

### 現代中國 + 全球化

### 動中求穩

從1978年中國改革開放以來，大陸不僅取得了巨大的經濟發展和建設成就，在兩岸關係上亦取得重大進展。2008年馬英九當選台灣「總統」，兩岸關係發展產生大轉折和大突破，「台獨」分裂勢力遭到沉重打擊。此時兩岸雙方在難得的機遇下秉持建立互信、擱置爭議、初步形成了良性互動的雙贏局面，因此馬英九的上台被認為是兩岸關係走向緩和的重要信號。作者將於下文和大家探討兩岸關係在經濟上的現狀和未來的發展空間。

胡潔人 同濟大學法學院副教授

#### 作者簡介

胡潔人博士 現任同濟大學法學院暨知識產權學院副教授。2009年獲得香港中文大學社會學系哲學博士。中國人民大學紛爭解決研究中心成員、中國和諧社區發展中心項目負責人、香港作家協會會員。發表中英文論文數篇。



■ 習近平會見中國國民黨榮譽主席連戰。資料圖片

# 經貿合作 實現共贏

## 兩岸關係新前景

### 經貿領域 進入歷史新階段

近30年，兩岸在經貿領域上有了特別大的合作和發展。(見表一)2008年，海協會和台灣海基會在「九二共識」的基礎上恢復中斷9年之久的協商，由海協會陳雲林會長首次率領商代表團成功訪問台灣，兩會相繼簽署兩岸直航、大陸居民赴台灣旅遊等6項協議，兩岸制度化協商進入歷史新階段。兩岸同胞的感情也在北京奧運會和四川汶川大地震等大事件中進一步加深。



海協會與海基會正式簽署《海峽兩岸經濟合作架構協議》(ECFA)。資料圖片

### 條件互補 台經濟成長僅次星

馬英九於2012年1月獲得連任「總統」，從「馬英九連任周年成績單」上可見，到2013年，台灣的經濟成長率平均為3.00%，在亞洲四小龍中，較香港(2.63%)及韓國(2.90%)為優，僅次新加坡。2010年6月29日，在重慶簽訂《海峽兩岸經濟合作架構協議》(Economic Cooperation Framework Agreement, ECFA)，這對兩岸關係是一大進展，意味著兩岸正往經濟關係正常化的方向發展。大陸與台灣經濟條件互補，加上地緣關係以及文化背景相近，ECFA的簽訂可以促進兩岸客流、物流、資金流、信息流等經濟資源順暢對等，給兩岸經濟發展帶來巨大商機。

#### 赴台旅遊觀光 體驗軟實力

此外，在兩岸加強交流合作後，從大陸赴台旅遊的觀光客數量屢創新高。2012年赴台訪客為731.1萬人次，是2008年之前的兩倍，全年觀光外匯收益預估為新台幣3,400億元。2011年6月開始開放13個城市陸客自由行政，每日1,000人次，讓更多大陸旅客體驗台灣的魅力和軟實力，同時也大大推進經濟發展。除了觀光，在教育方面也有很大改善。台灣當局宣布擴大招收陸生，將採認「211工程」大學，並將從2013年8月起實施招收大陸專科畢業生來台灣修讀二技課程。這無疑將對促進兩岸的青年交流，讓台灣的大學和學生更具國際觀和競爭力大有裨益。

### 三大方向 促兩岸和平發展

在兩岸關係上，現任「馬英九政府」的政策是強調「不統、不獨、不武」和堅持「九二共識」。新三不政策將是兩岸政策的主軸。有人認為，這些政策無疑將有助於兩岸拓展交流，特別有助於國共兩黨推動兩岸交流政策措施的真正落實。馬英九上台後，特別是在國民黨的推動下，台灣當局可能就兩岸經貿、文化及人員往來交流中的政治限制逐步放開。從這個角度來看，兩岸在經貿、人員等交流上面將面臨一個歷史機遇。

同時，國民黨上台後是反「台獨」的最佳時機。在2008年上半年的兩次大選中，主張「台獨」理念的民進黨都是以慘敗收場，表明在台灣社會內部主張「台獨」的激進勢力受到嚴重打擊和削弱，這對於兩岸關係的緩和是有利的。

#### 台人「維持現狀」 營造良好關係

有意見指，台灣民眾更多傾向「維持現狀」而不是搞「台獨」分裂。民進黨的敗選亦說明絕大多數台灣民眾是願意與大陸發展關係的，把兩岸關係用來賭博政治前途在台灣選舉中的效應將會越來越降低。由此可見，馬英九當局不會在兩岸關係上主動挑釁，不會去主動觸碰兩岸關係的底線。這必然將有助於營造兩岸關係改善的大氛圍。從這個角度上講，「台獨」的高發期已經過去，兩岸關係和平發展的勢頭正在不斷形成。總的來說，兩岸關係有3個發展方向：



■ 馬英九在「總統府」接見參加「第十一屆華人企業領袖高峰會」的大陸商人。資料圖片

- 1. 從民族整體利益出發 把握兩岸關係大局**  
最根本的、最核心的原則是維護國家領土和主權完整。大陸和台灣同屬一個中國，是不可分割的整體，兩岸關係發展的前提是一個中國原則。
- 2. 認清歷史發展趨勢 把握兩岸關係前途**  
兩岸關係發展是大勢所趨，大陸和台灣民眾都應該積極引導「兩岸一家人」的理念，為深化經濟、科技、文化、教育等領域合作採取更多積極舉措，提供更多政策支援，創造更加便利條件。
- 3. 推進兩岸關係發展 反對和遏制「台獨」**  
反對和遏制「台獨」分裂的主張和活動，兩岸同胞不能有任何懈怠。只有在兩岸關係大局穩定的基礎上，兩岸的各领域交流合作才能有更廣闊空間。



**「九二共識」(1992 Consensus)**  
是由前台灣當局大陸事務主管部門負責人蘇起正式提出的新名詞。它概括台灣海峽兩岸在1992年香港會談中就「一個中國」問題及其內涵進行討論所形成之見解。其核心內容與精神是「海峽兩岸均堅持一個中國原則」。

■ 香港文匯報記者 李 慧

表一 兩岸商談歷史回顧

商談	年份	地點	機構	結果	意義
兩航談判	1986年	香港	中國國航與台灣華航	雙方簽署了「兩航會談紀要」	兩岸在隔絕37年後第一次公開接觸談判
第一次汪辜會談	1993年	新加坡	海協會與海基會	會談達成了《汪辜會談共同協議》	海峽兩岸高層人士在長期隔絕之後的首度正式接觸，是兩岸走向和解的歷史性突破
連戰訪大陸	2005年	上海/西安/北京/南京	時任國民黨主席連戰及代表團	時任中國共產黨總書記胡錦濤與中國國民黨主席連戰舉行會談，並發表新聞公報。公報堅持「九二共識」、反「台獨」是國共共同主張	自1949年以來中國國民黨主席首次訪問大陸；胡連握手是60多年來兩黨領導人的歷史性握手

### 「三通」實現 直航飛行時間減半

兩岸民眾期盼30年之久的「大三通」和「小三通」基本實現，兩岸關係進入大交流、大合作、大發展的新時期。所謂「大三通」，是指台灣與大陸之間的通郵、通商、通航。2008年，台灣開放桃園、松山、台中、高雄、花蓮、台東、金門、馬公八處機場作為兩岸班機直航機場，實際上，航班多集中於桃園與松山機場，其餘六座機場的航班相對有限。海運部分，台灣開放基隆港、台中港、高雄港等港口作為直航港口。大三通正式實施之後，最為明顯的改變就是兩岸之間的交通運輸時間大幅縮短；以台北至上海為例，以往轉機至少需要3小時以上的時間，直航之後兩地間的飛行時間僅需約1.5小時。運輸時程的縮短，也使得兩岸之間的商貿、觀光往來更為便捷。

#### 促進兩岸交流 影響生活文化

而2001年1月1日開始實施的「小三通」，是指人員經由金門或馬祖往來台灣與大陸之間，也就是把金門、馬祖當作一個中間站；2008年，台灣「行政院」院會通過「試辦金門馬祖與大陸地區通航實施辦法」修正案，開放持有「中華民國」護照或有效入出境許可證件的人員，可經金門、馬祖之小三通管道往返大陸地區，同時開放大陸地區人民為台灣地區人民之配偶或子女、在台工作外籍人士之大陸配偶，可持入出境許可證，經移民署查驗許可後入出金門、馬祖與大陸地區。至此，「小三通」全面開放。大小「三通」的開放，可以說是海峽兩岸關係的一大進展。此外，大小三通更使得



身著節日盛裝的台灣花蓮縣客商向參觀者介紹當地工藝品。資料圖片

轉運的成本降低，減少貿易障礙，增加兩岸的經濟效益。兩岸交流大大增加，影響彼此的生活文化，同時也進一步引發周邊鄰國與全球的政經變化。



#### 想一想

1. 根據上文，指出何謂「大三通」和「小三通」。
2. 參考上文並就你所知，指出自馬英九上台後，在經濟上對兩岸關係產生甚麼影響？
3. 自改革開放以來，你認為兩岸關係在政治、經濟、文化等各方面有何變化？
4. 你如何看待兩岸關係的未來發展趨勢？請簡要說明。
5. 對比香港，你認為台灣與大陸應當以何種模式共同發展最好？解釋你的答案。

#### 概念圖



#### 延伸閱讀

1. 《「淘寶先統一中國」引發兩岸網友熱議》，香港《文匯報》，2014年1月15日，http://paper.wenweipo.com/2014/01/15/TW1401150008.htm
2. 周志懷，全國台灣研究會，《新時期對台政策與兩岸關係和平發展》，華藝出版社，2009年。
3. 徐博東，《大國格局變動中的兩岸關係》，九州出版社，2009年。