

# 廣西建中越跨境自貿區輻射東盟

## 憑祥東興做試點 促北部灣經濟區發展

香港文匯報訊(記者 曾萍 廣西報道) 習近平主席提出建設「海上絲綢之路」之後，廣西壯族自治區政府立即將其納入工作重點。廣西政府常務會議7日通過「促進北部灣經濟區開放開發的若干政策規定(修訂稿)」，其中包括將鄰近越南的兩個邊境城市憑祥和東興作為「跨境自貿區」試點。

去年9月，國務院總理李克強在南寧考察時強調，廣西要抓住中國和東盟合作邁向「鑽石十年」的機遇，充分利用好西南中南出海大通道獨有優勢，緊密對接東盟這個6億人口的市場。一個月後，李克強訪越時與越南總理阮晉勇會談時也提出了建立「跨境自貿區」的構想。

### 跳過單邊試運減申報期

在第十屆中國—東盟博覽會舉辦期間，廣西崇左市委書記黃克曾透露憑祥謀建的跨境自貿區是「參照上海自貿區的相關政策來規劃的」。但據了解，本次廣西規劃中的「跨境自貿區」與上海自貿區不盡相同。上海自貿區承擔的是內地貿易自由化、投資自由化、金融國際化和行政精簡化等四項使命，而廣西的自貿區更多承擔地緣經濟的輻射作用。在中國與東盟的貿易框架中，廣西自貿區未來可能成為國家對外貿易的試驗田。

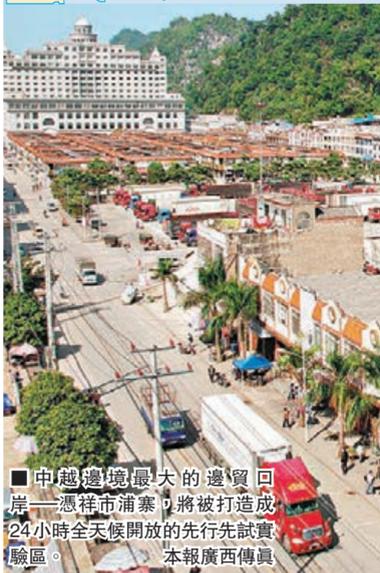
據廣西參與該方案制定的人士透露，由於中越雙方都分期待跨境自貿區的設立，因此將跳過單邊試運行的步驟，直接由廣西提出方案並上報高層，使到跨境自貿區的申報周期將大大縮短。

藉着中國—東盟自由貿易區升級轉型的勢頭，廣西已接連提出多個面向東盟的自貿區經濟帶、示範區規劃。而中越邊境上的憑祥、東興兩市憑借自身獨特的區位優勢，早已謀求與緊鄰的越南地區建設跨境合作區。

2008年，作為中越邊境經濟合作區中方項目先行區的「憑祥綜合保稅區」獲國家批准設立正式啟動。2013年6月，廣西自治區黨委書記彭清華率代表團訪越時，首次提出了廣西將規劃建設中國(憑祥)邊境自由貿易示範區，與越南共同打造中越邊境經濟合作新高地的設想。

### 「一區兩國分別管理」模式

與此同時，位於北部灣經濟區內的東興市也不甘落



中越邊境最大的邊貿口岸——憑祥市浦寨，將被打造成24小時全天候開放的先行先試實驗區。本報廣西傳真

後，其正謀求與相距不足100米的越南芒街合作成立一個「中越跨境經濟合作區」。這個各自佔地10平方公里的特殊監管區將探索「一區兩國、分別管理」的模式。

廣西社科院院長呂餘生表示，中國與東盟國家的貿易

### 東興與憑祥

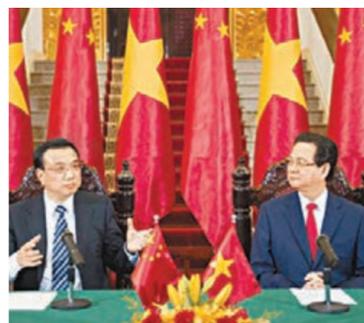
#### 小資料

東興市是位於廣西南部的縣級市，全市面積為590平方公里；戶籍、暫住及流動人口總和約30萬。該市陸地邊境線39公里，海岸線50公里，西南部隔北侖河與越南芒街接壤。

而憑祥市也是縣級市，面積有650平方公里，人口10多萬。它與越南諒山省交界，邊境線長達97公里，著名的「友誼關」口岸就位於這裡，也是廣西口岸數量最多，種類最齊，規模最大的邊境口岸城市，是中國通往越南及東南亞最大和最便捷的陸路通道。

本報資料整理

## 港澳辦官員：港參建滇桂金改區可共贏



李克強去年10月出訪越南，與越南總理阮晉勇會談提及建中越跨境自貿區的構想。網上圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，國務院港澳辦政策研究司司長向斌9日在南寧表示，雲南、廣西沿邊金融綜合改革試驗區的建設，可為香港提供通過廣西加強與東盟經貿聯繫的新平台。香港參與試驗區建設，可實現與廣西互利共贏。

向斌在「廣西建設沿邊金融綜合改革試驗區工作會議」上說，香港是具有全球影響的國際金融中心，金融業是最具有競爭優勢和發展潛力的，香港豐富的金融產品和經驗，密集的金業人才，先進的金融管理，都可以為試驗區建設提供借鑒。試驗區亦可為香港提供通往內地和東盟國家投資合作的平台。

2013年11月，經國務院同意，中國人民銀行等11個部委聯合印發《雲南廣西建設沿邊金融綜合改革試驗區總體方案》。目前，滇桂已啟動沿邊金融綜合改革試驗區建設。而廣西早前發佈的有關文件中也明確提出：爭取發起試驗區與香港或台灣有關機構合資證券公司，為試驗區充分利用多層次資本市場實現跨越式發展提供金融支持。

自治區黨委書記彭清華指出，建設沿邊金融綜合改革試驗區，是廣西更好服務國家周邊外交戰略、深化中國—東盟開放合作的有效載體，是推動廣西跨境經濟金融合作的現實需要。

## 廣東區域競爭力出爐 深圳居首

### 珠三角城市競爭力排名

- 名次 城市
- 1. 深圳
- 2. 廣州
- 3. 佛山
- 4. 中山
- 5. 珠海
- 6. 惠州
- 7. 東莞
- 8. 肇慶
- 9. 江門



廣東省社會科學院競爭力研究中心主任丁力

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道) 廣東省社會科學院競爭力研究中心9日發佈《2013年度廣東區域綜合競爭力報告》。該報告顯示，廣東區域綜合競爭力深圳排名第一，廣州排名第二。雖然廣東GDP總量儘管依然排名內地第一，但其人均GDP卻在江蘇和浙江之後。專家認為，廣東發展後勁不足的主要原因，是與區域發展的極不平衡有關，解決方法的關鍵是透過改革與發展再造廣東區域發展模式。

### 人均GDP 蘇勝粵

在廣東各地綜合競爭力排名中，深圳排第一，其次是廣州，佛山和中山分列三、四位，江門排在最後。據介紹，深穗競爭力有拉開之勢，深圳競爭力強在創新，尤其第二產業對發展後勁的貢獻超了廣州10個百分點。

值得注意的是，去年初步統計，廣東依然保住內地GDP第一大省，廣東GDP超江蘇3000億，但在人均GDP上，卻比江蘇少了1萬多。

此外，經濟密度(經濟總量/區域面積)，規模以上企業數量等指標，廣東均落後江蘇，尤其在企業密度(企業數/區域面積)指標，廣東僅為江蘇二分之一。數據顯示，在人均GDP方面，早在2008年江蘇就已超過了廣東。在發展後勁上，江蘇在2011年也超過廣東。

廣東省社會科學院競爭力研究中心主任丁力表示，近年廣東經濟一哥的地位受到江蘇等省份挑戰，粵區域發展的不平衡是影響廣東後勁發展不足的主因，加上由於廣東傳統是外向型經濟，受經濟海嘯影響加大，而江蘇是內外源混合經濟發展模式，受海外衝擊相對較小。他指出，要真正解決區域發展不平衡問題，通過改革與發展再造廣東區域發展模式是關鍵。



馬凱(前左二)深圳調研新能源產業時的情況。網上圖片

## 馬凱深圳調研新能源產業

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 中共中央政治局委員、國務院副總理馬凱昨日在深圳視察，重點調研深圳部分新能源汽車相關企業。中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華等同調研。

馬凱一行視察比亞迪總部，重點了解該公司新能源汽車及其市場業務的發展情況。比亞迪向其展示了E6、K6、「秦」、「唐」等新能源汽車，並介紹儲能等最新技術的發展詳情。據悉，E6是比亞迪自主研发的一款純電動跨界車，單次充電續駛里程可超過300公里。

## 中鐵欲參建英高鐵估價近30億

香港文匯報訊 據《金融時報》報道，中國鐵路9日提出有意資助和參與英國高鐵路2號(HS2)的相關建設，估價約為2.3億英鎊(約29.21億港元)。

去年12月初，英國首相卡梅倫率英國貿易代表團訪華。中國國務院總理李克強表示，中國有意願向英國基建發展。據報道，中國中鐵股份有限公司在卡梅倫訪華結束後的數周內就開始接洽英方。中鐵在上月曾致函伯明翰市政廳，表示其有意承建從伯明翰東部郊區高鐵路中轉站到機場及其他城市的這段鐵路。

該公司國際部門的官員確認，其公司的確對這項工程很感興趣，該段鐵路工程的估價大約為2.3億英鎊。

HS2高鐵路是英國史上造價最高的鐵路線。一期工程「倫敦至伯明翰線」將於2026年建成，投資額約為170億英鎊；二期工程「曼城、利茲及西斯羅機場延線」將於2033年落成。

## 深圳金改文件出台 外匯利率市場化先行

### 改革進行時

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 近日，深圳市政府以2014年1號文件的形式正式頒布實施了聚焦於多項金融改革創新的《全面深化金融改革創新的若干意見》，提出到2020年，率先承擔匯率市場化和深港金融業務深度同城化等目標。業內人士認為，深圳政府提出率先啟動金融改革創新，或與上海自貿區形成在改革勢頭上你追我趕的競爭局面。

《意見》提出，深圳將率先承擔匯率市場化改革任務，推動完善人民幣匯率市場化形成機制，豐富外匯產品，拓展外匯市場的廣度和深度。深圳還將加快推動人民幣跨境雙向貸款、跨國公司人民幣資金池、跨境人民幣再保險等業務創

新，爭取推動和深化外商投資企業資本金意願結匯試點、個人境外直接投資試點等，推動外匯管理體制和企業現行外債管理模式創新。

### 放寬港企前海准入要求

在提高金融市場開放程度，加速構建跨境資本自由流動機制方面，深圳將繼續深化深港兩地金融合作。爭取進一步放寬香港各類金融企業到前海設立機構和開展業務的准入要求，加快組建兩地合資的全牌照證券公司，探索兩地創新型要素市場合作發展的新模式。

此外，深圳還將深化外資股權投資創新試點，打造多元產品的「大資產管理」格局。推動金融服務外包和商業保理業務創新發展，大力發展綠色信貸、綠色保險，完善碳排放交易等綠色資本市場，構建綠色金融服務體系。

## 鐵路經營權加快向民資開放

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道) 中國鐵路總公司成立後的第一次工作會議9日在北京召開。鐵路總公司總經理盛光祖表示，2014年將全面深化貨運組織改革，推進鐵路投融資體制改革，加快向社會資本放開部分鐵路的所有權和經營權。根據計劃，2014年，國家鐵路安排固定資產投資6300億元，投資新線6600公里以上，中西部地區將是鐵路建設的重點。

盛光祖在會上指出，2013年，全國鐵路營業里程突破10萬公

里，其中高鐵路營業里程突破1萬公里，實現旅客發送量突破20億人次、高峰日突破1000萬人次，貨物發送量達到32億噸。2014年，國家鐵路將全面加快鐵路市場化步伐，提高企業綜合經營效益，預期完成旅客發送量22.7億人次，貨物發送量32.8億噸，同比分別增長10%、2%。

盛光祖強調，2014年，中國鐵路總公司將深入推進鐵路投融資體制改革。



天津東疆國際郵輪母港夜景

## 天津濱海保障房「應保盡保」

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道) 記者日前從天津濱海新區規劃和國土資源管理局了解到，截至目前，列入2013年濱海新區保障房建設計劃的已經全部實現開工，全年新建保障房1.5萬套，保障能力惠及近5萬人。濱海新區保障房已經基本實現對不同住房需求人群的「應保盡保」。去年，濱海新區首次啟動建設了主要解決困難家庭租住難題的公共租賃住房。此外，

還啟動建設了區域內首個全裝修形式的訂單式商品房，為住房「夾心層」人群提供了更多形式的房源選擇。

據了解，從2010年正式啟動建設保障房以來，濱海新區已累計開工建設保障房近855萬平方米，共10.3萬套，基本滿足對不同住房需求人群的住房保障。濱海欣嘉園以及中部新城兩大重點打造的保障房板塊建設也已初見成效。

### 天津將建一批國家級研發中心

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道) 記者日前從天津濱海新區獲悉，未來三年，濱海新區將加快建設未來科技城，努力形成更多創新型產業集群，全力打造「京津科技新幹線」。加快國家自主創新示範區建設，以高新區和開發

區為核心載體，推進研發設計、質量認證、試驗檢測等創新服務平台和各類產業技術創新聯盟建設，到2016年累計建成國家級、省部級研發中心280家以上。培育形成科技型中小企業23000家，小巨人企業1000家。

### 去年超600家新企落戶東疆

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道) 記者日前從天津濱海東疆保稅港區獲悉，2013年，東疆保稅港區新註冊企業超過600家，至此，東疆保稅港區內的企業已經超過1700家，為推動建設中國北方國際航運中心打下基礎

據東疆保稅港區管委會統計，2013年，東疆新註冊企業註冊資本達187.89億元，同比增長38.24%。其中註冊內資企業530戶，註冊資本81.99億元，註冊外資企業70戶，註冊資本105.9億元。