梁:港閩三優勢合作創雙贏

福建發展快產業豐 兩地人脈關係強



■梁振英同王蒙徽(右)會面。

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 廈門報道)特 首梁振英昨日結束了3日訪閩行程,他表示, 香港和福建的合作有3個有利的條件:福建的 經濟發展快速,產業多樣化;香港與福建很 強的人脈關係;上月廈深鐵路落成通車,將 香港和廈門的距離拉近。他期望待高鐵香港 段通車後,兩地能直接通車。福建將會成為 香港第四個有特殊經貿關係的夥伴省市。

晤王蒙徽 讚廈門變化大

梁振英一行昨日繼續訪閩行程。他們與福建省委常委、廈門市委書記王蒙徽會面。「距離上一次來,已經六七年了。」梁振英坦言,自己對廈門的印象,還停留在六七年前隨香港專業服務界代表團訪問廈門時的見關。

他笑說,上次只是在車上「逛」廈門,今次到廈門 確實感受到這個城市很大的變化,並肯定廈門城市建 設及經濟發展,同時希望香港與廈門在服務業方面拓 出合作新領域。

港閩聯繫緊密 盼合作拓新天

梁振英指出,福建相比內地很多其他省市來說,是除 了北上廣之外,福建是內地與香港聯繫最很緊密的地區 之一,希望港廈未來可在新的合作領域拓出新天。

他說,廈門服務業佔GDP50%,而香港服務業佔比超過90%。「香港和廈門服務業有很多互惠互利的方面,在座的工商界和服務界朋友很多都是服務業,將來全方位合作,除了傳統合作產業以外,也可以開拓新的合作領域。」

王蒙徽:派員往港經發局「取經」

王蒙徽對此十分贊同。他表示,此前廈門亦專門派 人去香港經發局學習成功經驗,雙方也簽署了經貿合 作協議。特別是廈深鐵路通車後,兩地點對點最快只 要三小時便可直達,未來民眾交流勢必更趨緊密。 「廈門目標是建設成為 ECFA和 CEPA 的結合點,共 同推動兩岸四地的交流。」

王蒙徽表示,香港作為廈門吸收投資最主要來源地,累計實際利用港資逾132億美元,佔廈門實際利

用外資總量的近一半。

同日,梁振英及王蒙徽作為主要嘉賓,見證了香港中華總商會與廈門市政府簽署了備忘錄。訪問團還參 觀了廈門金龍聯合汽車工業有限公司及廈門太古飛機 工程有限公司。

特首:港高鐵落成 冀兩地直通

梁振英在返港前會見傳媒總結是次訪閩行程。他指出,香港和福建的合作有3個有利的條件,一是福建的經濟發展是十分快速的,且產業越來越多樣化,當地經濟發展的快速將為香港提供的合作機遇。

二是香港市民中不少是原籍福建的,故香港和福建 有很強的人脈關係。三是在基本建設方面: 廈深高速 鐵路於上月落成通車,將香港和廈門的距離拉近,在 香港高鐵落成之後,當局希望可以香港至廈門能夠直 接通車,拉近兩地之間的距離。

港閩提升至特殊經貿關係

他並透露,自己目前向福建省委書記尤權正式表示,同意福建省方面提出,提升兩地的經貿關係到一個特殊的級別,「意思就是說,在北京——我們的首都;上海——內地最大的商業城市;以及廣東省——就是毗鄰香港的一個大的經濟省份之後,福建將會成為香港第四個有特殊經貿關係的夥伴省市」。

在這個前提下,梁振英表示,特區政府和福建省方 面會加緊磋商,希望能夠提升雙方的合作關係,令雙 方的經貿發展都能夠上一個新的台階。

他又強調,香港需要需要持續的經濟發展,以便有 足夠的經濟實力來支撐改善醫療、教育等社會問題的 措施,「所以,下去,我們一定會做好這方面的工 作」。

ARPRES DITE AREA

■梁振英與王蒙徽(右三)共同見證盧文端、張燦民代表香港中華總商會及廈門市簽署合作備忘錄。

葉臻瑜 攝

中總廈門市簽合作備忘錄

梁振英王蒙徽見證 盧文端張燦民簽署

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)為加強廈門和香港 在先進製造業和現代服務業方面的交流與合作,促進 兩地共同繁榮發展,香港中華總商會昨日在廈門和廈 門市政府簽署合作備忘錄。雙方將在建立聯絡機制、 搭建信息交流平台、人才培訓、項目對接等方面加強 合作。

特區行政長官梁振英、中共廈門市委書記王蒙 徽等,昨日見證香港中總合作備忘錄。備忘錄由 香港中總副會長盧文端和廈門市副市長張燦民簽 署。

加強港廈製造服務業交流合作

厦門市副市長康濤介紹,此次備忘錄簽署,是為了加強廈門和香港在先進製造業和現代服務業方面的交流與合作,促進兩地共同繁榮發展,本着資源共享、優勢互補、合作雙贏的原則,就未來雙方的合作發展達成共識。未來雙方將在建立聯絡機制、搭建信息交流平台、人才培訓、項目對接等方面加強合作。

這是梁振英率經貿代表團抵閩訪問以來,港閩雙方

達成的又一項合作協議。23日,梁振英在福州宣布, 未來將由香港特別行政區的政務司司長與福建省政府 分管商務和港澳事務的副省長做不定期的高層會面, 「使得我們雙方有一個特殊的合作聯繫」。

林廣兆看好兩地服務業合作前景

香港中華商會榮譽會長林廣兆看好香港和廈門在服 務業的合作前景,「未來雙方可以相互合作,引進香 港律師、會計師等專業人士設立合作公司,相信能促 進廈門服務業的發展」。

CY恨搭動車無奈遇春運



由於內地春運已開始了一周多,本來今次赴 閩訪問有意體驗一次廈深動車的特首梁振英, 無奈只能作罷。

在3天福建訪問行程中,梁振英曾數次提及 廈深鐵路,更直言「深圳到廈門最快點對點只需3個鐘頭, 時間距離的拉近,勢必另兩地交流更趨緊密」。

梁振英昨日在總結前閩行程時表示,他原先計劃搭乘剛剛開通的廈深動車,經深圳往返香港,但受到內地春運返鄉潮的影響,自己也不希望增加鐵路部門負擔,所以只能搭乘飛機,言語中透露出無緣動車之旅的遺憾。

■香港文匯報記者葉臻瑜 廈門報道

林鄭:政府理財哲學一致

香港文匯報訊(記者鄭治祖)坊間有部分人炒作稱,特首梁振英因在施政報告「大手筆」而與堅持審慎理財的財政司司長曾俊華「不和」。政務司司長林鄭月娥在昨日接受傳媒訪問時表示,特區政府的理財哲學一致,「(問責團隊)絕對沒有分歧」。

林鄭月娥昨日在接受亞洲電視國際台節目《時事縱橫》 訪問時,反駁有傳言稱梁振英及曾俊華因理財哲學不同而 「不和」的傳聞。她強調,特區政府的理財哲學一致, 「整個團隊真的攜手齊心地協助行政長官,落實他(梁振 英)在施政報告中的承諾,絕對沒有分歧。就理財哲學方 面而言,財政司司長專注審視各項政策的可持續性,是肯

她續說,自己和梁振英的關係良好,並會協助對方落實 施政報告中的承諾。

定正確的,在這方面我會支持」。

盼2017年過「快樂退休生活」

另外,被問及她會否參選特首時,林鄭月娥強調,自己 「沒有考慮過」參選特首,「我不認為我有能力參選,我 從來沒有任何選舉經驗,更不用說有任何政治野心」,並 期待在2017年展開快樂的退休生活。

港視司法覆核 將按機制處理

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 林舒婕 廈門報道)香港電 視網絡日前針對免費電視牌照提出司法覆核,並向特首梁 振英等發出傳票。梁振英昨日在廈門接受傳媒訪問時回 應,特區政府會根據過去一貫的做法和機制處理,並補充 過去一直都沒有特首出庭作證的先例。

行會決定接司法覆核非首次

梁振英昨日被問及港視的司法覆核時表示,根據報章的報道,香港的電視或者免費電視發牌的司法覆核不止一個,也不是一個針對個人的決定,而是一個針對行政長官和行政會議決定所作出的司法覆核,而是次並非第一次因為行政會議決定接獲司法覆核,特區政府會根據過去一貫的做法和機制處理。

他補充,一直以來,都沒有行政長官或行政會議的成員

另外,被問及他因為不滿渣打銀行繼續在《蘋果日報》 落廣告而拒絕出席今年的渣打馬拉松開步禮,梁振英強調 絕無此事。在有記者要求他澄清「完全沒有施壓的意圖」 時,梁振英則笑言:「怎樣澄清一些我們未做過的事 呢?」

出庭作證。

鍾逸傑談施政 撐特首「做得到」

香港文匯報訊(記者鄭治祖)一直支持特首梁振英的前布政司鍾逸傑,昨日在一座談會上表示,他會繼續支持梁振英致力解決房屋、環境等社會問題,並相信對方「做得到」,「他(梁振英)有我最大的支持」。

引樓價大跌作例 指做事不能太急

鍾逸傑昨日出席由「港專社會科學研究中心」主辦的政改研討會,並以「從事實中尋找真相」為題發表演講。他評論到梁振英上星期發表的施政報告時直言,每一個人應知道政府有很多事情要做,但社會不能操之過急,「沒有人可以很快把事情做完」,並以2002年左右樓價大跌,當局須減少土地買賣及興建房屋,證明特區政府做事不能太急。

他並有感而發地說,香港於30多年前成立廉政公署、舉行「清潔香港」等運動,但「為甚麼現時香港的街道那麼髒?」他呼籲香港社會應給予政府機

會和支持,「這不只是指梁振英,而是所有(政府的) 領袖」,而自己會繼續支持梁振英解決房屋問題, 「梁振英正努力去做……我相信他會做到」。

政府立會乏代表 政策難推行

鍾逸傑又提到,特區政府在立法會欠缺政黨代表,而目前的立法會有太多大大小小的政黨,對政府爭取議會支持有難度,如開發郊野公園的問題, 社會意見兩極化,有人認為土地資源珍貴,也有認 為郊野公園涉及重大公眾利益,令特區政府無法推 行政策和工作。

他引述前行政會議召集人鍾士元説過,沒有強大政黨制度,行政主導的政府管治會較弱,但本地《行政長官選舉條例》亦列明,特首不可有政黨背景,故香港一直沒有強大政黨制度。

被問到倘2017年落實特首普選,特首擁有政黨背景是否可提升政府有效管治,他笑言這是「高度假



■理逻傑表示,曾繼續文持采振央致刀解决房座寺任 會問題,並相信對方「做得到」。 莫雪芝 攝

設性問題」,但認為倘特首有強大政黨支持,管治會比現時好,對香港發展亦較佳。

提委會增委員 擴認受代表性

另外,他在會後被問到提名委員會應如何組成、 「民主程序」為何時,鍾逸傑説,提委會可增加委 員數目,並擴大選民基礎,例如考慮加入全部民選 區議員,以提高提委會的認受性和代表性等。

張炳良:居屋折扣視乎市民負擔

香港文匯報訊(記者文森)行政 長官梁振英在施政報告中訂下未來 10年提供47萬個住宅單位的目標, 當中包括20萬個公屋和8萬個居屋 單位。運輸及房屋局局長張炳良表 示,首5年的建屋目標已不能改變, 目前主要是為保證接着的5年有20 萬個公營房屋單位做好準備,承認 是大的挑戰。他又指,居屋的折扣 率視乎市民的負擔能力,過去亦曾 低見五折、六折,故並非不能低過 七折。

首批居屋樓花預計將於今年底開售。張炳良昨日在一個電台節目中表示,當局每次出售居屋前均會檢討申請資格,現時居屋2人或以上家庭每月入息上限為4萬元,將來可隨方程式運算結果調整。

10年供47萬單位 張:官無戲言

張炳良又稱,施政報告提出未來 10年提供47萬個住宅單位是考慮多 項因素得出的客觀數據,強調「官 無戲言」。他又指,政策不應滯後 於形勢,相信政策若有延續性,並 得到市民大致支持,不會隨政府換 屆改變。

做好準備後5年建20萬公營屋

張炳良表示,政府目標是未來10 年分別供應20萬個公屋和8萬個居 屋單位,但因為建屋需時,首5年的 建屋目標已不能改變,目前主要是 為保證接着的5年有20萬個公營房 屋單位做好準備。他承認是大的挑 戰,未來幾年要大量增加土地資 源。不過,他稱即使施政報告提及 增加房屋密度,當局亦不會隨便或 無止境增加,仍要符合環保及城市 規劃等要求,在發展和維持應有環 境之間取得平衡。

施政報告又提出重建華富邨,政 府亦會研究重建其他老舊屋邨的可 行性。張炳良指,不能假定重建公 屋能增加大量單位,政府需考慮多 方面問題,包括重建後能否提供新 增單位、附近有否其他地方作安置 等。

張建宗:未來三年推3,000長者服務券

香港文匯報訊(記者 文森)政府計劃向立法會申請100億元轉撥獎券基金,資助團體興建安老院舍,並研究將「錢跟人走」應用到住宿服務,解決安老處所不足。勞工及福利局局長張建宗昨日表示,當局已預留8億元,在未來3年提供3,000個長者服務券名額,讓長者選擇入住院舍。安老事務委員會主席陳章明表示,委員會未開會商討如何開展增設宿位計劃,並稱人口老化問題不應單由勞福局處理,否則會令工作受掣

研「錢跟人走」10年供1.7萬宿位

張建宗昨日出席一個電視台節目時表示,當局處理人口高齡化面對兩大問題,包括安老處所和人手的不足。為解決不足,他指今屆政府在任期內,會提供5,000個資助宿位,並研究將「錢跟人走」方式應用到住宿服務上。他續指,當局會向立法會財委會申請100億元,轉撥獎券基金,時號過不同計劃,在5年至10年內,提供

合共1.7萬個住宿或日間護理宿位,服務對象為老人及殘疾人士,當中有9,000個是安老宿位。

此外,張建宗指港府已預留 8 億元,在未來 3 年提供 3,000 個長者社區照顧服務券名額,讓長者可選擇入住的院舍。他認為,服務券計劃推行至今有逾 800 人參加,反應尚算不俗,

希望日後能透過計劃提升院舍質素。 不過,陳章明在電台節目中表示,雖 樂見施政報告在針對長者政策有突破性 思維,包括提早推行「錢跟人走」方 式,讓有需要長者在坊間尋找合適宿 位,相信本港能陸續提供到相應數目宿 位,但他指青年不願到院舍工作是一個 問題。

學者倡調低在職家庭津貼門檻

中文大學社工學系副教授黃洪亦指 出,施政報告提出向低收入在職家庭發 放津貼,可做到扶貧及防貧,但他認為 申請門檻偏高,建議當局根據家庭狀 況,相應調低申請門檻。他又認為,當 局應改善房屋、醫療及教育方面配套。