

習近平勉留德學子：早日報國為民

歐美同學會成立100周年慶祝大會



習近平去年在歐美同學會成立百周年大會上的講話，在中國留學生當中引起熱烈反響。設計圖片

香港文匯報訊 馬年春節來臨之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平16日給全體在德留學人員回信，肯定他們心繫祖國、報國為民的愛國情懷，勉勵他們早日用所學所得報效祖國和人民，並向所有海外學人及家人致以節日問候。

據新華網報道，習近平在回信中提到，在字裡行間，感受到了留德學子心繫祖國、報國為民的愛國情懷，深感欣慰。

回信說：「你們在信中寫到，中華百年以來的留學史，是中國人民為個人夢、強國夢、復興夢而奮鬥的歷史。實現中華民族偉大復興的中國夢是近代以來中華民族的夙願，是13億中國人民的共同夢想。希望廣大海外學子秉持崇高理想，在中國人民實現中國夢的偉大奮鬥中實現自身價值，努力書寫無愧於時代的華彩篇章。」

志存高遠 積才廣學

你們在來信中表示要堅持愛國、堅持理想、堅持學習、堅持創新，希望大家把這些信念付諸行動，志存高遠，腳踏實地，刻苦攻讀，積才廣學，早日用所學所得報效祖國和人民。」

馬年春節將至，習近平並向所有海外學人及家人，致以誠摯的問候和良好的祝願。

據悉，2013年10月21日，習近平在歐美同學會成立100周年慶祝大會上發表重要講話，在中國廣大留學人員當中引起熱烈反響。留德學子以全體在德留學人員名義給習近平寫信，匯報了他們對個人夢、強國夢、復興夢的感悟和體會，表達了立志為實現中華民族偉大復興的中國夢而奮鬥的決心和信心。

觀天看地測月 為建探測區綜合地質剖面打基礎

嫦娥三號觀星23顆 玉兔下探140米



「嫦娥三號」著陸器上的月基天文望遠鏡觀測到的23顆星象。設計圖片

香港文匯報訊 中國國防科工局表示，嫦娥三號探測器在月面工作期間，各台有效載荷性能穩定，開展了觀天、看地、測月等科學探測活動，獲得大量探測數據。其中，月基天文光學望遠鏡成功採集天文圖像，觀測到23顆星象。而「玉兔」號月球車測月雷達分別探到了月表下140米內和10米內的淺層結構，可看到明顯分層。

據新華社報道，探月工程地面應用系統和中國科學院為嫦娥三號任務組建的科學應用核心團隊以及有效載荷研製單位，對獲得的探測數據進行了初步分析，取得階段成果。

測定目標天體坐標

「觀天」，月基天文光學望遠鏡成功採集天文圖像。嫦娥三號著陸器上的月基天文望遠鏡，在近紫外波段對各種天體變源的亮度變化進行連續監測，觀測到23顆星象。經過對圖像數據進行儀器效應改正以及背景扣除等工作，還原了

位於天龍座的不同天區在近紫外波段的真實星空圖像，並通過信號提取以及與光學天圖、星表比對，測定了目標天體的天球坐標。

獲等離子體層圖像

「看地」，極紫外相機成功獲取地球等離子體層觀測結果。嫦娥三號著陸後，嫦娥三號著陸器上的極紫外相機對地球等離子體層進行極紫外成像探測，研究地球空間環境的變化。經過對數據進行消除噪聲等處理，得到了極紫外相機對地球等離子體層的觀測結果。通過

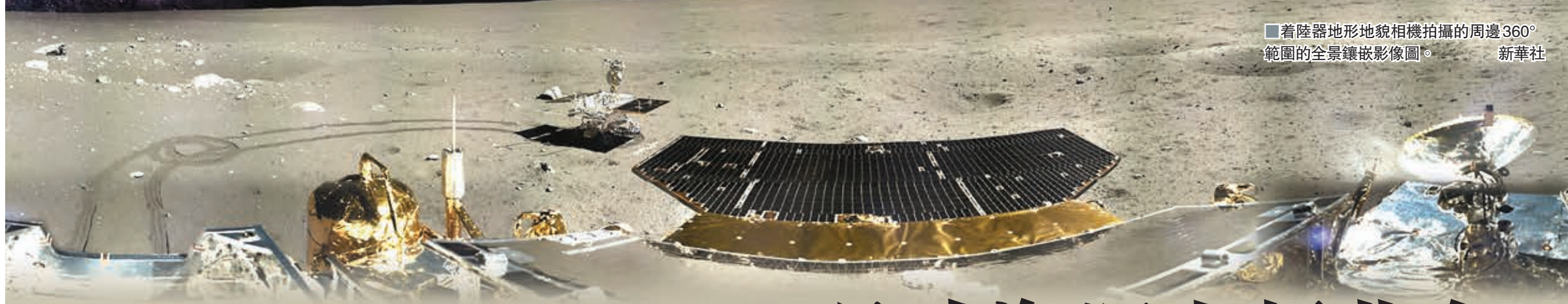
對地球周圍的等離子體層產生的輻射進行全方位、長期的觀測研究，獲取地球等離子體層圖像，有助於豐富人類對地球等離子體層結構和動力學演化機理以及太陽活動對地球空間環境影響效應等的認知。

識別11種元素

「測月」，「玉兔」號月球車上的全景相機、測月雷達、紅外光譜儀和粒子激發X射線譜儀等四台有效載荷均已開機進行了探測。全景相機在多點對著陸器進行成像，並對巡視器周圍月面進行

360度環拍，獲取了多幅圖像數據。測月雷達獲得兩個通道探測數據，分別探到了月表下140米內和10米內的淺層結構，可看到明顯分層。紅外成像光譜儀獲取的月面目標圖像清晰，光譜特徵明顯。粒子激發X射線譜儀對月面元素進行了探測。經初步分析，可識別出鎂、鋁、硅、鉀、鈣、鈦、鉻、鐵、鎳、鈷和鎳等11種元素。

據悉，這些科學探測數據為建立巡視探測區地形地貌、地質構造、物質成分和淺層結構於一體的綜合地質剖面，以及區域地球化學與構造動力學研究打下了基礎。



著陸器地形地貌相機拍攝的周邊360°範圍的全景鑲嵌影像圖。新華社

中國專家：月球資源人類共有

香港文匯報訊 中國「嫦娥三號」探測器在月球成功著陸，實現37年來首次對月球的「軟著陸」後，月球資源開發及月球歸屬權等老問題再次引起廣泛爭議。有專家表示，目前無人能宣稱對月球擁有所有權。

據《環球時報》報道，「美國之音」16日報道稱，「嫦娥三號」著陸雖然引發了世界對於未來月球資源開發的爭論，但科學家們普遍認為，此次中國開啟了人類太空探索的新篇章。英國《金融時報》也發出評論稱，雖然尚不清楚月球表面下有什麼樣的資源，但中國將月球看成未來資源，這已成為一個公開的秘密。

英國倫敦大學伯貝克學院行星科學教授伊恩·克勞福德表示，目前，全球沒有哪個國家能宣稱對月球擁有所有權，1967年制定的《外層空間條約》對月球的法律地位做出規定，明令禁止任何國家將月球據為己有。

美國「月球檔案」網站刊登的一篇文章稱，對於究竟誰能決定未來月球開發進程，存在的爭議越來越多，但最終一切逐漸明朗，那些直接或間接參與或對開發月球有興趣的科學家、工程師、企業家等應該對月球未來負責。美國CNN曾援引加拿大麥吉爾大學航空和空間法研究所負責人保羅·鄧普西的話稱，對於月球所有權問題，全球各國需坐在一起並制定新的條約。

允許各國開發利用

中國航天專家龐之浩表示，中國「嫦娥三號」還處於對月球的科學探測階段，要實現對月球資源的開發，需要等到人類「駐月」階段。事實上，美蘇當年已經對月球進行了眾多科學探測，相比之下，中國的探月活動還有一定差距。

龐之浩強調，即使未來中國具備月球資源開發能力，按照1984年聯合國通過的《指導各國在月

球和其他天體上活動的協定》，月球及其自然資源是人類共同財產，任何國家、團體和個人不得據為己有，但允許各國開發利用。也就是說，誰先開發，誰先得利。顯然，這是一場比拚速度的競賽。



「嫦娥三號」眼中看到的夜晚的地球。網上圖片

香港文匯報訊 中國南車集團青島廠區近日試驗605公里時速高鐵列車成功，高鐵時速有望再加快。據悉，這項實驗早在兩年多前已經開始。專家表示，高速度列車的技術難度比飛機還要高。

這次試驗的超高速高鐵為一列銀灰色的試驗列車，日前試驗時，一路加速到時速605公里，並保持該速度進行了10分鐘。

據《央廣新聞》報道，中科院力學研究所研究員楊國偉說，高速度列車的技術難度比飛機還要高。坐飛機最危險的時候是在起飛和降落的時候，而高速度列車始終在地面上高速運行，既要考慮到地面對列車的干擾，同時也要考慮到高速運行狀況下氣流的影響。波音737飛機的巡航阻力係數是在0.028左右，而六輛編組列車整車的阻力係數是0.48左右，這個阻力要比飛機的阻力大接近20倍左右。

該公司的工程師李兵表示：「時速605公里是試驗台上跑出的，實際的線路試驗還需要一系列的考核。」

2007年法國高速列車跑出570多公里的時速，創造了當時的「全球第一速」。此後幾年，法國都是全球高鐵領域的佼佼者。



中國南車製造的高鐵列車，試驗速度達到了605公里/小時。網上圖片

探月工程成就展 年內亮相港澳

香港文匯報訊 國家國防科技工業局表示，中國探月工程成就展今年將在香港、澳門及內地重點城市巡迴展出。

中國探月工程成就展由科技成果、科普宣傳、月亮文化三部分組成，展覽將通過實物、模型、圖片、影像、藝術作品、科普講座等形式，再現中華民族探月夢圓的非凡歷程，展示探月工程的創新成果。

據中新社報道，中國探月工程取得連續成功，創造了世界月球探測史的中國紀錄，獲中國人的太空夢想寫在更高更遠的星空，書畫藝術界名師

大家也紛紛通過藝術創作形式助興中國「探月追夢」。為慶祝嫦娥三號任務圓滿成功，中國詩書畫研究會17日下午在北京國防科工局捐贈一批以「讚頌探月夢圓、謳歌軍工精神」為主題的書畫作品，這次捐贈的46幅書畫作品由30餘位藝術家精心創作，都將在中國探月工程成就展上作為「月亮文化」展品展出。

國防科工局副局長胡亞楓表示，藝術家捐贈中國探月工程成就展的這些書畫作品，必將激勵中國軍工全行業以嫦娥三號任務圓滿成功為新起點，全力推進國防科技工業實現跨越發展。



藝術家為中國探月工程成就展創作的不同字體「月」字書法作品，展示時受到媒體關注。中新社

高鐵試車時速605公里 難度超飛機