

# 短短4年 成中國風頭最勁車手

看過電影《頭文字D》的人，都會為其中拓海出神入化的飄移技術所吸引和驚歎。汽車飄移賽事2007年進入中國，雖起步較晚，但如今已漸成為最受熱捧的賽事之一。出生在珠江源頭曲靖市羅平縣的唐聞君2009年開始參與汽車飄移賽事，短短4年間就榮獲世界、中國汽車飄移賽等大型賽事的多項傑出獎項，成為中國當前風頭最勁的車手之一。「汽車飄移就是在華麗的失控中走出你想走的道路！」這個將年屆30的車手，憑着對汽車飄移的摯愛和執着，「飄」出了一條自我人生路。

■香港文匯報記者李艷娟 曲靖報道

少年唐聞君常年和父親一起開着貨車送貨，耳濡目染學會了駕駛，也因此對車極為癡迷，但接觸到汽車飄移是在2009年。「當時去外地觀看一場汽車飄移賽事，被車手們展現的速度、技藝深深吸引。賽後，我前去諮詢一名車手自己已有無學這門技藝的可能。對方得知我來自雲南，便不屑地問你們那裡不是還在騎大象麼？」這樣的歧視深深刺痛了唐聞君的心，從那時起他便立志身為雲南人不僅要學會這門技藝，而且要做得更出色。

## 遭人歧視 憤然自學苦練

回到雲南，唐聞君在當年9月就和朋友成立了雲南第一支汽車飄移專業車隊「雲南橫劃一生THH車隊」，當時註冊資金僅有3萬多元。沒有人可以請教，沒有場地，沒有專業賽道，沒有專業賽車，沒有專業技術團隊，沒有改裝經驗，有的只是一腔為實現理想的熱情和一切從零開始的幹勁。

「那時在沾益縣租了一個廢棄的軍用機場，和後勤團隊帶了頂帳篷、一台發電機、一輛價值不到3萬的車、汽車的配件、幾箱方便麵就開始了兩個多月的苦練。機場離家只有20多公里，可是這兩個月，家是一天沒回過。沒有師父教，只能反覆觀看日本汽車飄移賽的視頻。每天起來第一件事是先發動車再去洗臉，除了短暫地吃飯和睡覺，整個團隊都在練車、修車。長時間的練車，留下了脊椎曲度變直的職業病。當時車隊沒有錢，後勤團隊人員都不談工資，憑着一腔青春的熱情工作。」後勤團隊由10多個80、90後的年輕人組成，絲毫不懂汽車維修與改裝，便從台灣和香港請來師父教授相關技術，一年後，這支團隊成為當時中國汽車飄移賽場上換汽車配件速度最快的一支隊伍。回憶起那段歲月，唐聞君仍感慨不已。

## 奪年度總冠軍 喜極而泣

團隊組建3個月後，2010年唐聞君開始參加比賽。這一年的365天裡，有200多天都在車上度過，輾轉各項賽事。也是在這一年，他迎來了自己職業生涯的巔峰期——榮獲2010年世界飄移賽國際組第6名、2010年廣東省汽車飄移系列賽年度總冠軍、2010年深港澳飄移王爭霸賽「白煙王」。

「後來遇到了當年嘲笑家鄉的那位車手，同場競技，我每次都贏他！當獲得年度總冠軍時，整個團隊抱在一起痛哭，經歷了太多難以言說的艱辛，這樣的勝利來得太不容易了。」這一年裡，不僅實現了自己內心深埋的理想，整個團隊的團結和深厚情誼也是唐聞君青春歲月中最大的收穫。

「有一場比賽的獎金是10萬，我把獎金獎勵給整個團隊，結果他們把這筆錢都用在汽車改裝上。」

## 耗資大 車隊生存遇挑戰

汽車飄移因購車、調車、配件、改裝、賽車損耗、組建優良後勤團隊等多方面花銷，向來被認為是極為「燒錢」的運動。唐聞君坦言，自2009年至今，自己在汽車飄移上投入的錢已近3,000萬，資金是自己目前急需解決的難題。

「也有車隊邀請我去跑比賽，但在我心中除成為一名優秀的車手外，我還很想保住這支雲南第一支專業汽車飄移車隊，使其壯大，培養出優秀的雲南本土飄移車手，使這項運動能在雲南得到推廣。」拒絕了邀請，使車隊生存下去是他當前面臨的最大挑戰。「現在正在為2014年車隊的冠名贊助四處奔走想辦法，如果找到這一年1,000萬的贊助，車隊就可以維持下去，我很有信心將車隊打造成中國汽車飄移界的頂尖車隊。」

1月初，唐聞君為了使家鄉人更直觀了解汽車飄移運動，自籌資金舉辦了「2014雲南首屆『萬興隆』盃高原汽車飄移挑戰賽暨越野摩托車直線超級障礙賽」，來自港澳地區及內地的近20名車手上演了一場精彩的汽車飄移大賽。

「我不是含着金湯匙出生，小時家裡事業還沒起步時，我在煤礦上撿過煤，裝過車，所有煤礦上基層的工作我都做過。現在還記得第一次領的工資是350元，我想再苦再難也不可能回到那個時候，所以再苦也不怕！無論如何都要把車隊保住，除非回到家裡沒米。」唐聞君坦言有時也會被企業、個人榮譽、車隊維持等無形的壓力壓得透不過氣。「但只要一坐上賽車，透過頭盔看到的那塊世界，我就找回了自己的世界。」



■年輕的唐聞君感受勝利的喜悅。網上圖片

■駕駛戰車馳騁。香港文匯報記者李發興 攝

## 唐聞君

出生日期：1985年2月26日

籍貫：雲南省曲靖市羅平縣

現職：中國飄行會雲南分會會長、雲南THH飄移車隊隊長

## 咸水史

2010年世界飄移賽國際組第6名

2010年廣東省汽車飄移系列賽年度總冠軍

2010年深港澳飄移王爭霸賽「白煙王」

2012年SDS飄移系列賽廣州奧體站「華南飄移王」

2012年首屆駕百車汽車文化節華南飄移邀請賽(A組)冠軍等獎項



■2010年深港澳飄移王爭霸賽「白煙王」獎盃。香港文匯報記者李發興 攝

## 大白兔減壓 最愛踩巴7

華南飄移王參加比賽時靠甚麼來緩解緊張和壓力？你肯定想不到，靠的是你小時最愛的「大白兔」糖。

「剛開始參加比賽時都會緊張。早年靠在車裡放音樂緩解緊張情緒，後來不准放置音響，就靠嚼大白兔糖來緩解壓力，每次技師長都要幫我揣滿滿一口袋大白兔糖。甜味能讓我放鬆，嚼糖轉移了我對緊張的注意力。」唐聞君笑着解釋道。就這樣，一袋一袋「大白兔」陪着他跑了一站又一站比賽。

除了每次「征戰」必帶最愛的「大白兔」外，踩巴(英文number)「7」也是其參賽時出現最多的元素之一。「車號是7，車隊進場與觀眾見面時帶的也是7面旗幟，取其出奇制勝，旗開得勝的意思。」

從比賽開始到跑完比賽，每一個步驟，唐聞君都極為用心。「每次跑完比賽，一拿下頭盔就站在場邊觀察其他車手的跑法，用本子記下他跑法的優缺點。待排位出來，根據對手情況，適時調整自己的跑法。這和打仗一樣，知己知彼才能破解對方的戰術。」

## 兩絕招考驗入室弟子

「50歲會退賽，但甚麼時候徹底離開汽車飄移運動，我想這是終其一生的事業。」對於中國汽車飄移運動的發展趨勢，唐聞君表示，汽車飄移因對場地的要求相對較小，觀賞性強，與觀眾互動性強，是賽車運動中安全系數最高的運動，有望在未來5年成為中國最熱門的運動之一。

所以在完善車隊的同時，唐聞君已開始着手培養新的雲南本土飄移車手，並已帶有兩個徒弟。「其中一個徒弟車感差一些，本不想收下，但他一直苦練把自己練到吐，用水漱口後又接着練，在他身上我看到自己當年的影子，就憑這股拼勁我收下了他。」

招收徒弟，唐聞君只用自創的兩大絕招，一招是在地上放一個礦泉水瓶，規定徒弟要直線行駛並用右後輪壓瓶子；一招是讓徒弟洗賽車。「如果直線行駛又能用規定的輪子壓到瓶子，說明他的車感不錯；洗賽車可以看出他對車的了解和愛護程度，吃苦精神以及細緻程度。洗一輛賽車快則5個小時，慢則得8、9個小時。自己招的一個徒弟洗車就洗到鋼圈用白毛巾擦都沒有一點污跡。」

汽車飄移運動是指駕車人通過對「油門、離合、剎車」的綜合控制，實現車身與行進路線之間呈現一定角度的「側滑」或者說「甩尾」的行進效果。

汽車飄移比賽，出現於上世紀70年代末期的日本，於2003年開始在美國流行並迅速竄紅世界賽車界，是目前世界最具時代精神的汽車比賽之一。

2007年，汽車飄移運動傳入中國，2010年，中國汽車飄移賽事開始興起。目前，中國汽車飄移系列賽(簡稱CDS)，已經被國家體育總局和中國汽車運動聯合會批准，並列入年度全國體育競賽計劃及中汽聯賽歷的正規比賽。



■飄移通過對賽車的綜合控制，實現「甩尾」的行進效果。網上圖片

# 深受父親影響 執着追求理想

因為參加比賽，唐聞君曾錯過過親生生日的祝賀晚宴，錯過了女兒出生的寶貴時光，內斂的性格使他習慣將對家人的內疚深埋藏在心底。但談及內斂卻又深厚的父子之情，這個堅毅的車手仍會眼泛淚光。



■本港車手熊永佳應邀赴雲南參賽。香港文匯報記者李發興 攝

「因為考慮到安全問題，父親一直以來都不支持我參加汽車飄移運動，但是他也沒有非常強烈地反對過。2010年，我在天津跑比賽，他發來一條短信『兒行千里不只母擔憂』，短短數語讓我看到哭，也很明白這寥寥數語後的牽掛。也是在2010年廣東省汽車飄移系列賽的年度比賽中，我跑了一站冠軍時，他打電話跟我說，那個冠軍是蒙的吧，如果不是就再拿一個回來。為了向他證明不是蒙來的冠軍，我再次拿到另一站的冠軍，最後獲得那場比賽的年度總冠軍。我不想讓他失望，也很想向父親證明自己的努力。」

從少年時就跟着父親一起經營生意，

唐聞君覺得自己性格中的堅毅、執着和專注深受父親影響。「他專注於把家鄉的高原特色農產品發揚光大，我想把雲南的汽車飄移運動推向一個更高的階段；他兢兢業業要把產業做成百年基業，我想終身都致力於推動雲南汽車飄移運動的發展。在理想踐行的執着方面，我們是一致的。」

唐聞君出生於當地商人家庭，其家族企業雲南萬興隆集團是當地十大農業龍頭企業，產業涉及礦產資源開發、生物資源開發、農特產品精深加工、國際貿易、酒店服務等諸多領域。

身為家中長子，他負責集團公司的營銷工作。「將自己鍾愛的賽車運動與公司的對外推廣營銷完美結合起來，也是我最想做到的。」