檔檔主，都十分友善客氣，大家閒話家常，也不斷舉起手機，拍照留念，「今次逛花市事前沒有發出(採訪)通知，主要是不希望有人在新聞界面前博出位以致出現刻意衝擊，而對逛花市的市民和檔主，造成影響。」

梁振英直言，每個人表達意見的自由均應受到尊重及保護，但社會絕不容許衝擊法律底線的行為，「前日有官員在花市派揮春，就有人向官員擲物。近年從攤第一隻香蕉開始，對官員和公眾人物擲物的行為不斷增加，這是一個文明法治社會所願見的嗎？」

最後，他亦趁機向全港市民拜個早年，「蛇去馬來之際，我衷心祝願大家能像我今天見到的小孩、長者和其他市民一樣，開開心心，過一個歡樂的新年！」



■梁振英夫婦昨到荃灣沙咀道逛花市，受到市民熱烈歡迎。



▲梁振英向一名坐輪椅的長者噓寒問暖。

▲梁振英最後花費628元購入數款年花應節，並親自付款。

扶貧會倡特殊家庭獲額外津貼



香港文匯報訊（記者 聶曉輝）施政報告建議向低收入在職家庭發放額外津貼，但具體細節仍有待落實，料最快明年才可推出。政務司司長、扶貧委員會主席林鄭月娥（見圖）昨在扶貧委員會會議上，向委員簡介低收入在職家庭津貼計劃。委員普遍歡迎政府推出低收入津貼，聚焦幫助「貧窮線」以下或瀕臨貧窮邊緣而又自力更生的在職家庭，亦對政府在設計該計劃時已糅合不同團體或個人的意見表示讚賞。但有委員認為政府訂定門檻過高，建議除了向有兒童在職家庭發放津貼外，亦可考慮向特殊

需要家庭提供援助。

林鄭月娥昨在會議上強調，低收入在職家庭津貼的初步構思，已參照委員的建議，除了支援處於「貧窮線」下非領取綜援的在職家庭，亦能兼顧家庭入息稍高於「貧窮線」的在職家庭，發揮扶貧及防貧效用。

會上，委員同意受惠住戶必須有2名或以上家庭成員，當中至少一人在職；有合資格兒童的受惠住戶會另外獲發兒童津貼。委員亦同意申請家庭必須通過資產審查，確保有效運用公共資源，及沿用較寬鬆的公屋資產審查限額。入息審查方面，委員亦同意按家庭收入引入兩級制及建議的津貼金額水平。

工時標準 委員意見不一

工時要求方面，委員同意最少應有1名家庭成員從事全職工作達每月144小時，才可申領津貼，但對鼓勵多勞多得的高工時要求應否設於208小時，卻意見不一。

部分委員認為建議水平合理，現時部分低收入家庭的全職成員已能達到該工時要求；但亦有委員認為208小時的水平過高，建議可考慮容許計入家中另一名成員的工時，以決定是否符合208小時的要求，藉以鼓勵第2名家庭成員就業。

林鄭：續聆聽爭明年落實

至於鼓勵就業交通津貼與低收入津貼是否只能二擇其一，以及交津如何計算為住戶入息，委員則認為需進一步探討。林鄭月娥表示，政府會參考委員的意見，亦會繼續聽取社會對低收入津貼的建議，之後將向立法會申請撥款，爭取在明年落實有關計劃。

委員張國柱認為，不論每月工作144小時抑或208小時的要求，也屬苛刻的，「雖然政策鼓勵多勞多得，但地盤等工種不能長期工作，政策應有彈性及考慮特殊情況」。張國柱又認為，長期病患、長者及殘疾人士，都應與合資格兒童看齊，額外獲發津貼。

小組報告。

陳婉嫻促交代標時進度

工聯會立法會議員陳婉嫻批評，施政報告在勞工範疇有所不足，步伐亦太慢，要求政府交代設立標準工時的具體工作，並要求委員會提早在年中提交中期報告。張建宗指出，當局在勞工問題上，默默耕耘至「出汗」，但工作小組的報告需時，現正招標聘請顧問作研究，故今年中未必能提供數據。

另外，張宇人不滿政府過分順應勞工界議員的要求，只處理男士有新待產假和標準工時等問題，卻忽略僱主需要，遲遲不研究商界提出輸入外勞的方案，窒礙中小企投資。張建宗指，人手短缺的特定行業，可透過現有的補充勞工計劃輸入外勞。

中小企反對取消 張建宗：慎研積金對沖

香港文匯報訊（記者 吳沚芊）在昨日立法會一個事務委員會上，有議員要求政府統一法定和勞工假期安排，並帶頭在政府合約制員工試行取消強積金對沖機制。勞工及福利局局長張建宗回應指，取消對沖機制問題複雜，政府會認真研究，並聽取民意好好處理。自由黨立法會議員張宇人則稱，對沖機制當初經勞資雙方商討而來，中小企大力反對取消機制，認為會影響投資意慾。張宇人又不滿政府遲遲不研究輸入外勞，張建宗表示，當局現有的補充勞工計劃，可讓人手短缺的特定行業申請輸入外勞。

工聯會立法會議員王國興要求當局帶頭做個「好僱主」，先試行取消政府合約員工的強積金對沖機制，並要求劃一法定和勞工假期安排。張建宗表示，強積金對沖問題相當複雜，局方明白勞資雙方的憂慮，政府會認真研究有關課題，並聽取民意、集思廣益去處理。張建宗承諾，會與公務員事務局局長研究，是否能於政府合約制僱員工試行。張宇人則指，對沖機制當初經勞資雙方商討而來，中小企大力反對取消機制，認為會影響投資意慾。

卓永興：統一假期待研

勞工處處長卓永興表示，處方已委託

統計處搜集勞工假和法定假期的數據，目前仍處於分析階段，處方研究了日本、韓國及台灣等12個地區的相關做法，均有分開法定及勞工假期的安排。卓永興又指，處方正忙於處理「法定待產假」，故統一法定和勞工假期的問題，需稍後才處理。張建宗表示，律政司、勞務局和勞工處正擬定有薪「法定待產假」的條例草案，預計在今年第二季，引入有關待產假的立法草案，並希望於本立法年度內通過。

張建宗表示，標準工時委員會正收集工時統計數據分析、廣泛諮詢公眾，以及促進社會各界就不同方案建立共識，希望在今年底前完成，並向委員會提交

駐港部隊問候市民 送上新春祝福

香港文匯報訊 據新華社報道，在中華民族傳統節日春節即將來臨之際，中國人民解放軍駐港部隊司令員王曉軍和政治委員岳世鑫27日發表新年賀辭，代表駐港部隊全體官兵向香港特區全體市民致以最誠摯的節日問候和最美好的新春祝福。

賀辭說，回首2013年，香港這類「東方明珠」繼續保持亞洲國際都會的獨特魅力，取得了來之不易的成績。這離不開每一個香港家庭、每一名香港市民的辛勞努力，凝聚了大家的心血和汗水。對此，駐軍官兵感到由衷的欽佩。

賀辭說，一年來，駐軍官兵駐防香港、保衛香港，依法履行防務職責，與廣大市民在同一片熱土上工作、生活，彼此的交流更加密切，了解與信任進一步深化。特區政府、廣大市民以及社會各界對駐軍工作給予了高度認可和大力支持，使駐軍部隊建設有了新的進步和發展。在此，駐軍官兵表示衷心感謝。

賀辭說，隨著我國全面深化改革進程的加快，香港也迎來新的發展機遇。駐軍官兵願與廣大香港市民一道，為深化落實「一國兩制」方針，為香港的長期繁榮穩定積極工作，共同創造香港更加美好的明天。

張炳良：暫不考慮發展廉航

香港文匯報訊（記者 文森）運輸及房屋局局長張炳良（見圖）昨日表示，香港機場第三條跑道將於今年第三季完成環境評估，預計於2023年落成，但在落成前已達飽和程度，故新增的28個飛機停泊位將於年底落成，未來亦計劃增加多30個停泊位。有議員指，香港廉航的發展落後，張炳良表示，歡迎廉航發展，但仍在檢討香港指定航空公司的資格，故暫時不作考慮。



張炳良在立法會經濟事務委員會上表示，為鞏固和提升香港在區域內國際航運中心的地位，正全力推進機場三跑道系統的規劃工作，當局正進行環境評估及設計細節事宜，稍後會與立法會討論有關融資的問題，而環評將於今年第三季完成，預計於2023年落成，屆時，每年客運量能到達9,700萬人次，而貨運量將達890萬公噸。

增停機位應付升降飽和

張炳良坦言，現時香港機場每小時的飛機升降量為65班，到達2015年將升至68班，已到達機場的極限，故香港機場在第三條跑道落成前，已到達飽和程度，政府會盡可能增加容量，機場管理局亦已開始增建設施，包括在西停機坪增建28個停機位，以及擴建機場的中場，增加多30個停泊位，分別會在今年底和明年完成，預計到時飛機停泊位會增加35%。

公民黨立法會議員郭榮鏗指，香港廉航的發展落後於周邊地區，但當局卻未有提及相關發展。張炳良回應指，歡迎有公司提出申請成為香港指定航空公司，但因仍在檢討香港指定航空公司的資格等問題，因此暫時不會考慮新申請。

張炳良又指，政府正研究成立民航訓練學院，提高香港人才培訓及航空服務的水平 and 效率。張炳良認為香港極需要成立學院，吸引年輕人投身航空服務行業，政府將聘請顧問，就學院的定位、課程、師資及認可資格等進行研究，張炳良透露，預期顧問的研究工作將於今年4月底開展，並於本年底完成研究報告。

查海處報告將首季提交

張炳良又指，當局已成立調查小組，調查海事處人員在南丫海難中，可能涉及的失職等問題，將於第一季向局方提交報告，當局會在下月向立法會匯報詳情。張炳良補充，海事處已和業界就船隻安全設備討論具體細節，政府理解業界擔心因安裝儀器而負擔額外開支，重申政府會視乎實際需要，提供協助。



■機管局已增建28個停機位，及擴建機場的中場，增加多30個停泊位。圖為赤鱲角機場一景。資料圖片

今日香港天氣預測

未來四日天氣預告

29/1(星期三)
氣溫：16°C-21°C
濕度：65%-90%
大致天晴
晚上多雲

30/1(星期四)
氣溫：17°C-22°C
濕度：70%-90%
早上多雲日間大致天晴
天晴能見度較低

31/1(星期五)
氣溫：17°C-22°C
濕度：70%-90%
大致天晴
能見度較低

1/2(星期六)
氣溫：17°C-22°C
濕度：70%-90%
大致天晴
能見度較低

大致天晴，早上清涼，日間天氣乾燥

氣溫：15°C-20°C
濕度：60%-80%
潮濕：07:40(1.3m) 18:02(2.2m)
潮濕：00:40(0.8m) 10:54(1.2m)
日出：07:04 日落：18:08

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

空氣質素健康指數

一般監測站#
明日上午：低至中
明日下午：中

路邊監測站*
明日上午：中
明日下午：中至甚高

1-3 低 一般空氣質素監測站
4-6 中 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、10+ 嚴重 港門

中國各大城市天氣預測

大連	-5°C	2°C	天晴
北京	-5°C	5°C	天晴
長春	-19°C	-11°C	天晴
成都	7°C	13°C	密雲
重慶	8°C	10°C	有雨
廣州	11°C	24°C	天晴
貴陽	9°C	12°C	密雲
海口	17°C	24°C	多雲
杭州	6°C	17°C	多雲
哈爾濱	-22°C	-13°C	天晴
合肥	4°C	13°C	多雲
呼和浩特	-12°C	-2°C	天晴
濟南	0°C	8°C	天晴
昆明	5°C	20°C	天晴
蘭州	-6°C	10°C	天晴
拉薩	-6°C	10°C	多雲
南昌	7°C	18°C	多雲
南京	4°C	14°C	多雲
南寧	13°C	23°C	多雲
上海	6°C	14°C	多雲
瀋陽	-13°C	-3°C	天晴
石家莊	-4°C	4°C	天晴
台北	12°C	21°C	多雲
太原	-8°C	7°C	天晴
天津	-2°C	5°C	天晴
烏魯木齊	-10°C	-3°C	有雪
武漢	4°C	15°C	多雲
西安	-1°C	9°C	多雲
廈門	9°C	20°C	多雲
西寧	-13°C	8°C	天晴
銀川	-7°C	8°C	多雲
鄭州	2°C	10°C	多雲

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	21°C	29°C	天晴
新德里	9°C	19°C	有霧
首爾	0°C	3°C	密雲
新加坡	23°C	30°C	大風
東京	1°C	14°C	多雲
澳洲			
墨爾本	24°C	39°C	大風
悉尼	19°C	27°C	天晴
歐洲			
阿姆斯特丹	3°C	6°C	有雨
雅典	7°C	11°C	有雨
法蘭克福	3°C	6°C	多雲
日內瓦	4°C	6°C	天晴
里斯本	12°C	13°C	驟雨
倫敦	2°C	7°C	多雲
馬德里	4°C	9°C	驟雨
莫斯科	-19°C	-14°C	天晴
巴黎	4°C	9°C	雷暴
羅馬	2°C	11°C	有雨
美國			
多倫多	-11°C	-10°C	有雪
溫哥華	0°C	8°C	多雲
華盛頓	-14°C	-8°C	天晴
檀香山	19°C	26°C	驟雨
洛杉磯	11°C	22°C	天晴
紐約	-11°C	-7°C	天晴
三藩市	10°C	18°C	天晴
多倫多	-11°C	-10°C	有雪
溫哥華	0°C	8°C	多雲
華盛頓	-14°C	-8°C	天晴