

# 眾多前F1車手爭奪參賽席位

# 馬青驊將戰 Formula E

據權威賽車雜誌《汽車運動(Autosport)》報道，2014年舉辦首屆國際汽聯Formula E(電動方程式賽車錦標賽)，而眾多前F1車手將爭奪電動方程式席位，這其中就包括首位征戰F1的中國車手馬青驊。早前，中國賽車隊已成為Formula E的10支參賽隊伍之一。



馬青驊將參戰。資料圖片



馬青驊2012年成為首位F1中國車手。馬青驊微博圖片

馬青驊原本簽約代表HRT車隊出戰2013賽季F1大賽，不料這支車隊因經費不足退出F1，馬青驊也無緣2013賽季正賽。2013賽季馬青驊成為卡特漢姆車隊預備車手，但5月份又被另一位車手取代，同時也無緣GP2比賽(等級比F1低一級)。

據《汽車運動》報道，前卡特漢姆第3車手馬青驊將參加Formula E。文章中寫道：「馬青驊在上賽季亮相GP2比賽之前，成為HRT和卡特漢姆的預備車手，今年26歲，來自中國。」

作為一項全新的FIA錦標賽，Formula E賽車完全由電能驅動，2014年首屆Formula E將拉開序幕。除了馬青驊，多位前F1車手都將角逐電動方程式席位。

這其中包括格拉西、里尤茲、佐藤琢磨、布耶米、查鐸，以及前印地賽的冠軍安德雷蒂。賽車主管阿伽格說道：「雖然每支參賽車隊都可以自由選擇車手陣容，但有一點是肯定的，讓一些有分量的明星加盟對這個比賽有極大推動作用。」據悉，這項賽事將在今年9月13日在北京開戰，10場比賽都將是街道戰，2015年6月27日在倫敦舉行收官戰，Formula E賽會透露，未來幾周還會宣佈10位車手候選。

中國擬開發自己的賽車。早前，中國隊已決定參加Formula E賽車；中國隊用國旗紅黃藍色塗裝的「戰車」，這款電動賽車最高時速達220公里。據悉，首屆比賽用車是主辦方統一訂購的42輛電動賽車，由新成立的SRT公司和老牌製造商麥克拉倫、達拉拉共同打造。此後，各參賽隊可以自行研製賽車，因此中國隊計劃將來與中國電動車廠商合作開發自己的賽車。

國際汽聯主席托德早前表示，中國在汽車領域的潛力巨大，汽車工業發展迅猛，汽車運動也方興未艾，公眾的興趣與日俱增，相信電動方程式賽車會給中國觀眾帶去美好的體驗。同時這項比賽也為改善道路設施建設、提升汽車製造水平提供良好的機遇。

香港文匯報記者 梁啓剛

## 電動方程式簡介

電動方程式(Formula E)，顧名思義，即是所有參賽戰車必須由電力推動，而其加速性能與GP2賽車相近——可在3秒內由零加速至100公里/小時，最高速度為220公里/小時。2012年9月，前一級方程式車手盧卡斯·迪·格拉西獲委任為電動方程式的官方試車手。同年11月，賽會總共接收到42輛車的訂單。麥拿倫車隊將會負責為所有賽車提供引擎、傳動和電子系統。

2012年，在國際汽車聯盟(FIA)的認可下，電動方程式賽車錦標賽宣告成立，首屆比賽於2014年舉行。全部比賽共設十個站，分別在十個城市舉行，並且只會在街道舉行，故賽車會比傳統的方程式賽車更具市民參與力。

中國賽車隊於2013年2月28日宣佈加入國際電動方程式賽車錦標賽。同年5月16日，雷諾宣佈和火花賽車科技(Spark Racing Technology)簽下技術支援的合作計劃，車隊將以Spark-Renault之名征戰全球10個城市。2013年10月23日，法國籍前四屆世界冠軍車手阿爾·保魯斯也宣佈會與法國車隊DAMS合作組隊參加電動方程式。

香港文匯報記者 陳曉莉



Spark-Renault SRT-01E去年9月在法國戈斯堡賽道首次試車。官網圖片

## 2014/2015

## 電動方程式世界錦標賽賽程

第一站	中國北京	2014年9月13日
第二站	馬來西亞布城	2014年10月18日
第三站	巴西里約熱內盧	2014年11月15日
第四站	烏拉圭埃斯特角城	2014年12月13日
第五站	阿根廷布宜諾斯艾利斯	2015年1月10日
第六站	美國洛杉磯	2015年2月14日
第七站	美國邁阿密	2015年3月14日
第八站	摩納哥蒙特卡羅	2015年5月9日
第九站	德國柏林	2015年5月30日
第十站	英國倫敦	2015年6月27日

## 北京主辦首站 香港功虧一簣

Formula E曾經考慮落戶香港！原計劃於2014年11月8日由香港主辦的電動方程式賽車(Formula E)第3站賽事，但被巴西里約熱內盧取代，有傳落選是由於賽道不符合規格。不過港府發言人證實，政府原則上表示支持，並隨即與主辦機構及香港汽車會商討，但2014年舉辦賽事，時間上極緊迫，安排及工程亦難做到盡善盡美。不過，港府會繼續與主辦機構緊密聯繫，積極研究有關賽事日後在香港舉辦的可行性。

雖然香港站賽事未能主辦，但北京將作為Formula E首個分站，於2014年9月13日拉開首賽季的帷幕。

Formula E首賽季將於中國北京站開始，至2015年6月的英國倫敦站結束。目前確認的十個分站賽中出現了3個新的舉辦地，烏拉圭埃斯特角城、摩納哥蒙特卡羅和巴西里約熱內盧分別取代了之前宣佈的羅馬、曼谷和香港。

香港文匯報記者 梁啓剛



中國宣佈派隊參賽。資料圖片

## 王治郅遲暮 無力挽軍旅



王治郅(紅衫)遭三人夾擊。中新社

四川	104:102	遼寧
福建	121:109	江蘇
上海	114:95	青島
佛山	109:114	吉林
北京	115:87	八一
天津	143:138	廣廈
浙江	102:103	廣東
山東	112:98	東莞
新疆	105:93	山西

半場過後，當分差擴大至30多分，勝負便已不再是這場比賽的重點。8日晚進行的中國男子籃球職業聯賽(CBA)第22輪「京軍之戰」留下兩個懸念：北京隊頭號外援馬貝利何時上場，八一隊標杆人物王治郅怎樣謝幕。

身著球衣的馬貝利當晚依舊坐著「冷板凳」，他已因傷缺陣15輪次的比賽。「老馬」的膝傷源於第5輪時客場征戰八一隊，彼時他在終場前0.5秒以一記三分球實現絕殺，不久後赴美醫治。

馬貝利作壁上觀，場上最大明星當屬37

歲的名將王治郅。一方面，他曾在第5輪交鋒時險些上演反絕殺。另一方面，籍貫北京的他享有「主場」待遇，賽前已有粉絲前來探班「老男孩」。

當晚，空有夢幻腳步的王治郅已難再力挽狂瀾，受制於隊友頻頻失誤，他勉強砍下13分，出場時間則被擠壓得不到26分鐘。最終北京隊主場以115:87大勝八一隊。

北京隊孫悅單節獨得18分，刷新個人CBA職業生涯單場得分新高。孫悅既因馬貝利歸期未定、以身作則提升球隊士氣，也以此送別國家隊隊友「大郅」。

中新社

## 風雲人物 世界冠軍對決職業體育



林丹

2013年CCTV體壇風雲人物年度評選提名突出了職業體育的成績，而這在最佳男運動員提名名單中尤為明顯，在總共6名候選人中，傳統強項的世界冠軍林丹、張繼科、廖輝，與來自職業體育的鄭智、丁俊暉、熊朝忠各佔半壁江山，這些2013年中國體壇的贏家誰能問鼎還不得而知，不過從整體表現來看，「超級丹」與新科亞洲足球先生的對決更加吸引眼球。

縱觀2010至2012年的佳男提名，還沒有一人來自職業體育(2012年鄒市明選未踏上職業拳壇)，這映襯出中國職業體育的羸弱。而2013年的提名名單卻一下有三人來自職業體育，這無疑是一個風向標：中國體育不但需要世界冠軍、奧運冠軍，更需要在世界主流體育和職業化



鄭智

程度高的項目中的佼佼者。足球向來是職業體育的熱點，而2013年中國足球的熱詞當屬廣州恒大，作為該隊隊長的鄭智增補入選佳男提名順理成章。亞洲足球先生稱號，首奪亞冠冠軍，中超三連冠，對於鄭智來說，這些都是其競爭體壇風雲人物有史以來首個足球佳男的重要砒碼。

鄭智的最大競爭對手無疑是林丹。與從年初踢到年尾的鄭智不同，林丹在2013年參賽不多，但出手不凡。他先是持外卡在廣州世錦賽摘取個人第18個世界冠軍，宣告王者歸來，而後又在第四次全運之旅帶領解放軍隊首奪男團銅牌，同時完成史無前例的單單三連冠。

當然，林丹和鄭智面對的對手實力也相當強大。無論是在職業桌球壇連奪3項排名賽冠軍的丁俊暉，還是中國乒乓球54年來首個世界大賽男單四連冠張繼科，抑或是創造新世界紀錄的舉重選手廖輝和中國首位世界拳王熊朝忠，都有足夠的能力角逐這一榮譽。

新華社