香港文匯報·人民政協專刊訊(記者 朱世強、肖 剛 蘭州報道)在日前舉行的政協甘肅省第十一屆 委員會第二次會議上,來自港澳地區的21名政協 委員踴躍議政,熱情獻策。他們除關注國家級蘭 州新區、華夏文明傳承創新區、生態安全屏障綜 合試驗區外,還對當地房價、物流業、教育、留 守兒童、民營企業、人口老齡化等問題精心準備 了提案和發言。港澳委員的「好聲音」引起兩會 代表和媒體的關注。



### 林懷宣力挺民營經濟

會上,甘肅省政協主席馮健身表示,今年甘肅省政協 將緊扣支持非公有制經濟發展現代服務業、新興產業、 參與優勢資源開發、提升發展特色農業水平、進行科技 創新、發展循環經濟等重點任務和支持政策的落實情 況,以及以改革的精神推進非公有制經濟加快發展,深 入開展視察,形成專項建議,為推動甘肅非公有制經濟 跨越發展作出貢獻。

對此,來自香港的政協委員林懷宣表示,民營企業是 經濟的重要組成部分,在後發趕超和開放開發的西部

地區尤為明顯,希

題,出台相關政策,在政策優惠、政策落實、企業融 資、税費減免等方面加大力度,吸引鼓勵民營企業落 戶發展。

## 陳端亮關注民族地區

今年,甘肅省政協還將緊扣促進教育公平和就業創 業、落實城鄉居民收入倍增計劃、完善社會保障體系、 深化醫藥衛生體制改革等關於社會事業改革和改善民生 的重點工作部署,關注和研究關係民眾切身利益的問 題,提出具有可操作性的意見建議,推動有關民生問題 的解決。

香港亞太經濟文化交流中心總經理陳端亮委員認為, 生態建設、農牧業發展等方面給予足夠的照顧

政協會議期間,港澳委員考察了位於蘭州市的聯合國

工業發展組織國際太陽能中心,了解甘肅的新能源產業

中海岛南会员甘肃省第十一届委员会第二次会议

## 眾委員大讚太陽能科技

香港全港各區工商聯永遠榮譽會長馮翠屏委員告訴記 者,參觀了這座看得見、摸得着的太陽能低碳實體建 感到很興奮。太陽能低碳基地的建成是一件大好 有了實體範例,對今後建築發展可以產生有利的導 向,也可以教育下一代如何低碳生活,從小樹立環保理 念。「香港的光污染很嚴重,空調用電量又很大,這些 都很影響市民的生活,因此港人才很熱衷宣傳環保。」 們來參觀感受

香港企業家葉抑強委員説,甘肅開發太陽能資源這一的合作。

技術很不易,技術和產業成果值得推廣,「今後,要加 大產業拓展、技術創新、國際培訓與合作,並與政府部 門、地產商合作實現產業落地,還可以在中國農村大力

澳門中華總商會青委會工商事務部部長陳慶生委員表 示,澳門很需要電,運用新能源為城市節能減排將是澳 門未來發展的重要課題。回去後,他會向澳門政府部門 介紹這一高科技是如何利用的。

甘肅省政協港澳台僑和外事委員會副主任、聯合國工 業發展組織國際太陽能中心主任喜文華表示,自己是香 港理工大學的客座教授,亦是澳門新能源利用方面的專 家顧問。甘肅太陽能技術不僅在西北,在中國也是最早



香港文匯報:人民政協專刊訊(記者 **王頔、高麗丹)**在近日舉行的北京市 政協經濟發展專題座談會上,北京政 協港澳委員丁國良建議,政府可考慮 與商業銀行合作,創立企業發展基 金,為初創企業或中小企業提供充足 的融資渠道。

當日,22位政協委員在會上提出建

言。北京市長王安順現場回應:「要以 政府權力的減法換取市場與社會活力的

丁國良表示,科技創新能力是北京一 大優勢所在,北京應以此為突破,通過 扶持科技型服務企業的發展,把北京打 造為科技創新的中心城市。

他又指出,政府想要鼓勵和扶持中小 創企業或中小企業融資的瓶頸。

企業發展,不妨考慮與商業銀行合作, 開創種子企業發展基金,為有潛力的中 小企業提供長期成長的金融支持。

他指出,科技型企業的發展離不開金 融支持,但科技型新型企業往往資金不 足,初創企業時難以得到長期融資以及 長遠發展,需要突破傳統銀行不願為初



薇出席北京兩 會期間向記者表示,控制機動車增長已是 一件刻不容緩的事情,擁有車位才能搖號 買車的意向性措施,或將對控制機動車增 長起到重大影響。她向政協提出提案,建 議由北京市交通部門針對與車位證明發 放,使用及吊銷等相關的規定,做出統一 規範,並加快完善北京市機動車停車泊位 「一車一位一編號」資料庫建設。

## 四成京車無固定車位

魯薇表示,與發達國家1:1.3的停車位 匹配相比,北京目前540萬輛左右的汽車 卻僅有276萬個車位。相關資料顯示,全 市有40.1%的汽車沒有固定車位,只能停 在馬路邊或小區邊角地。而早在1998年至 2004年,北京曾實施憑停車證購車的政 策。當時,北京汽車保有量和停車位數量 間的缺口並不大。該項政策對於治理亂停 車的問題取得了一定效果,但隨着汽車數 量的不斷增加,停車位不能滿足需求,市 場上開具假泊車證明的情況愈來愈嚴重, 隨後該政策便不再執行。

為緩解城市交通擁堵,北京交通部門日 前提交了一份「擁有車位才能搖號買車」 的控車建議,擬通過完善北京市機動車停 車泊位「一車一位一編號」資料庫建設, 把擁有 (購買或租賃) 停車泊位作為申請 小客車搖號的資格審核條件之一。

### 籲統一規範加強監管

魯薇説,當停車位成為一種稀缺資源, 權力擁有者用此牟利的機會將顯而易見, 有關部門之間自然會加劇對稀缺資源的搶 奪。如果監管缺位,負責出示「車位證 明」的部門有可能滋生腐敗。杜絕假證明 與保持車位價格的合理性,都應是政策參 考、整體佈局的問題

她呼籲,明確車位證明出示主體與車位 證明發放,使用及吊銷等相關的規定,建 議由北京市交通部門做出統一規範,避免 由完全市場化的物業運作而可能產生的隨 意性,防止削弱政策的權威性。同時,要 加強對權利實施主體的監管,即從政策制 定之日起,就要將監管程式納入其中,運 用辦公網路公開化,時刻跟蹤車位證明辦 理過程的合理性,提高有關部門的行政公 平。

魯薇認為,宜提高誠信教育水平,加大 懲罰力度,以相應的跟蹤與考核記錄,將 誠信行為真正落地。比如建立類似於「交 通違規扣分系統」的「車位停泊誠信資 訊」,一旦發現有辦理虛假證明的行為, 立即以扣分制進行嚴懲,在相當長的時間 內取消違規者獲取車位證明的權利,提高 其申請成本。

# 河南雄心:兩年「拿下」自貿區

香港文匯報·人民政協專刊訊(記者 裴成龍 鄭州報道)河 南省政協委員、省商務廳長焦錦淼在河南省政協十一屆二次 會議上接受記者採訪時透露,河南省將開始申報自由貿易 區,並爭取用兩年的時間進入國家審批的18個自由貿易區行 列。

焦錦淼透露,目前,河南省申報自由貿易區將採取三種思 路。第一種是以鄭州航空港為中心申報;第二種是把鄭州經 濟開發區、鄭州高新技術開發區、鄭東新區三區合為一體申 報;第三種是把鄭州、開封、洛陽、新鄉、許昌五個城市綁

焦錦淼説,根據國家規劃,未來全國將批覆18個自由貿易 區。目前上海自由貿易區已經批准,天津自由貿易區、粵港 澳自由貿易區也將很快批覆下來,同時,湖北、安徽也在進 行類似的申報工作。河南作為中部重要省份,此工作須加緊

焦錦淼告訴記者,河南計劃今年開始正式申報,並計劃用 兩年時間完成工作,河南省委、省政府已把申報自由貿易區 工作確定下來,河南申報自由貿易區領導小組也即將成立。



■河南省政協委 員、河南省商 務廳長焦錦淼在 小組討論會上 本報鄭州傳眞

## 增 政協澳 門 員 ■貴州省政協委員、《新華 委員林 **澳報》社長林昶**

記者張涵坤 攝

香港文匯報·人民政協專刊 訊(記者張涵坤、徐悅貴陽 報道) 貴州政協委員、《新 華澳報》社長林昶近日在貴 州政協十一屆二次會議上提 出,建議貴州倣傚沿海省 市,增加港澳委員名額或設 特邀委員,使更多港澳愛國 人士參與到貴州發展建設的 事業中來。

林昶説,香港、澳門回歸 祖國以來,一批在政治上有 影響、在社會上有地位、在 經濟上有實力、在學術上有 造詣,而且年齡也適當的人 士獲內地各級各地人民政協

邀請出任委員,在此廣闊的政治舞台上發揮 自己的專長和作用。然而,受內地各地政協 組織的規模和界別限制,仍有不少具有較高 政治、文化素養、較強參政議政能力、在某 一領域或行業有一定的知名度,代表性較強 的相關人士,未能獲邀出任政協委員。

林昶建議,貴州省應參考內地一些省級及 地級政協單位,設立並聘請特聘委員的模 式,以不佔名額、不受年齡限制、不受戶籍 地法律限制(如台商)、不受國籍限制(如 海外華人) ,只需由主席會議通過決定的方 式,邀請那些擁護中共領導、熱愛政協工 作、有社會責任感、能廣泛聯繫港澳地區的 貴州鄉親,或本專業的領軍人物,有較強的 參政議政能力的貴州鄉親出任特聘委員,賦 予其提出意見和建議,提交提案、反應社情 民意的權利和職責。