

# 經民聯倡南沙劃地吸港青創業

## 林建岳率團訪粵 胡春華稱會積極考慮建議

香港文匯報訊(記者 李叢書 廣州報道)香港經濟民生聯盟監事會主席林建岳昨日率團訪問廣東,拜會了中央政治局委員、廣東省委書記胡春華及多名省市領導,對粵港兩地共同關心的事務交換意見,並探討如何深化兩地合作,創造雙贏,發揮優勢互補。為解決本港青年發展機會減少的問題,經民聯提議在南沙特別預留土地,鼓勵本港企業、本港年輕一代和專業人士前往發展,胡春華回應會積極考慮,廣州市委書記萬慶良亦表示會繼續論證考察方案的可行性。

經民聯訪問團一行有32名團員,包括聯盟立法會議員、區議員及工商專業界成員,中聯辦副主任殷曉靜也參與了是次訪問。訪問團於昨日分別拜會了胡春華、萬慶良及廣州市委統戰部部長林雄。在會面中,雙方對多個議題進行討論和交換意見,其中包括港資中小企業面對升級轉型的挑戰、粵港兩地共同發展電子商務平台的機遇等。

### 電子商務助拓內銷市場

林建岳表示,拚經濟、促發展、求穩定是本港目前的主要方向,也是經民聯的工作方向,歡迎粵港繼續攜手發展經濟。經民聯主席梁君彥表示,電子商務在內地迅速發展,內地人經常來港購物,電子商務可成為港商開拓內銷市場的重要途徑,粵港兩地可以利用雙方的品牌及物流優勢,加強合作,發展電子商務平台,達至互惠互利,有利於做大綜合實力和發展區域經濟。

### 願向工商界推薦自貿區

對於粵港澳自貿區,梁君彥對其為港澳人員和企業開拓內地市場提供重要平台表示肯定。他強調,經民聯十分願意向本港工商界朋友推介粵港澳自貿區和有關的發展項目,希望粵港兩地政府能夠共同努力,為中小企業的升級轉型提供充分的支援。對此,胡春華表示,粵港合作是廣東的優勢,廣東省申請自

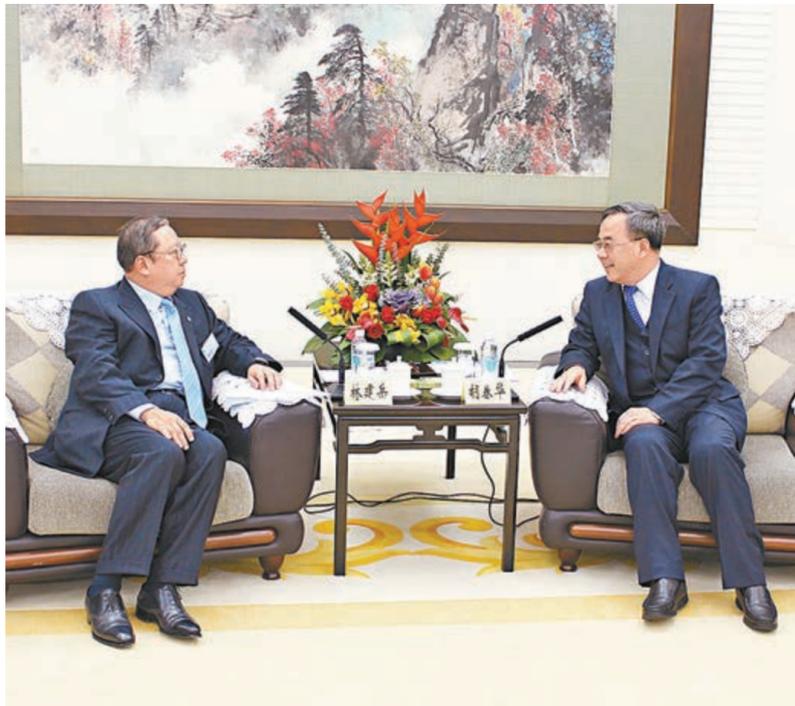
貿區選擇與香港合作,正因為兩地合作可提升整體優勢,擴大自貿區在國際上的影響力。

本港工業北上,本地經濟結構越來越窄,令青年人的發展機會減少,經民聯副主席林健鋒建議,在南沙特別預留土地,鼓勵本港企業、本港年輕一代和專業人士前往發展。對此,胡春華回應會積極考慮,萬慶良亦表示會繼續論證考察方案的可行性。經民聯並提出在廣東省「先行先試」機制下,簡化兩地跨境工作人員個人所得稅的繳納制度,讓他們只須繳交原居地的有關稅項。

### 倡設金融機構開業專部

經民聯副主席張華峰也在會面中提出,由廣東省方面設立一個專門部門,專責處理金融服務資訊及開業程序,集中省內的自由市場開放政策的資訊,讓有意在省內投資的金融機構,或海外投資者,可以第一時間掌握相關資料和進度,和在細節推出後,盡快按照內地的法律,辦理開業手續,並讓已在本港取得專業資格和在證監會取得牌照的證券從業員,也可以在省內從事相關的工作。

此外,經民聯在會面中還提出了深化兩地工程合作、加強郵輪旅遊合作、研究在廣東省為本港退休人士發展優質生活區等建議。



胡春華與訪問團團長、經民聯監事會主席林建岳交談。



訪問團拜訪廣東省委統戰部。



胡春華與訪問團合影。

# 珠港專組會議 共迎大橋時代

香港文匯報訊(記者 張廣珍 珠海報道)27日,珠港雙方在粵港合作聯席會議框架下正式成立珠港合作專責小組,並召開第一次會議。珠港雙方相關領導均表示,隨着橫琴的開發建設和港珠澳大橋將於2016年通車,珠港合作將迎來新的歷史機遇,希望雙方共同迎接港珠澳大橋時代,大力發展橋頭經濟,同時希望雙方充分利用橫琴新區這一合作平台。

### 何寧卡譚志源簽意向書

會上,珠海市長何寧卡與香港政制及內地事務局長譚志源代表兩地政府正式簽訂了《關於加強珠港合作的意向書》,標誌着兩地官方合作機制正式建立,珠港合作專責小組成立。專責小組日常聯絡機構分別設在珠海市港澳事務局和香港特別行政區政府政制及內地事務局。

會議焦點是珠港雙方特別就港珠澳大橋落成後,雙方在經濟發展方面、社會民生方面的合作機遇第一次交換意見。譚志源稱,大橋落成後,往來香港與珠三角西部的行車時間將縮減六成至八成,這將給香港與珠海及珠江西岸的經貿交流帶來根本

性的轉變。舉例來說,現時往來珠海與葵涌貨櫃碼頭行程時間大約3.5小時,若取道大橋,路程會縮減至約65公里,約75分鐘的車程,節省六成以上行車時間。

### 大橋通車促進港「橋頭經濟」

大橋通車後,不但會促進港口岸臨近地區「橋頭經濟」的效用,而且可促進珠三角和香港的旅遊、金融和商業等不同範疇的發展。據特首在2014年度施政報告中的方針,香港會全力加快發展大嶼山的研究和規劃步伐,完善港珠澳大橋口岸基礎設施,開發「橋頭經濟」。為發展橋頭經濟,香港發展局有關負責人在會上表示,香港將在大橋港口岸人工島上蓋可作零售、餐飲、娛樂和酒店等商業發展,以支持發展「橋頭經濟」。估計在今年展開規劃、工程及建築的可行性研究,訂定在人工島上,包括口岸的過境設施上蓋及地下空間的發展規模和時間表。

廣東省委常委、珠海市委書記李嘉表示,珠港官方合作機制的建立具歷史和戰略意義,珠港兩地要以合作機制的建立為契機,充分發揮各自優勢,科學謀劃未來合作的新篇章,



珠港雙方簽合作備忘錄。

張廣珍攝

共同迎接港珠澳大橋時代的到來。香港中聯辦副主任楊建平表示,希望珠港兩地要抓住當前難得的歷史性發展機遇,利用好橫琴新區這一區域合作的重要平台,以戰略視野推動珠港實現互利共贏的合作,香港中聯辦也將一如既往地繼續為珠港兩地的合作提供服務,做好橋樑。

### 橫琴降港資本准入門檻

橫琴被定位為粵港澳緊密合作示範區,現又被納入粵港澳自由貿易區,被視為珠

港深化合作的重要平台。橫琴新區管委會主任牛敬表示,目前香港企業進駐橫琴新區呈高速發展態勢,已累積引進港資企業共計52家,投資總額約30.3億美元。接下來將從溝通機制、粵港澳自由貿易區申報等4個方面加強合作。其中,橫琴將率先啟動和港澳地區服務貿易自由化工作,進一步擴大對香港的開放合作、放寬投資准入,推動降低香港資本准入門檻,在已有的針對澳門金融機構准入門檻降低至40億美元的基礎上,爭取對象擴展至香港。

## 深市長：與港環保溝通暢順

香港文匯報訊(記者 熊若慧、郭若溪 深圳報道)去年11月由香港屯門垃圾場引發的大火,引起各界關於深港跨境環境治理的關注。昨日上午,深圳市五屆人大六次會議閉幕後,深圳市市長許勤舉行記者會並表示,深港雙方在環保設施建設包括邊境基礎設施上,已加強合作溝通,並已形成暢通的溝通機制,暫時不會設專門的磋商機構。在本屆深圳「兩會」期間,深圳市人大代表楊勤提交了呼籲深圳市政府加強與香港合作共同治理香港垃圾堆填區問題的建議,目前已獲近500名全國、省、市、區四級人大代表聯合署名。在昨日的記者會上,有傳媒詢問深港早前研究設立「跨境污染治理聯合專責工作小組」的相關進展,許勤表示,在環境設施建設上,深港雙方達成了共識,香港政府採用快速務實的態度對待環保設施建設,雙方在環保設施建設包括邊境基礎設施上,形成了暢通的溝通機制。「目前我們相關的對口部門在進行密集的磋商,這種磋商是有效的,如果確有必要,我們再探討是否成立特殊的機構。」

## 蘇錦樑：研18區增景點升接待力

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)去年訪港旅客首破5,000萬人次,港府早前評估,3年後的全年訪港人次將逾7,000萬,2023年更增至1億。多名議員昨在立法會一個會議上質疑本港的接待能力,又擔心過多旅客會令本港市民受影響。商務及經濟發展局局長蘇錦樑表示,政府沒有「水晶球」準確預測訪港旅客數字,但會做好配套,積極提升本港接待能力。至於會否研究開設邊境購物區,蘇錦樑則謂要視乎私人企業商業計劃。旅遊業是本港4大經濟支柱產業之一,隨着近年訪港旅客人數不斷上升,不少旺區即使是平日都遍滿人。多名議員昨在立法會經濟發展事務委員會會議上表示,擔心旅客持續增加,會令本港難以負荷。陳偉業形容訪港內地客數目不斷增加,令港人「無地容身」,建議當局考慮增設內地遊客入境稅。梁繼昌亦認為,徵收入境稅會令一天來港多次,只為購物的旅客數目減少。

### 拒擴一簽多行 中央回應訴求

蘇錦樑回應指出,中央政府同意暫時不增加個人遊試點城市,暫亦不會擴大一簽多行試點範圍,都是回應香港市民的訴求。他又謂,當局沒有「水晶球」準確預測訪港旅客數字,且香港屬外向型經濟,沒有條件為旅客

人數設上限。他認為,會否研究開設邊境購物區,則要視乎私人企業的計劃,「很多這些土地也是私人擁有,或是機構、個人的業權,如能夠由私人企業或個人開始去帶動是好事」。

蘇錦樑強調,當局會做好配套,加強接待旅客能力,亦會與商界溝通,盡快解決酒店房間不足的問題。另一方面,當局指去年內地客訪港達4,000萬人次,當中半數屬即日來回。為免旅客集中在旺區,政府研究在全港18區增加景點以分流旅客。

### 學者：分流可行 借鑑台灣

專業教育學院旅遊學系高級講師黃家榮認為,在全港18區增加景點分流旅客的做法可行,亦可以借鑑台灣做法,「其實在不同的區我們都有很多廟會,例如一些傳統村落裡的慶祝活動,可研究復興一些即將失傳或已經較少人參與的活動,將有助吸引遊客」。他又認為,設立邊境購物城亦是一個應對旅客過多的做法,「如果有邊境購物城,我們一方面不會損失內地客源,同時亦可方便他們購物。事實上,他未必一定想跟我們逼地鐵,但現時購買要到旺區,便變相出現人車爭路的情況」。

## 入境處「人機並加」應付客潮

香港文匯報訊(記者 郭兆東)入境處回顧2013年工作概況,公布共有逾5,430萬人次旅客訪港,當中內地訪客佔4,050萬人次,即平均每日逾11萬人次,按年升16.8%,數字穩步上揚。入境處處長陳國基昨日表示,當局繼續關注水貨客及黑工問題,去年已作出多次執法行動。此外,陳國基指為持續提升旅客接待能力,今年將加聘人手及增設自助出入境設施,及增加3個出入口口岸,有信心應付2017年預計7,000萬名旅客訪港的客量。

### 去年內地客人次4,050萬

入境處昨日回顧2013年工作概況,公布本港去年共有逾2.7億人次經各口岸出入境,按年升3.6%,其中訪港旅客人次逾5,430萬,當中內地訪客佔4,050萬人次,即平均每日逾11萬人次,按年升16.8%,並集中在星期六早上入境,星期日傍晚出境。同時,入境處由2012年9月至2013年底,執行多次「風沙行動」,共拘捕1,065名懷疑違反逗留條件從事水貨活動的內地人,及12名涉嫌僱用水貨客的本地僱主,當中有142人已被定罪及入獄,刑期由4星期至2個月。陳國基表示,處方已被定罪人士資料通報內地,取

消他們的來港簽注。當局亦自成立了懷疑水貨客名單以來,合共拒絕約逾1.2萬入境。另外,去年涉及無預約醫院的內地孕婦闖關,而被拒絕入境人數達5,077人,處方今年會繼續加強抽查。

對於有報告指本港於2017年將有7,000萬名旅客訪港,陳國基指出,為持續提升旅客接待能力,本港截至去年底共有425條e道,當中包括102條多功能e道,另當局計劃再增加179條e道,及於今年首季會增聘70名入境事務主任及入境事務助理,2014/2015年度亦預計增聘140人,當局明白員工工作量大,會彈性處理出入境人員的休息和吃飯安排,並會按工作情況,向當局反映增加人手的需求。

### 3口岸落成 續增設e道

他續稱,隨着內地旅客入境轉趨電子化,入境處今年會進一步提升服務承諾,縮短過關時間,而入境處亦會在未來數年,增加3個出入口口岸,以及在各個口岸增加e道的數目。另外,他強調本港多個出入口口岸如廣深港高速鐵路、港珠澳大橋及蓮塘/香園圍口岸等相繼落成,加上增設自助通關設施,有信心應付未來預計會增長的旅客量。