

深企商事合同可用香港法律

《改革計劃》公佈 前海將設相關法院

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳前日公佈《2014年改革計劃》，當中提出在前海開發開放上，計劃探索設立前海商事法院，企業在制定商事合同時可選擇適用香港法律，同時，企業也可選擇執行香港會計制度的條例。

根據《改革計劃》，提出了包括深化經濟體制改革、加強社會主義民主法治建設、推進文化體制機制創新、深化社會體制改革、深化生態文明體制改革5大方面的38項具體改革舉措。

今年將充分拓展政策空間，構建和完善前海開放型現代服務業體系，探索建立地方金融監管體系，加快完善與中央監管體系相協調的機制；探索開展跨境證券投資業務，設立CEPA、ECFA框架下的合資金融機構，開展部分人民幣金融產品跨境交易，創新資本項下外匯額度管理模式；積極爭取外商投資試行准入前國民待遇，研究制訂區內的外商投資負面清單，探索省級權限內境外投資一般項目實施備案制管理，制定前海港深航運服務核心平台試點方案；探索法定機構與行政事業單位、高校院所人才雙向流動機制。

可選擇香港會計制度

在前海法制改革方面，深圳提出制定商事合同可選擇適用香港法律和企業可選擇執行香港會計制度的條例，探索設立前海商事法院。對此，深圳大學法學院院長黃亞英接受採訪時表示，合同和商業糾紛將是前海商事法院處理的主要業務，前海企業可通過兩種方式選擇是否適用香港法律。第一種是，在制定商事合同時，便自行約定合同的履行和糾紛解決是否選擇使用香港的法律，「即交易的雙方主動約定將香港法律作為準據法。」第二種情況，是在沒有選擇準據法時，根據案件需要，如有涉港因素，法院也可能最終選擇用香港法律。

黃亞英亦指出，《改革計劃》中提出的「企業可選擇執行香港會計制度的條例」，並未明確是僅僅適用香港會計行業協會的規則，還是借鑒香港條例來修改深圳的法規。「深圳早有設立前海商事法院的計劃，但是具體的改革推進速度還不夠快。」

公司登記「三證合一」

充分發揮市場在資源配置中的決定性作用，是《改革計劃》重點。今年深圳將繼續深化商事登記制度改革，繼續建立和完善後續綜合配套監管機制，進一步探索股份有限公司註冊資本認繳登記制、外商投資企業及會計師事務所主體資格審批登記制度改革，推進實施營業執照、組織機構代碼證和稅務登記證「三證合一」方案。

在加快建設一流法治城市方面，深圳市將推行各級政府及部門權力清單制度，制定和公開權力運行流程，規範權力運作。探索編制政府資產負債表，爭取率先自主發行地方市政債券；實行涉法涉訴信訪的訴訪分離機制，建立政法機關執法質量終身負責和責任倒查制度；提高非戶籍常住人口住房困難人群住房保障水平。



■ 深圳市在媒體公布《2014年改革計劃》。網上截圖

■ 前海計劃探索設立商事法院，企業在制定合同時可選擇適用香港法律。圖為前海市某建築工程。資料圖片

南沙新區列廣州「一號工程」

■ 南沙作為廣州「一號工程」，需搶佔發展制高點。資料圖片



香港文匯報訊（記者 李叢書 廣州報道）廣州昨日閉幕的市委全會提出今年GDP增速為10%的目標，明確廣州今年要重點推進加快轉變政府職能等12個方面的改革，增創法治化國際化營商環境等六大優勢。南沙

要作為廣州的「一號工程」，要搶佔發展制高點，要突出思想、環境、制度「三個引領」，高起點高標準推進南沙新區開發建設，着力打造國際化法治化營商環境、高效便捷利民的政務環境和花城綠城水城的生態環境，在行政審批制度、商事登記制度和社會管理體制改革等方面，為全市作出表率。

據廣州市委書記萬慶良指，廣州市2014年GDP提10%的增長目標，高於全省（8.5%）和全國（7.5%）。在發展經濟的同時，還要重點推進12個方面改革，即加快轉變政府職能、構建公平開放的市場規則、激發市場主體活力、深化財政體制改革、實施科技創新驅動戰略、創新金融發展體制、深化城鄉發展一體化改革、推進文化體制機制創新、加快保障和改善民生制度建設、加強民主法治制度建設、強化權力運行制約和監督機制、推進生態文明制度建設。

橫琴建粵港澳金改實驗區

香港文匯報訊（記者 張廣珍 珠海報道）珠海市第八屆人民代表大會第四次會議昨召開，珠海市長何寧卡指，橫琴將建設粵港澳金融創新改革實驗區，實現開發5年大變化，亦是今年政府工作的重點任務。

何寧卡提出今年珠海市政府工作要以全面深化改革為統攬，包括推動探索對接國際化自由貿易規則，深化財政金融、行政、社會體制改革等5項改革創新，而實現橫琴開發5年大變化是今年政府工作的重點任務。其中提出橫琴要建設粵港澳金融創新改革實驗區，包括支持跨境人民幣銀團貸款、赴香港發行人民幣債券等金融合作創新項目，推動設立和組建金融租賃公司、消費金融公司、合資全牌照證券公司等新型法人金融機構。同時促進多元化市場體系發展，爭取橫琴國際商品交易中心、稀貴金屬交易中心盡快開業。

資本項目可兌換

珠海政協委員馮可勵表示，《廣東省建設珠三角金融改革创新綜合實驗區總體方案》明確將橫琴新區作為資本項目可兌換的先行試驗區。橫琴應進而全面建設橫琴人民幣跨境業務綜合改革試驗區，推動粵澳在旅遊、會展、商業以及金融等領域展開深化合作。

目前橫琴已引進各金融類企業321家，吸引廣發基金、易方達基金、KKR等一批股權投資基金入駐橫琴。其中香港工銀國際在橫琴新區成立15個股權投資合夥企業，目前募集資金總額已超過100億元人民幣。橫琴目前已啟動聯合編制珠澳（橫琴）金融發展規劃，銀監會已正式批覆同意澳門國際銀行在橫琴設立代表處。



■ 圖為橫琴金融服務基地，目前已投入使用。本報記者張廣珍 攝

韓正：改革為滬自貿區「減壓鬆綁」



■ 韓正出席上海市十二屆二次會議舉行，與政協委員交流。中新社

香港文匯報訊（記者 沈夢珊 綜合報導）據中新社報道，中共上海市委書記韓正昨日在政協上海十二屆二次會議談改革之際，專門為上海自貿區「減壓鬆綁」。

中國商飛基地或落戶南昌

香港文匯報訊（實習生 黃慧 江西報道）江西省工信委主任吳曉軍在前日舉行的江西「兩會」第二場全媒體訪談直播現場透露，江西省正積極爭取中國商飛（中國商用飛機有限責任公司）第二總裝和試飛基地落戶南昌，引入國外先進通用飛機、直升機總裝項目，拓展航空物流、航空食品加工、航空維修、飛機租賃等現代臨空服務業。

吳曉軍稱，江西省目前已形成比較完整的航空產業體系，成為中國航空工業的重要基地。江西將依托洪都集團、昌飛公司兩大龍頭骨幹企業，進一步壯大教練機、直升機、大飛機零部件製造及轉包等核心業務。中國商飛是研製大型客機的國有企業，也是統籌幹線飛機和支線飛機發展、實現中國民用飛機產業化的主要載體。

最多的就是負面清單過長。上海市政協常委屠海鳴表示，對於公眾最為關注的2014年自貿區負面清單，希望政府能「放寬尺度」，可上可不上的不要上。

管理模式要創新

韓正指上海自貿區的改革，實際上就是在探索如何處理政府與市場的關係，它實際上是完整體系的試驗與探索，「3個半月太短，3年時間也太長」。他又直言自貿區引進多少資金和企業，並不是所關心的，關心的是制度創新。

所謂的制度創新，就是要探索出一套全新的經濟管理體制和政府監管模式，韓正認為這是一個漸進的過程，要一步一步走，會有一段時間，有一批可複製、可推廣的政策出來，第一批的時間可能要1年。

他還說，上海應該成為活力之都，它不僅有傳統，也有基礎，只有通過深化改革，向市場要活力，

向社會要活力。在韓正的看來，上海不缺資金缺人才，不缺學歷缺的是解決問題的創新能力，未來上海仍需要在搞活國有經濟、鼓勵支持民營企業發展、倡導創新文化、營造法制環境以及積聚各類人才這五個環節下苦功。

港澳委員趙國雄接受採訪時亦對上海自貿區問題上表示，身為上海政協委員的他樂意提供以香港自由開放市場的金融經驗，和具有自貿區政府行政審批改革方面的建議供上海市政府參考。

針對不少委員對自貿區的關注，上海市委書記韓正表示，自貿區的實質其實是能不能探索出一條全新的政府管理體制的監管模式。深化改革其實是在探索市場與政府間的處理關係，在市場起決定性作用的同時，政府能夠科學有效的監管。他指出，金融在自貿區內的探索無非就是兩條，第一是風險可控，其二，並非為金融改革而改革。

安徽正式實施「單獨二胎」

香港文匯報訊 據新華網報道，安徽省十二屆人大常委會第九次會議昨日表決通過省人大常委會關於修改《安徽省人口與計劃生育條例》的決定，備受社會關注的安徽省「單獨二胎」政策自決定公佈之日起施行。

條例修改後，以下11種情況可以申請再生育：夫妻一方或者雙方是獨生子女，只生育一個子女的；雙方均為少數民族，只生育一個子女的；雙方均為歸國華僑，或者來本省定居不滿6年的香港、澳門、台灣地區居民，只有一個子女在內地定居的；再婚夫妻，再婚前生育子女合計不超過兩個的，但

不適用於復婚夫妻；婚後不育，夫妻雙方均滿30周歲，依法收養一個子女的；第一個子女為殘疾兒，不能成長為正常勞動力，醫學上認為可以再生育的；夫妻一方為一級至六級的殘疾軍人，一級至五級因公（工）致殘人員，只生育一個子女的；礦工井下作業連續5年以上，並繼續從事井下工作，只生育一個女孩的；男方到女方家落戶且女方沒有兄弟的農村夫妻，只生育一個子女的（僅適用女方姐妹中一人）；農村夫妻只生育一個女孩的；大山區的鄉，女方在農村，只生育一個女孩的。

深港合作推西九「一地兩檢」

香港文匯報訊（記者 郭若溪、李薇、李昌鴻 深圳報道）深圳政協委員姚偉志在深圳政協會議上提出，深港合作應圍繞重點、熱點問題進行，今年應加速推進廣深港客運專線口岸設置工作，雙方協力推進廣深港客運專線在香港西九龍設置「一地兩檢」口岸，盡快啟動深港西部快速軌道實質性建設等。

姚偉志表示，廣深港客運專線是內地與香港大型基礎設施協作的重點工程，但口岸設置問題尚未明確，直接影響高鐵運營管理安排。深港雙方對此進行了充分



■ 深港雙方認同在香港西九龍實施「一地兩檢」是符合廣深港高鐵經濟效益的最佳方案。圖為香港首列高速動車組。資料圖片

的討論，雙方均認同在香港西九龍實施「一地兩檢」是符合廣深港高鐵經濟效益的最佳方案。但在「一國兩制」和基本法的框架下，港方認為需要處理一些法律問題，如果法律問題不能及早解決，則希望有過渡措施應對，即暫時實施「兩地兩檢」模式。

籲設跨界專責小組 改善深港澳生態

香港文匯報訊（記者 李薇、郭若溪、李昌鴻 深圳報道）日前的深圳政協會議上，不少政協委員關注深港跨境污染現象。其中政協委員凌萬義《關於改善深港澳生態環境的提案》中指出，港澳珠三角地區的空氣污染主要是由車輛、工業及發電廠排放的污染物引起。要改善這些問題不能單靠個別城市減低排放，而必須集所有城市之力共同減低污染物的排放。

凌萬義指對深港澳來講生態環境應成為合作領域之一，應把城

市群建設成為資源節約型、環境友好型的城市群，共同攜手拒絕污染企業的進入。他認為，深港澳應加強在生態環境領域的合作，治理大氣污染和水污染方面要三方通力合作，必須通過立法確定污染治理的目標、任務和時間進度。而政協委員姚偉志亦指出，深港必須加強跨界污染綜合治理合作，協商成立跨界污染綜合治理專責工作小組，健全區域環保合作機制，提高綜合治理的水平及污染突發事件應急處理能力。