



特首金句：

環保是本屆政府的重要工作之一。在我任期的第一年，政府已制定了全面及長遠的藍圖，並開展了一系列重大環保工作。

■責任編輯：李暢熹

2014年1月16日(星期四) 香港 文匯報 WEN WEI PO

# 10億基金推回收業持續發展

## 社區環保站5變18 再留10億活化已修復堆填區



市民領取施政報告簡介。梁祖彝攝



回收基金預料可減輕處理廚餘負擔。資料圖片



業界建議批出硬件配套，支持廢紙回收。資料圖片



電器店櫥窗電視直播梁振英宣讀施政報告，市民聚精會神觀看。

莫雪芝攝



有意見指政府應向玻璃樽等缺乏經濟誘因的物料提供資助。圖為市民把飲品玻璃樽放進回收桶。資料圖片

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）環保是本屆政府重點工作之一，行政長官梁振英昨日在施政報告宣布多項推動回收業項目，包括預留10億元設立「回收基金」，推動回收業可持續發展。政府又大幅增加社區環保站規模，由原先5個增至18個。政府又預留10億元活化已修復的堆填區，支持非牟利機構發展康樂、環保等用途。

環保



政府為回應社會對源頭減廢和回收業的關注，早前成立以政務司司長為首的推動回收業可持續發展督導委員會，就政府如何支援聽取業界意見。行政長官梁振英昨日在施政報告中宣布，已預留10億元設立「回收基金」，推動回收業可持續發展，並會制定基金具體應用細節。

### 聽意見再定款項用途

政府消息人士表示，環保署每年經常開支約29億元至30億元，今次推出10億元基金是很大數目，顯示對支持回收業的重大承擔。政府現時對如何運用該筆款項仍未有定案，將在督導委員會聽取回收業界、持份者等意見，但主要用途是幫助回收業持續發展，並可提升回收業運作水平。

### 解決問題非單靠資金

消息人士又指，回收業內存在不同價值的物料，並非單靠資金便可解決問題，例如土地、碼頭泊位、行內訓練、勞工保險等一籃子範疇，亦須研究。

梁振英又宣布，加大「社區環保站」規模，由去年提出全港共5個，大幅增至18區各設一個，由非牟利團體營辦，加強環保教育，協助社區收集各類回收物料，讓綠色生活扎根於社區，工程開支預計需要約4億元。

政府消息人士補充指，「社區環保站」約為1層高至2層高建築，主要協助收集冷門、低價值廢物，例如廢電池、光管，再交予回收商處理。政府會另外預留數億元，資助18區站約5年日常營運開支。至於回收物是否有償或無償向業界提供，則視乎市場運作而訂。

消息人士指，全數18個環保站預料於3年內陸續啟用。首個「社區環保站」設於沙田石門，將於今年中建成。政府會就營運制定指引，列出機構需要完成教育活動和回收成績目標。署方下月會舉行簡介會，2個月後展開招標工作。

### 宜資助缺經濟誘因物料

香港環保廢料再造業總會會長劉耀成認

為，10億元用作支持回收業是一件好事，但對金額需支持多種物料回收則顯然不足。他認為，政府應向塑膠、木材、玻璃樽等缺乏經濟誘因的物料提供資助；廢紙、五金等則可作土地、批出短期租約予回收業等硬件配套的支持。

目前，本港共有13個已修復堆填區，其中5個已活化作公園、社區園圃、生態保育區等用途；另有8個已修復堆填區仍有約18公頃土地有待發展。梁振英宣布預留10億元，設立「活化已修復堆填區資助計劃」，供非牟利機構、體育總會等申請撥款，發展康樂、環保或其他社區設施。

### 射總擬申資助建射擊場

望石谷修復堆填區多年前撥予香港射擊聯合總會興建射擊場，但因資金問題，多年來未有發展。總會認為，資助計劃是「雙贏」重要政策，會考慮提出申請，又指會方多年已自資逾300萬元研究，臨時靶場將於今年內完工。整個射擊場待撥款批核後便會立刻動工。

## 專員掌區管會 深水埗元朗試行

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）民政事務專員一直被指欠缺實權，特首梁振英在施政報告中提出，加強民政事務專員角色，成立由專員擔任主席、具決策權的地區管理委員會（區管會），處理部分涉及公共地方管理、環境衛生等問題，並決定在深水埗和元朗兩區推行先導計劃。政府消息人士指，計劃預料在今年4月推出，為期18個月，至2015年8月止，期間會一直檢討和考慮是否把計劃擴展至全港18區。

梁振英在施政報告中表示，2個多月前舉辦的地方行政高峰會上，曾提議加強民政事務專員角色，讓專員在地區上與區議會攜手，統籌協調不同部門工作。因應區情，政府積極回應市民訴求，決定在深水

埗和元朗兩區推行先導計劃，成立由專員擔任主席、具決策權的地區管理委員會，在區議會提供工作優次意見下，處理部分涉及公共地方管理、環境衛生等問題。他續說，特區政府會增撥人手和資源推行先導計劃，藉以累積經驗，探索如何更有效地逐步擴大落實「地區問題地區解決，地區機遇地區掌握」理念。

### 擁執行統籌決策權

政府消息人士指出，民政事務專員過去一直只擔任聯絡和協調角色，成立由專員擔任主席的地區管理委員會後，令專員具有執行、統籌及決策權，「並非只增加人手問題，而是賦予專員權力」（專員）昇

華至統籌決策」。

他透露，區管會成員將包括區議會屬下事務委員會正副主席、警務處、食環署、地政署等不同政府部門。倘若成員日後發現政府部門無執行成員提出的項目，可向高層匯報，但相信「運用（匯報）機制機會不大」。

### 兩區代表市區鄉郊

消息人士又解釋指，當局選擇深水埗和元朗作為先導計劃地區，因為兩者分別代表市區和鄉郊，前者是傳統舊區，近年亦有公屋和私樓；後者則「有城有鄉」、天水圍大型屋邨等，充分反映地區代表性。

### 助解決管理衛生問題

他續說，深水埗「三無大廈」林立，並有環境污染，元朗則有蚊患、雜草叢生、非法泊單車等問題，故在兩區推行先導計劃，有利解決公共地方管理及環境衛生問題。他預料計劃可在今年4月推出，為期18個月，政府會一邊做、一邊檢討，再考慮是否把計劃擴展至全港18區。

消息人士又強調，區管會只針對和解決地區問題，從無考慮處理政治問題。至於資源及人手增加和分配，則仍有待落實。

此外，政府已於今年起提高區議員開支償還款額，包括實質增加「營運開支償還款額」達34%，並會在今年檢討並公布區議員酬金安排。

## 增快速充電器 推廣電動的士

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）行政長官梁振英在施政報告中繼續大力推動環保交通工具。他表示，政府會推行試驗計劃，讓電動的士供應商善用運輸署轄下停車場，增設快速充電器，鼓勵業界擴充電動車車隊。政府消息人士表示，計劃涉及6個停車場，政府會安排地點，由供應商自費提供50個充電器。雖然現時只有一間電動的士供應商有意加入，強調建議並非偏幫一間供應商。

政府又會在全港各區100個中速充電站縮短充電時間。據悉，現時全港約有1,000個充電位置，政府和私人地點各屬一半，多為慢速充電，充滿電需8小時。新設中速充電站充滿電只需4小時至5小時。

### 增購電動車 特首帶頭用

梁振英又宣布，政府會增購電動車，他和主要官員率先試用。消息人士補充指，現時政府已有約200部電動車，今年將增購100部電動車，1部至2部將提供予特首和主要官員試用。政府增購車輛時，會優先考慮電動車。

專營巴士方面，政府早前已撥款予5間專營巴士公司購買36部單層電動巴士。其中，九巴8輛超級電容巴士已於本月初招標，預計首批巴士於年底到港。其他巴士公司招標工作亦會在未來2個月至3個月展開，預計明年陸續到港。

### 立法限船舶用低硫柴油

政府又會以法例強制船舶使用低硫柴油，其中政府將於本周五就本地船舶使用柴油含硫量，將由0.5%降至0.05%刊憲，並於今年4月1日起實施。環境局會於今年內向立法會提交法案，規定遠洋輪船在香港泊岸後轉用含硫量不多於0.5%低硫柴油，爭取明年生效，減少二氧化硫和粒子排放。

環保組織「健康空氣行動」歡迎政府在運輸署轄下停車場增設充電器或充電站，以推動電動車普及，並要求當局盡快就遠洋輪船泊岸轉用油提交法案。同時，他們批評特首在施政報告中未有提及啟德郵輪碼頭增設岸電設施進度，促請特首責成商務及經濟發展局盡快完成研究，落實興建岸電設施。

## 擴廉署內審組「五管齊下」禁毒

香港文匯報訊（記者 郭兆東）為堅守本港廉潔城市的「金漆招牌」，施政報告提出多項措施加強肅貪，包括擴展廉政公署內部審計小組，處理外間檢討報告指出的問題；檢討各決策局及部門紀律守則，提升政府及公營機構廉潔管治。另一邊廂，為繼續打擊跨境販毒，海關將成立專責隊伍，加強與海外執法機關合作，舉辦以廉政電視劇集為主題的宣傳活動，加強社區教育。

### 小組處理外間報告提及問題

行政長官梁振英昨日發表施政報告，打擊毒品及加強肅貪將繼續是維持治安來年重點。報告中指出，廉署為加強內部監控工作，將擴展內部審計小組，處理最近外間檢討報告所指出的問題，務求提升管治水平及確保遵守規例，以及提高署內人員對風險與財務管理的意識。廉署又會與國際電影節協會合作，舉辦以廉政電視劇集為主題的宣傳活動，加強社區教育。

報告又指出，為加強緝毒執法與打擊跨境販毒

## 重視「非遺」倡創作 支持文化交流

香港文匯報訊（記者 郭兆東）政府為把香港打造成融會多元文化的國際文化大都會，施政報告提出多項措施。文化及藝術方面，當局計劃為市民提供廣泛參與文化藝術的機會，讓有潛質人士發展藝術才華。同時，政府會支持保存及弘揚傳統文化，包括非物質文化遺產等，並鼓勵藝術創作，令香港成為文化交流重要樞紐。

### 商務局民政局襄助

在支持創意產業方面，商務及經濟發展局將制定

措施，鼓勵觀眾到戲院觀賞香港電影，促進香港電影業發展。支援藝術及文化設施方面，民政事務局來年會在牛頭角興建跨區社區文化中心，提升東九龍地區文化設施；另會修繕香港藝術館，增闊展覽空間，展示本地及國際藝術家作品。

此外，當局將繼續強化文化軟件，配合西九文化區發展。同時，支持西九文化區管理局，申請略為放寬西九文化區發展密度，充分發揮西九用地發展潛力，提供更多支持文化藝術界發展的設施。

## 鐵路藍圖將公布 擬建南港島線(西段)

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）現時建造中的5條新鐵路路線，將於2020年前陸續完工。政府短期內公布2020年後鐵路發展藍圖，更會積極考慮興建南港島線（西段）配合當區發展需要。政府又會在新市鎮及新發展區推廣「單車友善環境」，由馬鞍山至屯門共長60公里的單車徑建造工程會分階段進行，其中馬鞍山至上水一段，預料今年第一季完工。行政長官梁振英昨日在施政報告中表示，鐵路發展策略顧問研究報告將在短期內完成。當局參考報告後，將盡早公布新的鐵路發展藍圖，訂定2020年以後新鐵路項目。梁振英特別提出，會「積極考慮」興建南港島線（西段），配合區內交通和薄扶林區公營房屋發展需要。

梁振英回應了諮詢會中有市民對「單車友善環境」的關注，當局將在新市鎮及新發展區推廣，並正在大埔區推行先導計劃，包括改善單車徑及單車泊位。由馬鞍山至屯門共長60公里單車徑建造工程會分階段進行，其中馬鞍山至上水一段，預料今年第一季完工；其他路段陸續動工。