

粵通過建汕尾新區 2030年GDP料達2000億

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）廣東省政府常務會議日前通報原則通過《廣東汕尾新區發展總體規劃(2013—2030年)》，《廣東江門大廣海灣經濟區發展總體規劃(2013—2030年)》。其中，汕尾新區提出打造汕尾實現振興發展的新引擎、珠三角與粵東協同發展的首要門戶、廣東海洋經濟發展的新增長點、宜居宜業宜遊的現代化濱海新區。該規劃計劃2030年建成，實現GDP約2000億元。專家表示，這是廣東新一輪擴容提質、振興粵東西北發展戰略提出以來，廣東省21個地級市最後獲批的新區。

根據相關規劃，汕尾新區規劃範圍包括城區（包括鳳山街道、香洲街道、新港街道、馬宮街道、紅草

鎮、東涌鎮、捷勝鎮）、紅海灣經濟開發區（包括田墘街道、東洲街道、遮浪街道）、海豐縣 門鎮和梅隴農場等12個鎮（街道、農場），規劃總面積465.1平方公里，海岸線長195公里。

經濟主導不涉行政區

據了解，此次汕尾新區規劃與粵東西北其他地市新區有所不同，其他地市新區基本上是在現狀城區毗連的地方重新規劃一個新區。而此次汕尾新區規劃以經濟功能區為主導，不涉及行政區域的調整，並以能最大限度地承接廣東的各項政策扶持為考量。規劃範圍上，新區覆蓋老城區，新老區融合為一體。該規劃計劃以老城區帶動新區建設，

以新區建設促進老城區更新升級。

粵東融入珠三角門戶

根據規劃，汕尾新區將按三步走的發展步驟。近期（到2017年）起步區主要功能建築和主要市級公共服務設施基本建成，重大基礎設施建設全面鋪開，GDP達到410億元。到中期（2020年），起步區建設基本成熟，沿海岸鏈條狀組團式的濱海城市框架初步顯現，GDP達到650億元。到遠期（到2030年），全面建成與珠三角融合發展的現代濱海新區。人口規模約95萬人，年接待過夜遊客人數超過2000萬人次，GDP達到2000億元，城鎮建設用地規模控制為95平方公里，全

面建成沿海岸鏈條狀組團式的現代化濱海城市。

廣東2013年提出新一輪擴容提質戰略，此前廣東21個地級市已先後獲批新區19個。廣東省社科院產業經濟研究所所長向曉梅表示，汕尾新區規劃抓住了全面融入珠三角和海洋經濟這兩大汕尾特色，符合汕尾的實際，也符合廣東的定位和導向。廣東省政府參事、廣東縣域經濟研究與發展促進會會長陳鴻宇則指，隨着珠三角轉型升級，部分工業轉移到粵東西北，而粵東西北地區大多地級市市區都是由縣城升格而成，由於相關地市中心城區小而雜，必須對城區進行擴容提質，才能吸收周邊農業人口進來，通過發展工業形成可以帶動周邊發展的增長極。



深圳 ■15日，深圳北站内準備乘車的旅客。2014年春運今日拉開帷幕，共計40天，初步預測客運量將達到36.23億人次。中新社

廣鐵將發送3600萬人 內地料達36億人次

春運今啓幕 逾半旅客無返鄉票

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 實習記者 陳牧洲 廣州報道）從今天起，春運正式啓動，一年一度的旅客大遷徙拉開大幕。今年全國春運道路客流將達36億人次，比去年增加2億。擁有近4000萬外來務工人員的廣東，歷來是全國春運的主戰場。鐵路方面，旅客增長幅度更大，據廣鐵介紹，今年將迎來史上最大客流，春運期間預計發送旅客3600萬人。目前，節前車票已經售完，調查顯示，仍有過半返鄉旅客沒有購得車票。廣鐵介紹，轄內鐵路運力缺口約為一半。

昨天，記者在廣州火車站看到，車站已經開闢新的旅客進站通道，並正式啟動人、票、證檢驗進站的模式。每個進站口，都有兩名武警站崗，同時有3名志願者對每名旅客進行實名制驗票進站。整個火車站廣場人潮湧動，拖着行李的旅客擠滿每一個角落。

穗日發送78萬旅客增30%

廣鐵介紹，15日，轄內各車站共計發送旅客78萬人，超過日常旅客發送量30%。廣州仍是客流最為密集的區域，當天，廣州站、廣州東站、廣州南站三大火車站預計發送旅客24萬人，超日常旅客發送量45.5%。

不過，並不是所有旅客都能像龔先生一樣如願買到火車票。有調查顯示，有返鄉需求的旅客，過半仍未購得火車票。記者在廣州火車站售票大廳看到，儘管車站僅發售2日內的車票，仍有大量無票旅客前來碰運氣。

中石化為返鄉「鐵騎大軍」免費加油

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）每年春運，廣東都出現十數萬騎摩托車跨省返鄉的民工，「鐵騎大軍」成為廣東春運的特色。據交通部門預計，今年粵北地區仍將出現鐵騎大軍，當地交警、路政及加油站都將為他們提供便利。其中，中石化將免費給鐵騎大軍加油。昨天，在廣東省政府新聞辦舉行的春運發佈會

車站反覆排隊買票無果

來自河南許昌的牛先生，在廣州從事汽車修理工作。15日下午，他在廣州火車站反覆排隊買票，都被告知無票。「我從元旦就開始買票了，網絡、電話等各種途徑都嘗試過了，但一張票也沒有買到。」牛先生說，他原本打算20日回家，但因沒有買到票，回家日期不得不推後。近幾日，他每天都來試運氣，但3天過去一無所獲。他說，要是沒有買到火車票，只好在廣州過年。

和牛先生一樣在車站碰運氣的梁先生，因在代售點沒有買到票，特意從中山趕到廣州東站，以幫一眾工友購買回重慶的車票。不過，他同樣毫無收穫。他準備在廣州東站附近過夜，今天再來車站排隊買票。「每年的春運，為了買到回家的票，都弄得身心疲憊。」梁先生無奈表示。



廣州

■火車站迎來客流高峰，車站廣場人滿為患。敖敏輝 攝



北京

■火車站站前廣場上昨日人頭攢動。新華社



山西

■許多旅客提前返程，避春運高峰。中新社



上海

■一位旅客扛行李進入上海火車站。新華社

農業部：轉基因研發要積極 推廣要慎重

香港文匯報訊（記者 劉坤領 北京報道）農業部副部長陳曉華15日在農業部新年首場新聞發佈會上表示，轉基因研發要積極，推廣要慎重。談到去年引發關注的黃浦江「漂死豬」事件時表示，農業部已經着手研究建立病死動物的無害化處理的长效机制，也對各地區提出了要求，決不能再發生類似的事件。

農業部新聞辦公室15日下午舉行發佈會，介紹農產品質量安全監管有關情況。

黃浦江「漂死豬」決不能重演

陳曉華稱，去年黃浦江發生了這樣的事件，影響很大，農業部以及農業系統都舉一反三，採取措施解決好這一事件。農業部已經着手研究建立病死動物的無害化處理的长效机制，已經制定了病死動物的無害化技術處理規範來指導各地開展這項工作。

陳曉華表示，去年9月，農業部在19個省212個縣，主要是在大城市周邊、重點養殖區、沿江附近的重點養殖縣開展無害化處理的

試點。這件事情是一個非常複雜的系統工程，要通過試點來摸索辦理、建立機制。

陳曉華表示，下一步一方面要深入推進試點的進程，從實踐中找到一套行之有效的約束和激勵機制，來保障無害化的處理能夠有序地進行。另一方面，要強化督促檢查，特別是要和公安、環保、水務等方面建立相應的聯動機制，嚴厲查處隨意丟棄病死動物的違法行為。

陳曉華強調，這件事關係到畜產品的安全，也關係到環境的保護。要把它作為一個重要的工作來部署和積極推進。農業部現在已經對各地區提出了要求，要採取一定措施，死防死守，決不能再發生類似的事件。

對於轉基因問題，陳曉華表示，中國對進口轉基因農產品有明確規定，只要符合中國的貿易需求，符合有關安全標準，進口就沒有問題。

陳曉華指出，對於轉基因產品，農業部採取的是積極、慎重的方針。所謂積極，就是要加強科學研究，盡快研發出具有自主知識產權的



■黃浦江去年出現「漂死豬」事件。資料圖片
新品種，在該領域佔領制高點。慎重就是在推廣和應用上必須保證安全性，所以中國建立了嚴格的法律法規，並且有一整套科學評價機制和多部門配合的監管鏈條來保證其安全。轉基因研發成果的產業化，要成熟一批、推進一批，沒有時間表。

對於「瘦肉精」問題，陳曉華表示，中國對此是零容忍的，在國際社會上也積極呼籲取消這類飼料添加物的使用。2013年中國「瘦肉精」的抽檢合格率達99.7%，是對「瘦肉精」等非法添加物實施監測以來水平最高的一年。

粵浙增3宗人感染H7N9 浙江火災查明 塞車延誤搶救

香港文匯報訊（記者郭若溪、高施倩 深圳及杭州報道）廣東省衛生計生委15日通報，廣東省確診2例人感染H7N9禽流感病例。而浙江省14日確診1例人感染H7N9禽流感病例。截止目前，深圳已報告4例H7N9禽流感確診病例。

據通報，現住佛山市48歲男子謝某某15日確診為人感染H7N9禽流感病例。目前病情危重，在佛山市的定點收治醫院治療。另外深圳第四例患者王某，男，55歲，現住東莞市樟木頭鎮。1月10日，患者前往深圳某醫院就診入院。1月15日，確診為人感染H7N9禽流感病例。患者目前病情危重。

在短短兩個月內，深圳連續確診4例H7N9人禽流感病例，不少市民表示開始擔心傳播風險加大。對此，深圳市疾控中心傳染病防治科主任謝旭對本報記者表示，入冬後天氣漸冷，

病毒在外環境中較為活躍、存活時間較長。同時，深圳人口、物資流動頻繁，禽類銷售運輸量較大，在一定程度上加大了感染風險。深圳地處候鳥遷徙的主要路線，具有潛在的疫情傳播風險。

專家表示，由於該病毒傳播途徑仍是由禽到人，暫未發現具有持續的人與人之間傳播能力，因此，人感染H7N9禽流感仍呈散發狀態，出現社區爆發的風險低。

杭州患者危重

另外，浙江省14日確診1例人感染H7N9禽流感病例。患者侯某某，男，41歲，農民，現住杭州余杭區，現屬危重，在杭州某醫院治療。截至15日，根據浙江省衛計委的通報數據顯示，2014年浙江已有12人感染H7N9禽流感病例，其中10日確診的患者李某某，因病情危重已死亡。

浙江火災查明 塞車延誤搶救

香港文匯報訊 據中新社報道，浙江省溫嶺市大東鞋業的廠房15日變成了一片泥濘廢墟。就在前一天，這個工廠還在開工，不少工人想趁着春節前多掙點錢好回家過年。如今，16條生命因一場大火逝去。當地民眾在接受採訪時表示，出事廠房存在嚴重消防安全隱患。

當地村民表示，大東鞋業是一家「三合一」工廠：企業主和工人吃、住、幹活全在廠裡，室內佈置混亂，加工原料和成品都是隨地堆放，工人們的日常生活也就伴着這些貨品。可以說，一旦發生火災，工人們滅火逃生將受到嚴重阻礙。

老闆兒媳跳樓逃生斷腿

「起火後，老闆的兒媳婦也在樓上，從窗戶跳下來摔斷了腿，但命保住了。」15日，一名不願透露姓名的村民透露，第一輛從火災現場開出來的是老闆自己的車，帶着首批傷員趕往醫院。「駕駛員當時手都在發抖，方向盤都握不穩，一路開着車窗喊『救命啊』『讓路啊』……」

採訪中，村民們都說，消防車和救護車到現場時，出入廠房的路堵着，「十幾二十分鐘後，消防車才轉圈慢慢過來的」。雖然火災已過去近10小時，但現場依舊能聞到皮革燒焦的味道。目前，大東鞋業兩名負責人已被警方控制，部分重傷員即將被轉院接受進一步治療，死傷者身份仍在核對中。

粵副省長冀三地攜手交答卷

香港文匯報訊（記者 李叢書、王添翼 廣州報道）關於進一步全面深入粵港澳合作的話題，15日在廣東省政協特邀港澳委員組討論中掀起熱議。當日廣東省外經貿廳副廳長鄭建榮公開稱，廣東省政府目前正積極推進粵港澳自貿區的申報，擬議中的該自貿區將有利於鞏固香港國際貿易金融中心的地位；廣東省副省長招玉芳表示，將進一步做好政府工作，粵港澳要為內地探索實現服務貿易自由化，有賴於三地的共同努力。

粵港澳自貿區成關注焦點

粵港澳三地近年來不斷增進經貿往來與合作，定期舉行聯席會議，達成多項合作共識。今年廣東開出的全面深化改革路線圖，更是以開放促改革，增創開放型經濟體制新優勢，將粵港澳合作作為重點任務。

昨日的港澳委員討論，緊緊圍繞着這一核心展開，共提出關於加深粵港文化交流、設置專職跨境旅遊機構、跨境口岸施行24小時通關等十個話題。其中粵港澳自貿區的定位及規劃發展引起眾人

熱議。政協委員吳建芳認為，粵港澳自貿區為三地發展提供了很大機遇，香港和澳門本是自由貿易區，其積累的經驗可供廣東借鑒，使粵港澳在面對全球服務貿易新格局時可以進退自如，如果說上海自貿區主要面對東北亞市場，那粵港澳自貿區可重點面向東南亞發展，形成中國對外開放的新格局。

澳門委員陳美儀則更關心粵港澳自貿區的定位和優惠政策。此外，上海自貿區掛牌成立後，外界擔心其會動搖香港國際貿易金融中心的地位。

鄭建榮對此回應說，粵港澳自貿區將與上海自貿區錯位發展，粵港澳自貿區的定位是面向全球實施更主動的開放戰略，並着重突出粵港澳合作，推動粵港澳服務貿易自由化，特別是深化解決一些「落地難」的體制機制障礙。

廣東省副省長招玉芳對港澳委員的積極建言，轉達了中央政治局委員、廣東省委書記胡春華、省長朱小丹的問候和感謝。她說，「年內要基本實現粵港澳服務貿易自由化，為內地探索路徑，需要三地聯手，才能交出滿意『答卷』。」

陝西黨校副校長曝淫照停職調查

香港文匯報訊 據新華社及中新社報道，一組被指為陝西省委黨校副校長秦國剛的裸照13日晚在網絡上被大量轉發。有微博網友發帖稱，秦國剛以承諾結婚為誘餌，與在校女研究生保持性愛關係一年多，而後卻與妻子在辦公室毆打這位女學生。陝西省委黨校15日下午作出回應稱，已報請該省省委同意停止秦國剛的職務並配合調查，待調查結束後公開結果。

陝西省委黨校一位負責人在接受採訪時表示，從近日網上大量流傳的照片看是副校長秦國剛本人，但是否經過拼接處理需由公安部門認定。這位負責人表示，秦國剛是省委直管



■陝西黨校副校長秦國剛曝淫照 網上圖片 受傷。 網上圖片

幹部，所以學校無權處置和透露更多細節。目前，秦國剛已向陝西省紀委、陝西省委組織部、陝西省委宣傳部提交材料，說明此事。

當事女研究生的代理律師屈建國表示，網上照片是視頻截圖，拍攝於2013年8月13日，地點在女學生住所，拍攝時秦國剛知情。