

流感急增三倍 1學生病逝

慈恩爆發停課7日 當局警告高峰期尚未到

香港文匯報訊（記者 劉雅艷）衛生防護中心昨公布，流感病毒陽性樣本數目在過去1個月內，由12月7日的一周65個急增近3倍至1月4日的一周245個。而在感染的個案中，1名18歲有長期病患學生於深水埗一所特殊學校爆發甲型流感中病逝，學校被建議今日起停課7日。另外，自上周五起3日內，有5病人入住深切治療部。中心警告，冬季流感高峰期將至，市民應保持個人及環境衛生，避免感染呼吸道疾病。

特殊校6生發燒咳嗽

衛生防護中心（中心）昨日公布，位於深水埗提供住宿服務的特殊學校「慈恩學校」出現甲型流感爆發。6名年齡介乎6歲至18歲的男學生，自上月27日起出現發燒、咳嗽和流鼻水徵狀。其中1名18歲有長期病患的學生，於上月30日入住明愛醫院，並於上星期六（1月4日）病逝。中心指，病逝學生的呼吸道樣本對甲型流感呈陽性反應。

其餘5名受影響學生均需入住明愛醫院接受治療，並已出院，情況穩定。當中3人的呼吸道樣本對甲型流感呈陽性反應。衛生署職員已到訪該學校，為員工提供控制傳染病的建議。而衛生防護中心建議學校由今日起停課7日，以防止甲型流感在校內傳播。

中心指出，冬季流感高峰期將至。由本月3日至昨午，3日內共錄得5宗成年人患流感相關疾病而需入住深切治療部，當中沒有死亡個案，本年則沒有接獲兒童流感相關的嚴重併發症個案。

冬季流感高峰期將至

中心轄下的公共衛生化驗服務處最近檢測出的流感病毒數目上升，顯示冬季流感高峰期將至。流感病毒陽性樣本數目由截至去年12月7日的一周的65個，上升至截至今年1月4日的一周的245個。而在收集到的呼吸道樣本中，流感病毒陽性百分比，亦由截至去年12月8日的2.5%，上升至截至去年12月29日的一周的8.3%。

加強監察機制上周五重啓

為監察流感的活躍及嚴重程度，衛生防護中心已與醫管局及私家醫院緊密合作，於上周五重新啟動加強監察機制，加強監察因感染流感並需入住深切治療部或死亡的個案。另亦已發信予醫生、私家醫院、學校及院舍，提醒他們保持警覺預防季節性流感，並留意最新情況。

中心強調，流感可引致併發症，尤其是長者、幼童及長期病患者等高危群組。由於本地的流感活躍程度預料會在未來數星期進一步上升，故高危人士應盡快接種流感疫苗以保障健康。中心亦提醒市民保持個人及環境衛生，避免感染呼吸道疾病，如有感冒病徵，應戴上口罩，並盡早求醫。

港聞拼盤

前景現暗湧 港視股價跌8%

香港文匯報訊（記者 周紹基）中移動（0941）母公司在周日發公告，表示就旗下香港子公司向香港電視（1137）出售流動電視業務的交易，啟動內部調查，加上港視就失免費牌照，正式申請司法覆核，港視前景有暗湧下，股價昨一度跌逾8%，但低位有承接，全日跌3.9%至3.46元。不過，港視主席王維基強調，收購流動電視的交易已經完成，不會受中移動母公司調查的結果影響。

根據港視在去年12月20日所發出的公告，該公司與中移動香港的交易協議，早於去年8月16日已簽署，12月20日已經完成收購，目前持有流動電視頻譜的公司 China Mobile Hong Kong Corporation，是港視全資擁有。

王維基昨日表示，中移動母公司調查屬其內部事務，無論中移動集團的內部調查結果如何，都跟港視沒關係，有關交易已於上月完成，他們現時全力拍攝節目，有信心可於7月1日正式開台。港視昨日亦發出公告，說明此事件。

中移動母公司查股權交易

市場人士指出，今次中移動的內部調查對港視影響，由於這單交易已經完成，除非得到雙方同意，另行訂立協議，又或交易本身違規與不合法，否則難以取消交易。

中移動集團的網上公告指，針對旗下香港公司跟香港「某電視網絡公司」的有關股權交易，集團決定啟動內部調查。調查內容包括有關交易，是否符合國務院國資委相關規定，以及公司內部管理制度等。據悉，即使是在海外註冊的子公司，國企有任何涉及將控股股權易手的交易，都須經內地國資委批准。

港視申覆核 入稟狀61頁

另外，香港電視網絡昨日宣布，就不獲發免費電視牌照一事提出司法覆核許可申請。港視昨日下午入稟高等法院申請司法覆核，推翻行政長官會同行政會議於去年10月15日，拒絕向港視發出本地免費電視節目服務牌照的申請，要求法庭下令行政會議再次考慮發牌申請。

港視長達61頁的入稟狀指，行政長官會同行政會議行使法定權力決定是否發牌給港視，而港視在事件中直接受影響及損害，根據法例，港視需要在政府作出發牌決定後3個月提出司法覆核。分析員認為，港視股價後市會因各式各樣的消息，而繼續波動。

商交所案 2被告堅持自辯

香港文匯報訊（記者 杜法祖）商品交易所「爆煲」事件，3名內地商人涉管有32份虛假銀行投資存款確證書，涉款達900億港元，3人昨在區域法院否認全部3項管有虛假文書罪名，而被告戴麟懿則承認違反逗留條件罪名，由於其中2名被告堅持自行抗辯，不聘用律師代表，故案件延至本周三，以讓控方重新準備一份開案陳詞。

被告戴麟懿（56歲）及連春仁（50歲）堅持自我辯護。至於被告李善容（49歲），則由法援署指派的大狀馬振光代表。

「雙料振龍丸」水銀超標回收

香港文匯報訊（記者 劉雅艷）衛生署在仁泰藥業有限公司一批共1,100盒「同治堂雙料振龍丸」（見圖），註冊編號 HKP-06151，批次編號 KCJ001，驗出水銀含量超出限量1.3倍，並於昨日指令仁泰回收該批產品。衛生署表示，急性水銀中毒可引致口部發炎，長期攝入水銀可引致神經系統和腎臟受損。

衛生署從恆常市場監察中購得的振龍丸，內有120粒藥丸，其產品標籤聲稱可補益精強、強壯元陽、壯腰補腎、提升男性身機能，其成分不包括已知含水銀的中藥材。初步調查顯示，振龍丸在去年1月首次進口本港，而仁泰則是從內地進口該有問題批次的藥丸。署方相信藥丸在仁泰受污染的機會不高，調查仍在進行中。截至昨晚9時，衛生署沒有接獲相關不良事件報告。

本報在仁泰的社交專頁得悉，振龍丸的主要銷售點包括裕華、華豐等國貨公司及藥房。裕華國貨公司職員表示，售價98元一盒的振龍丸在本月初已缺貨，亦未聞有關藥物被指令回收一事。

元朗公路4車串燒23傷

香港文匯報訊（記者 杜法祖）元朗公路昨晨發生涉及雙層巴士4車串燒交通意外，共釀23人受傷。意外涉及一輛雙層九巴、2輛貨車及一輛私家車，警方正調查意外原因。

巴士切慢線再切快線出事

現場為元朗公路近博愛交匯處一條往元朗市中心的支路，事發昨晨約10時45分，現場消息稱，當時一輛九巴268號線雙層巴士，由49歲姓羅車長駕駛，沿元朗公路快線往屯門，駛至上址支路時，巴士擬切入慢線，但因路面多擠塞，巴士在切入原來快線期間，與前面一輛已因應交通情況停下的貨車相撞，貨車被推前撞及前面2輛同樣已停下的貨車及私家車，造成4車串燒。

因事出突然，巴士上21名乘客（17歲至79歲）在車廂內碰撞受傷，姓羅巴士車長及其中一名44歲姓陳貨車司機亦同告受傷，陳一度被困車內須由消防員救出，幸各人傷勢均不嚴重，分別被送往博愛醫院及屯門醫院治理。事發後由於涉及意外4輛車停在路面，現場交通一度受阻，直至警方完成調查及將車拖走始恢復正常。

酒店業促禁住宅廈開賓館

香港文匯報訊（記者 吳詠華）香港酒店業主聯會執行總幹事李漢城形容，現有規管旅館業的法例是「三不像」，既沒有清楚分別為酒店及賓館下定義，而消防條例方面又存在灰色地帶，政府在修訂法例時應一視同仁，設立全面的防火及建築物條例，以保障旅客。李漢城又強調，酒店和賓館都有存在價值，但絕對反對任何無牌賓館存在，亦不應容許在住宅大廈經營賓館。

上星期北角五洲大廈的3級火警，揭示現行法例之下，旅館只要符合樓宇結構和消防安全等，當局便不能以其他理由拒絕發出牌照，甚至無視大廈公契，民政事務局長曾德成日前亦就此表示，會考慮對規管旅館業的法例作出檢討。

指賓館令大廈成「無掩雞籠」

李漢城表示，對局長有誠意去檢討旅館業的法例深感高興。李漢城指，酒店和賓館有共同存在的價值，不反對設在商業大廈或商住大廈低層，而又合乎標準的消防條例和建築物條例，並有牌照的情況下經營的賓館。但他強調，不應容許任何人在消防設施要求較低的住宅大廈經營賓館，除了易生意外，不少住戶和業主立案法團投訴賓館令大廈成了「無掩雞籠」，人流複雜，對住客造成滋擾。李漢城更反對任何無牌賓館存在，建議政府若發現無牌賓館一再經營，應強制封閉賓館，以收阻嚇作用。

有賓館「斬件」避消防例規管

李漢城透露，消防條例方面亦存在灰色地帶，因230平方米以下的賓館毋須安裝自動噴灑，不少賓館刻意「斬件」來避開消防條例的規管，李漢城提醒，政府在修訂法例時應一視同仁，設立全面的防火及建築物條例，讓入住賓館或酒店的旅客得到同樣保障。

李漢城又指，現有規管旅館業的法例沒有清楚分別為酒店及賓館下定義，因酒店有24小時的管理、消防、保安服務，故即使3星級酒店與一些賓館價錢相近，性質也大不相同。

酒店房間足夠迎訪港客

對於外界指，因酒店業未能提供足夠房間來應付龐大的訪港旅客量，以致無牌賓館應運而生，李漢城解釋，香港酒店的平均入住率只有近86%，以2012年為例，旅遊發展局公佈訪港旅客有逾4,800萬人次，但當中52%皆不在香港過夜，當中包括水貨客、坐直通車來回購物或到主題公園的遊客，以香港作中轉站到珠三角的海外旅客等，他們對酒店房間並無需求。而剩下的近2,400萬留港過夜的旅客中，亦有約39%是



李漢城形容，現有的規管旅館業的法例是「三不像」。

住在親人家、或公寓賓館中，故此香港酒店能提供足夠房間應付訪港旅客的需求。

李漢城又指，未來高鐵開通、港珠澳大橋落成，預料訪港旅客會大幅增長，故投資者亦對香港旅遊業有信心，投放資金提供更多酒店房間，以滿足不斷增長的訪港旅客量。

李漢城又建議，香港不單要維持旅客喜歡來港購物的優勢，更可向其他方面發展，如醫療旅遊等；另外，近年內地學生來港爭相報考國際公開試，如托福試（TOEFL）或學術評估測試（SAT），政府亦應把握當中的商機，促使本港旅遊業有進一步發展。

「縮骨賊」潛藥房掠98罐奶粉



遭「縮骨賊」經由後門廁所牆上抽氣扇窗竊入竊奶粉。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）二戰之後在油麻地開業已近70年的「和平藥房」，昨晨揭發遭「縮骨賊」經由後門廁所氣窗空罅潛入竊，掠走近百罐嬰幼兒奶粉及一批藥油，總值約2.3萬元，幸賊人無法開啟貨倉大閘，否則損失將更重。

「和平藥房」位於上海街352號地下，於1946年二次世界大戰後翌年開業，故取名「和平藥房」，迄今已有68年。事發昨晨9時許，藥房53歲姓陳負責人返店準備開舖營業，發覺店內遭人竊，由於後門沒被撬痕跡，疑賊人在後巷經由廁所牆上約1呎半乘1呎半氣窗潛入，連忙報警。

負責人點算後證實有98罐共值18,500元嬰幼兒奶粉及約值5000元的藥油失去，總值23,500元。負責人表示過往亦曾失竊，故在前門及店內都裝有閉路電視監察，但後門則沒有。他慶幸賊人無法開啟貨倉大閘進入舖內，否則損失將更嚴重。警方調查後亦相信匪徒撬開裝在洗手間氣窗上的抽氣扇後，經窗洞進入店內竊。

2食肆遇竊共失9萬現金

此外，灣仔天樂里7號一食肆，昨晨約7時當50歲姓曾職員返店時發現鐵閘半開，收銀處有搜掠痕跡，夾萬被撬開，於是



遭爆竊的和平藥房在二次大戰結束後開業迄今。

報警。初步點算發現夾萬內有約5萬元現金失去。

另外，荃灣芙蓉街6號一食肆，昨晨9時38分亦發現遇竊，29歲姓官女負責人報警指店舖廚房後門被撬開，失去約4萬元現金，連約值8,000元的閉路電視系統也被盜去。

16歲女梯間自縊亡 「死亡短訊」傳同窗

香港文匯報訊（記者 杜法祖）將軍澳寶盈花園3座一名16歲少女，昨晨身穿校服離家，但卻沒有上學，其間有多名同學收到她透過WhatsApp發出「死亡訊息」道別，其22歲姊妹接獲校方查詢才知其曠課。在下午5時報警求助，警方聞訊派員上門進行調查，至晚上7時許發現身穿校服失蹤少女在大廈梯間上吊畢命，成為3日內第二宗女學生自殺。

自縊女學生16歲姓曹，多名親友事後接報到場了解情況及協助警方調查。據悉，警方事後發覺她留有遺書，內容表示「不開心」，警方經調查後相信事件無可疑，女生遺體已被昇送殮房，死因有待法醫化驗。這是3日內第二宗少女自殺事件，上周末（4日），13歲中二女學生黎家晴，疑因學業問題厭世，在筲箕灣東大街寓所墮樓死亡。

女客衝幕門夾髮 港鐵受阻8分鐘

香港文匯報訊（記者 杜法祖）港鐵將軍澳線昨晨上班繁忙時間，發生懷疑乘客「衝關」影響列車服務事件。一名女乘客在將軍澳站月台疑衝關上車，卻被列車門及月台幕門夾住長髮，幸月台職員及時發現按下緊急掣叫停列車，稍後車長將列車輕微倒車，才打開車門讓女事主脫身，她幸未有受傷。

以為又故障 返工客投訴

事故令列車服務一度受阻，有趕上班乘客誤以為將軍澳線又發生「故障」，致電



寶盈花園梯間自縊女生遺體由件工昇送殮房。

傳媒投訴。有工程師指事件十分罕見，列車車門及幕門夾住厚度低於10毫米物件，未必感應得到。

港鐵發言人表示，事發昨晨約8時半，將軍澳站月台一班往北角列車在關門時，一名長髮女乘客懷疑衝關上車，結果被列車車門及月台門夾住頭髮後，門沒有彈開，月台助理發覺恐有危險，馬上通知月台職員按停緊急掣，防止列車開走。發言人又稱，車長其後獲車務控制中心批准，輕微倒車重新打開車門，女乘客才得以脫身，職員上車了解情況，證實女乘客沒有受傷後，容許她乘搭該班列車繼續行程，事件令列車服務受阻約7分鐘至8分鐘。

涉逆線衝燈 林健鋒：不會明知故犯

香港文匯報訊（記者 杜法祖）身兼行政會議成員的經民聯副主席林健鋒（61歲），去年七一駕車前往啟德舊機場參加「香港巨蛋音樂節」時，曾逆線行車逾15米衝燈。林昨就一項危險駕駛罪受審，被裁定表面證據成立，案件押後至本月15日續審，屆時雙方將結案陳詞，林獲裁判官批准不必出席。林昨日自辯時透露自己有40年駕駛經驗，一星期平均駕車4次至5次，指「如果我知道是逆線當然不會入，我沒有交通定罪紀錄，不會明知故犯」。

涉危駕表證成立 月中續審

林健鋒庭上供稱，當日下午約2時從粉嶺駕車往啟德郵輪碼頭，他自稱不熟悉九龍灣道路及未去過該地點，駕車期間曾向人問路。駛至宏照道時，他見到一名穿著深色雨褸的人舉手，他認為對方是交通指揮員，於是將車駛向右邊線。當他逆線駛至近祥業街時，見到2個「不准駛入」路牌，始「懷疑自己有可能行錯路」，並覺得「如果行錯，就要用最安全最快的方法回去安全地方」。於是他見前面有車轉右，隨即跟着轉右駛入祥業街，惟否認曾與另一架私家車差點相撞。

裁判官蘇文隆指當時林旁邊有長約100米的雙白線，質疑他為何沒有看到。林解釋當日正掛3號風球及下雨，地上有積水，令他看不到雙白線，當時亦沒有見到車輛迎面而來。又直認自己當日有可能「不小心入了逆線而不知道」，因此在錄口供時主動向警方提及「逆線行車」，惟一直沒有證實。

當日在案發地點附近進行人流管制的羅國輝警長稱，當日下午3時38分左右，突然看到林的黑色平治駛過，他即時覺得「為何綠燈都有車行」，隨即發現林從宏照道西行方向逆線向東行方向行駛。他指林以約每小時50公里至60公里車速行駛，到達祥業街交界路口時，減慢車速至約每小時35公里轉彎，差點與一架私家車相撞，幸好私家車馬上響號及停車，2車最近距離只有1.5米。