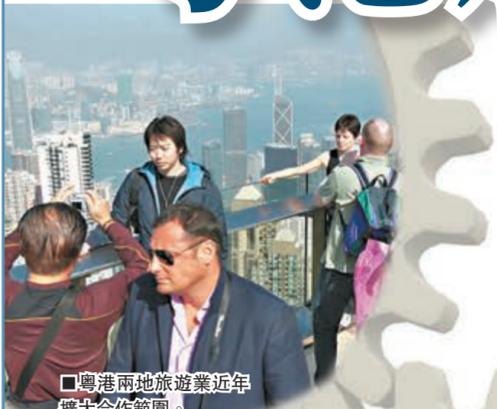


廣東公布改革路線圖 爭取放寬投資限制

粵港服務貿易自由化

今年實現



粵港兩地旅遊業近年擴大合作範圍。



徐少華表示，廣東將在2014年基本實現粵港服務貿易自由化。

廣東正積極向國家申報自貿區。圖為前海灣保稅港區。



香港文匯報訊（記者 李叢書 廣州報道）粵港唇齒相依，盡早實現服務貿易自由化，對於提升兩地經濟大有裨益。廣東省委常委、常務副省長徐少華13日表示，廣東將在今年內基本實現粵港澳服務貿易自由化，爭取放寬對港澳投資者的多種限制措施，開出以開放促改革，構建開放型經濟新體制的路線圖。

徐少華公布的消息，來源於1月12日閉幕的廣東省委全會。在這次全會上，廣東省委出台了《中共廣東省委貫徹落實〈中共中央關於全面深化改革若干重大問題的決定〉的意見》（以下簡稱《意見》）。這份文件被視為三中之後，廣東為2014年至2020年制定的改革路線圖。也正是這份《意見》清晰的指出，廣東將在2014年基本實現粵港服務貿易自由化。

已開放148服務領域

據了解，CEPA簽署以來，香港的專業服務業在內地獲得了巨大的發展空間，內地更成為香港以外的最大專業服務市場。廣東因為毗鄰香港，獲得中央給以「先行先試」的權利，在CEPA框架下的160多個服務行業中，對港澳開放的領域已經達到了148個，是目前國內與港澳貿易自由化程度最高的地區。根據目前的統計數據顯示，僅去年上半年，廣東對香港服務貿易進出口就達到507.93億美元，同比增長70.9%。目前，粵港兩地的服務貿易主要集中在商業服務、運輸和旅遊、金融服務、專利使用費和特許費等新領域，也分別實現了較大增幅。儘管如此，業界對於「大門已開小門未開」的呼聲，仍然時有響起。對此，徐少華表示，中央政府對落實「一國兩制」、注重穩定方面高度重視。在促進粵港澳緊密合作方面，國務院給廣東提出了2014年基本實現粵港服務貿易自由化的目標，此後還將繼續擴展和充實內容。

向港澳編制負面清單

「今年是考驗階段，大門是開了，也有人批評，具體的政策、具體的項目落地和政策優惠方面還未實現，所以今年我們一方面進一步向中央部門進行爭取，希望他們認可在大政策框架下的每一個具體的優惠項目跟優惠政策的落地，我們也要根據三中全會決定的精神，可以通過編制負面清單的方式來進一步向港澳投資者包括港澳的服務投資者拓寬投資領域。」

徐少華也指出，基本實現粵港澳服務貿易自由化，是廣東今年的重點任務。廣東將爭取放寬或取消對港澳投資者資質、持股比例、經營範圍或取消對港澳投資者資質、持股比例、經營範圍等限制措施，推動專業資格互認，探索個人專業服務資格執業方式，並通過CEPA基本實現粵港澳服務貿易自由化。同時，廣東正積極向國家申報自貿區。

中山佛山東莞建合作平台

橫琴、南沙、前海一直都以粵港服務貿易合作平台稱著，徐少華透露，中山、佛山、東莞等地也提出想搭建吸納港澳貿易和投資者進來的平台，這都有助於推動港澳的開放程度加深。而廣東也將深度推進對深化粵港澳合作發展，堅持以開放促改革，構建開放型經濟新體制。

此外，在拓寬對外開放格局方面，廣東還將進一步加強與歐美發達國家的合作，決定在歐美先進發達國家陸續設立經貿辦事處，直接接觸歐美大型的跨國公司，把其資金技術進一步引進到廣東，推動廣東的轉型升級。據悉，廣東駐德國的經貿代表處已經成立。

助粵港建全球金融中心

香港文匯報訊（記者 李叢書 廣州報道）廣東將在今年基本實現粵港澳服務貿易自由化，爭取放寬或取消對港澳投資者資質、持股比例、經營範圍等限制措施，在中山大學港澳珠三角研究中心副主任袁持平看來，對廣東開放能力、深度、深化改革裨益良多，雖然同時將為三地金融、服務業等行業帶來競爭，但隨着市場的做大，機遇將明顯增多，必將助推粵港澳高度融合的助推器，將香港和華南打造成中國改革開放、經濟發展的領跑者及全球一流的金融中心。

袁持平說，當前在粵港澳加緊合作方面，還存在着廣東綜合體制未全部放開，政府辦事效率較低、程序不規範兩大主要問題，「雖然合作大框架已定，但還是『門難進，臉難看』。如香港會計在廣東工作需要3-5年的工作經驗，香港資本進入需要層層審批，讓粵港澳深度合作只停留在框架和概念上。」

應爭取下放改革權力

袁持平認為，廣東在本次《意見》中提出要基本實現服務貿易自由化，爭取放寬和取消對港澳投資者種種限制措施，當屬首次提綱挈領的改革概述，符合以開放促改革的總體趨勢。當香港金融、服務業等真正進入廣東市場後，將觸及當地不完善體制、市場活力低下的根本原因，一方面為港澳自身提供發展空間，一方面也能加速廣東的改革進程；同時，能為廣東現有制度框架增添細則，通過引入的優勢產業嫁接現有機制和法律法规，發現不符合改革發展趨勢的當即即改；在前海、橫琴等特殊區域可以直接複製香港先行模式，充分運用特殊區域優勢，高規格、高起點引領國內第二次改革開放。

此外，《經濟前沿》雜誌社主編封小雲表示，為爭創對外開放新優勢，深化粵港澳合作，廣東應大力向中央爭取下放改革權力，讓其更有勇氣、更有胸懷，更大刀闊斧，壯大粵港澳經濟體。



廣東改革重點任務簡表

- 1.以混合所有制為牽引帶動國有企業改革
2.促進非公有經濟大發展大提高
3.推進共商註冊制度便利化
4.探索建立負面清單管理方式
5.推進市場監管體系和社會信用體系建設
6.探索建立政府部門權責清單制度
7.公佈行政審批事項目錄
8.促進企業投資便利化
9.拓展與完善省網上辦事大廳
10.率先建立現代財政制度
11.積極參與21世界海上絲綢之路建設
12.年內基本實現粵港澳服務貿易自由化
13.建立改進作風長效機制
14.形成改善民生的制度性安排
15.創新生態文明建設機制

橫琴打造先行先試示範區

香港文匯報訊（記者 李芳、張廣珍 珠海報道）珠海市委全會13日開幕，廣東省委常委、珠海市委書記李嘉強調改革是特區的根、特區的魂，而珠海全面深化改革的總目標是構建現代治理體系、提高治理能力，用三到五年時間，率先在市場化、國際化、法治化、橫琴新區先行示範上實現重點突破。其中，橫琴將在打造與國際接軌的營商環境、陽光高校的法治環境、金融等方面改革創新，進一步深化粵港澳合作。

研對外商實行國民待遇

李嘉表示，2014年是珠海市全面深化改革的開局之年，經過研究，珠海市委確定了11項今年改革的重點任務，包括轉變政府職能、建立公平透明的統一市場、深化國企改革等。其中第一要務，是要把橫琴新區打造成深化改革的戰略平台，具體包括6項內容：探索對外商投資實行准入前國民待遇加負面清單的管理模式，推動貿易自由化、投資便利化和要素流動無障礙，以此打造與國際接軌的營商環境；創新口岸通關模式；探索開展離岸金融創新，爭取在外匯管理體制改革、利率市場化、金融綜合經營等領域先行先試，建立跨境產權交易平台等方面探



珠海市委全會昨日召開，部署今年珠海全面深化改革的任務。

索金融創新；創新橫琴法院、檢察院司法管理體制，推進橫琴行政綜合執法改革，探索引入國際化仲裁機構，制定具有橫琴特色的國際化仲裁規則，以此打造陽光高校的法治環境等。

珠海改革方案今日出台

橫琴新區黨委書記劉佳在分組討論時表示，目前橫琴管委會已開始收集今年橫琴的改革任務，初步設有17項，包括建立高效的審批機制、嚴格的監控機制、有效的激勵機制等5大機制，目前還在科學論證和進一步

的細化階段。橫琴新區管委會相關負責人表示，大概在春節前出台橫琴全面深化改革的具體方案。

劉佳稱，橫琴開發四年來，在改革創新方面取得13項成果，創造了10個「全國第一」，包括率先實行商事登記改革、探索實行了「多規合一」、建立決策委員會、管理委員會和諮詢委員會「三位一體」運作機制等。

一份被外界稱為珠海未來改革的綱領性文件——《珠海市委關於全面深化改革的實施意見》將在14日審議通過。

兩地合作加強空氣質素管理

據香港中通社13日電 由香港特區政府環境局局長和廣東省環境保護廳廳長共同領導的「粵港持續發展與環保合作小組」，13日在香港召開第十三次會議。今年工作重點，包括加強粵港兩地就珠江三角洲地區區

域空氣質素管理的進一步合作，在今年共同完成優化區域空氣監測網絡的安排，開展區域大氣微懸浮粒子的研究合作，並探討共同開展空氣污染預警合作。

當天，在回顧去年的環保合作方面，合

作小組認為在改善珠江三角洲地區空氣質素、推動清潔生產、水環境保護，以及林業及海洋資源護理合作等方面都取得了良好進展。

合作小組亦討論了今年的工作計劃，包括推動清潔生產、水環境保護，以及林業及海洋資源護理合作等方面。「粵港持續發展與環保合作小組」在2000年成立。

港旅業盼擴內地出境遊



董耀中期望，本港旅遊公司可為內地客安排出國旅遊。

旅行團經驗絕對不處下風，絕對有能力勝任中國境外旅遊的生意。但現時香港旅遊公司只可單向地接收外國旅客內地旅遊，對本港旅遊公司的發展限制甚大。會方期望，在實現粵港澳貿易全面自由化之後，可以為旅遊業爭取更多發展的機會，帶來新的商機。

盡快簡化行政手續費用

香港付貨人委員會執行總幹事何立基則指出，現時不少公司在內地面對的物流成本日漸高企，除了政府既定的稅收外，還有各式各樣、接近百種的行政費用，這對一些大型公司甚至是央企或許不是甚麼大問題，然而，對不少內地經商的中小型企業而言，需要負擔極沉重的經營成本，財政壓力甚大。何立基期望內地政府可盡快推出減免措施，將有關稅項、行政費用及手續盡量簡化。不過，他同時慨歎，內地政府於近年來一直表明會改善有關問題，但行政費用減一項，又加一項，如同「一雞死，一雞鳴」，認為短線內或難以整頓。

香港文匯報訊（記者 黃嘉銘）就廣東擬今年基本實現粵港澳服務貿易自由化，旅遊業議會總幹事董耀中表示，會方不少成員都希望可以借此擴大內地經營旅遊生意的範圍。他指出，現時香港的旅遊公司只可在內地單向地接收外國旅客到內地旅遊，他期望當局可將現時的制度放寬，讓本港的旅遊公司可以為內地遊客安排出國旅遊的服務。董耀中解釋，香港旅遊公司帶領出團