

黃錦輝促設科技局提競爭力

香港文匯報訊（記者 涂若奔）特首梁振英將於明日發表施政報告，有消息指將會重新提出成立科技局，令業界充滿期待。香港資訊科技聯會會長黃錦輝表示，成立科技局是業界的強烈訴求，有信心施政報告「一定會提到」。但他擔憂在落實階段會再因「一小撮」反對派阻擾而流產，令本港的競爭力進一步下滑，呼籲「政府和議員都聽聽業界的聲音，了解到（成立科技局）迫切性」。

黃錦輝昨日在接受香港文匯報專訪時表示，梁振英上任初始就試圖成立科技局，但因反對派拉布加上其他一些民生問題，導致整個政府重組架構觸礁，科技局也因此擱置，令業界十分失望，但「最近傳來喜訊，政府正重新考慮這件事情」，不少行會成員如羅范椒芬和葉劉淑儀，對推動科技都相當支持。

儘管多數政黨對設立獨立的科技局亦無異議，惟少數激進反對派議員有保留，稱成立科技局「有需要，但無迫切性」，原因是本港有許多民生問題仍未解決，政府應先處理好這些問題。黃錦輝對此表示不認同。

做好科技帶動港青就業

在他看來，「科技與民生問題也息息相關，搞好創

新科技產業可以帶動很多年輕人就業」。目前本港已有400萬facebook用戶，其中30歲以下佔比一半以上，他認為「這些人很有創意，知道怎樣用facebook、WhatsApp做生意」，因此成立科技局不單是業界訴求，也是市民的訴求。他透露，業界近日在facebook創立了「爭取成立科技局聯盟」群組，3日內已獲得10,000個「Like」支持。

他並強調，每一個城市的長遠發展都離不開科技支持，本港近年來競爭力不斷下滑，2013年的城市競爭力排名被上海超越，未來還將陸續被深圳和北京等追趕，科技領域的落後無疑是一大原因。

他指出，目前本港用於科技領域的研究資金投入，僅佔本港GDP的0.75%，不僅遠遠遜於深圳的3.2%和廣州的3%，較全國平均水平的1.7%也有極大差距，如本港在科技領域繼續卻步不前，將會繼續被拋離。

籲反對派勿再拉布阻撓

黃錦輝又再三呼籲「一小撮」反對派議員，不要再以拉布手段阻擾成立科技局，因為「香港要向前發展持續發展，一定要做好科技，不可以只靠金融地產食老本，（金融地產）遲早會爆破的。如果香港把所有



■黃錦輝表示，成立科技局是業界的強烈訴求，有信心施政報告「一定會提到」。 涂若奔 攝

雞蛋都放在金融這一個籃子中，（結局是）大家會攪住一起死」。

他認為，科技對GDP的貢獻，應與金融產業鼎足而立，本港長遠而言應成為一個科技創新城市，不僅是金融中心，也是一個創意中心。他相信成立科技局後，「只要政府和業界、民間上下配合，做到這一點並非難事」。

出任局長？慎重考慮

香港文匯報訊（記者 涂若奔）身為香港資訊科技聯會會長、香港中文大學教授的黃錦輝，一直被盛傳是科技局局長的大熱人選之一，他之前曾表示如獲委任，將會「當仁不讓」走馬上任。不過近年來本港的政治環境有所變化，擔任司局長被視為進入「熱廚房」，令不少人望而卻步。黃錦輝的態度亦由「積極」轉為「慎重」，此次接受專訪時說「如果政府邀請我（擔任局長），我會慎重考慮」。

黃錦輝在訪問中指，如科技局順利成立，應該由外界找一個科技界專家來出任局長，認為目前梁班子的司長、局長中暫無適合人選，因為科技界的要求是「局長必須真正懂科技」。他指，今時今日的科技發展非常快，對科技不了解的人，很難推動科技發展。同時，許多涉及科技的長遠發展策略，亦只有科技人才處理好，「局長提出的政策需要業界配合，否則會惹來很多反對聲」。

雖然擔任司局長被視為進入「熱廚房」，但黃錦輝笑稱，業界仍有大量人士願意擔任局長，因為多年來本港創新科技產業一直裹足不前，「很多人願意站出來，推動產業發展」，最重要的是能夠以科技幫助推動本港的經濟和民生，「有一個良好透明的機制，有例可循，跟足政策做足矣」。

政府改善將軍澳堆填區附近環境措施

紓緩措施	
●資助業界改裝垃圾車作衛生營運	●立法要求垃圾車密封
●食環署垃圾車隊分流計劃	●加強清洗所有離開堆填區及填料庫的垃圾車及泥頭車
●加強清洗環保大道以改善環境	●屯門污泥處理設施處理污泥，解決氣味問題
●增加以海路運送填料及於啓德物色躉船轉運站	●縮短填料庫的運作時間
●立法只接收建築廢物	
執法措施	
●加強執法對付垃圾車及泥頭車滴漏問題	●加強打擊區內非法廢物棄置黑點
●執行《空氣污染管制（建造工程塵埃）規例》	
環境監察	
●駐地異味監察隊	●在將軍澳設立空氣質素監測站
●新設裝置量度環保大道PM2.5水平	●綠化環保大道工程
資料來源：環保署	製表：香港文匯報記者 王維寶

香港文匯報訊（記者 王維寶）環保署去年6月成立「駐地異味監察隊」，監測將軍澳堆填區的氣味情況。環保署昨公布監測結果，在5個月共約2,700次巡查中，有90.3%沒有嗅到任何氣味，只有9.7%即261次嗅到輕度至中度堆填區異味，情況並不嚴重。不過，根據監測報告顯示，在為期151天的監測期內，有80日曾測到異味，當中7月及8月情況最嚴重，1個月內分別有25日及22日測到異味。環保署發言人表示，當局於去年底推行的紓緩措施漸見成效，異味情況將會不斷改善。

九成巡查無發現臭味

環保署於去年6月設立「駐地異味監察隊」，每日早上6時至凌晨2時，在堆填區運作時段，於日出康城及鄰近地區，不同地點定時全面監測堆填區附近地區的氣味情況。監察隊以日出康城第一座的27樓或50樓避風層為主要監測點，並於7月25日起，在屋苑L6平台加設第二個監測點，每小時到該地點定時進行異味監測。在6月3日至10月31日間，監測隊共進行了約2,700次巡查，每次巡查逗留約10分鐘，其中有2,425次，即整體的90.3%未有發現臭味，而只有261次，即9.7%發現有堆填區的異味，當中大部分是輕度至中度的異味，而發現異味的時間最短只有3秒，最長不超過6分鐘。

不過，如將監測結果以日期分布，結果則有所不同。在151日監測期內，曾測得異味的日數共有80日，佔總日數的53%，受夏季的溫度、濕度及風向影響，測到異味的日數亦較高，當中7月及8月情況最嚴重，1個月內分別有25日及22日測到異味，至9月和10月則減至7日及11日。

環保署發言人表示，當局於去年底推行的多項紓緩措施漸見成效，異味情況將會不斷改善，而在監測隊發現異味時，亦會即時通知堆填區承辦商作出適時跟進，檢視堆填區內氣味管理有否正常運作，從而追查發出異味的根源。

將軍澳堆填區3月停收污泥

環署多招改善環境 冀重推擴建獲支持

香港文匯報訊（記者 王維寶）政府將於今日向西貢區議會轄下的監察區內環保設施專責小組提交報告，交代將軍澳區內廢物處置設施營運和管理工作的進展。環保署發言人昨表示，位於屯門的污泥處理設施將於今年3月至4月起全面處理將軍澳堆填區的污泥，並於本年底拓展至全港，將會大大減低污泥產生的惡臭對堆填區鄰近地區的影響。同時，當局正計劃於啓德新設躉船轉運站，以海路運送填料至將軍澳堆填區，預計每日可減少約100架次泥頭車經環保大道進入堆填區，減低對附近環境的影響。

環境局預計將於今年3月至4月，再次將擴建堆填區計劃提交立法會，為了得到各界支持方案，政府正加緊推出各項措施，希望可以減少堆填區對附近地區居民的影響。針對氣味、塵埃及空氣質素問題，當局正進行多方面紓緩措施，環保署發言人昨表示，截至去年12月底，已有約37輛垃圾車完成改裝，成為全密封式規格，減少運送垃圾期間出現污水滴漏問題，而餘下逾300輛垃圾車預計能在今年內完成改裝工程。就立法制定垃圾車標準規格，發言人指要視乎改裝計劃的進度，再訂立生效日期，如果過早推行會對業界不公。

全港污泥年底全運屯門泥廠

另外，位於屯門的污泥處理設施已於去年底開始進行初步測試，發言人指出，預計今年3月至4月期間，原本運往將軍澳堆填區的脫水污泥將會運往屯門處理，而至於今年底後，全港所有堆填區亦不需要再接收脫水污泥，將會大大減低污泥產生的惡臭對堆填區鄰近地區的影響。

海路運輸 日減200架次泥頭車

對於有意見要求當局研究以海路輸送填料，減低陸路輸送時做成的環境影響，環保署正與土木工程拓展署研究如何更善用海路運送填料。環保署發言



■環保署表示，屯門污泥處理設施將於3月至4月起全面處理將軍澳堆填區的污泥。圖為將軍澳堆填區。 資料圖片

人表示，位於啟德新設的躉船轉運站預計於2014年中開始運作，以海路運送填料至將軍澳填料庫，預計每日可減少約100架次泥頭車經環保大道進入堆填區，2015年至2016年每日更可減少200架次，減低對附近環境的影響。

除了紓緩措施外，當局亦已加強執法，打擊垃圾車及泥頭車滴漏等問題。針對泥頭車未有蓋好的情況，環保署自去年8月起共發出53個警告，食環署亦對垃圾車及泥頭車出現滴漏的情況，共發出41張傳票及11個口頭警告。

為了打擊非法棄置廢物的情況，環保署亦於將軍澳駿昌街公眾停車場安裝閉路電視，提升阻嚇力，至今在受監察地區共發現1宗非法棄置垃圾的個案，現正跟進有關檢控工作。

環保署正計劃在將軍澳區內設立一個空氣監測站，加強監測區內空氣質素，又在大赤沙消防局天台新設置一部監測環保大道PM2.5微細懸浮粒子水平的儀器，並於去年9月18日開始運作，至今取得的數據顯示，區內PM2.5的水平與全港一般水平相若。

深人代蒐簽名反屯門擴堆填

香港文匯報訊（記者 李薇 深圳報道）從去年至今兩個多月，深圳市人大代表不斷發起簽名運動，反對香港擴建屯門堆填區，認為所帶來的臭味等污染問題，對深圳有很大影響。發起人深圳市人大代表楊勤昨表示，該份《深港攜手解決香港垃圾危害深圳的呼籲書》已有1,400多萬深圳市民簽署。楊勤聲稱，該份簽名有充分的民意，他們正計劃親身到香港，將簽名交給立法會。

據了解，深圳常住人口約為1,800萬，對於1,400萬簽名的統計由來，楊勤坦言很多公司在回函時會直接標明公司人數，稱全公司支持該活動，後蓋章確認。但記者採訪居住在深圳灣口岸附近市民了解到，多半人雖知道有這回事，但沒有參與過簽名行動，並表示屯門堆填區對他們生活影響不大。

勞聯「列印」訴求 促請「施政」推行

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）特首梁振英將於明日發表新一份施政報告，續有團體表達對施政報告的期望與訴求。約10名勞聯成員昨日由金鐘港鐵站遊行至政府總部門外，促請當局在施政報告及財政預算案內必須捍衛權益、增加就業機會，以及制訂適切的紓解貧窮措施，包括設立低收入補助金及取消現行的強積金對沖機制等。

指無孩貧家亦應獲津貼

勞聯指出，政府去年底先後公布首條官方「貧窮線」及《人口政策諮詢文件》，反映當局以解決貧窮及促進經濟作為重中之重的議題。勞聯成員昨日帶同一部紙製的「訴求打印

機」，將過去一直爭取的訴求及特首曾作出的承諾一一列舉出來，希望當局盡快推行。

勞聯副主席、立法會議員潘兆平指出，現屆政府重設扶貧委員會，又設立貧窮線，顯示對扶貧工作的決心與承擔，故應盡快落實相關措施，包括加建公屋及設立低收入補貼等，「不單只有小孩的低收入家庭要協助，沒有小孩的低收入家庭都應獲得津貼」。

潘兆平又謂，勞聯亦一直關注現時的強積金對沖機制，希望當局可與時並進，短期內取消對沖，增加對打工仔的保障。

他又重申，反對當局擴大輸入外勞，認為在現時缺乏勞動力的情況



■勞聯促請當局在施政報告及財政預算案內捍衛勞工權益。 聶曉輝 攝

下，應落實家庭友善政策，釋放婦女、青年及退休人士的勞動力。勞聯又促請當局加快標準工時委員會的工作進度，落實最低工資「一年一檢」、提高個人入息免稅額及設立全民退休保障等。

大亞灣安全17改進全辦妥

香港文匯報訊（記者 郭兆東）廣東大亞灣及嶺澳核電站去年運作保持平穩，據大亞灣核電站、嶺澳核電站核安全諮詢委員會（安諮會）昨日表示，嶺澳核電站全年只發生過一宗「零級事故」，未有影響公眾安全之餘，兩個核電站的安全運行日數在國際同類機組內，亦名列首兩位。同時，大亞灣核電站亦已完成國家核安全當局針對福島事故所提出的17項改進，另新增高位水箱在斷電時用作冷卻反應堆，避免重演核洩漏慘劇。

偕嶺澳膺安全運行日數之首

第九屆安諮會昨日於大亞灣召開第三次會議，並聽取大亞灣核電站與嶺澳核電站去年的運作情況。主席何鍾泰會後表示，大亞灣核電站去年產電4,823.31億千瓦時，其中有1,899.89億千瓦時輸港，繼續保持70%產電供港的承諾。而在環保方面，他指大亞灣核電站減排的環保效益，相當於種植10萬公頃森林，安諮會對此感到滿意。

何鍾泰又指，去年7月至12月期間，兩個核電站保持連續安全穩定運行，安全生產亦達到國際水平，其中嶺澳核電站於去年5月13日亦只發生過一次「零級事故」，有輔助供水系統的顯示燈時亮時不亮，經更換燈泡後已回復顯示燈正常運作。

另為避免重演日本福島核事故，何鍾泰指大亞灣核電站已按國家核安全當局所發指引，完成全部17項改進工程，包括在每個反應堆增設母須電源即可運作的燒氫裝置，將核反應過程生產的氫與氧結合成水，減低反應堆氫水平。同時新增高位水箱，在斷電時可連續72小時供水冷卻反應堆，避免重演核洩漏慘劇。

輻射防護專家曹王敏賢補充，高位水箱連接兩個大水箱，如有需要可用移動柴油泵，從水箱抽水至高位水箱，提供冷卻水；而該移動柴油泵是獨立於大亞灣電網，確保電力中斷時，仍發揮泵水功能。

告重點放在經濟發展、社會福利及政制發展問題分別有14%、12%及11%，選擇醫療政策、教育政策和勞工及就業問題的則分別佔6%、5%及2%。

而第二階段的調查，要求受訪者把5個項目排列重要性，民研計劃總監鍾庭耀解釋，以絕對重要比率計，房屋問題的平均量值為4.6，屬於最高，

而平均量值排名第二為醫療政策，然後是經濟發展、政制發展和社會福利。與去年同期比較，5個項目都繼續上榜，而5項問題的平均量值為4.2分至4.6分之間，即整體上均屬「好需要處理」及「幾需要處理」，當中政制發展問題錄得明顯升幅，而社會福利問題就錄得明顯跌幅，其餘3項則變化不大。