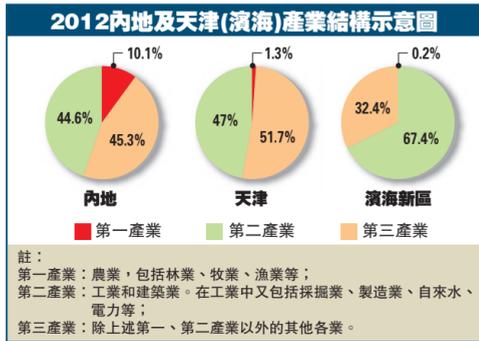


# 天津綜改創新區 為深改試水

香港文匯報訊（記者 趙大明、李欣 天津報道）新年前夕，國務院總理李克強考察天津時表示，天津可在濱海全區2,270平方公里範圍內建設投資與服務貿易便利化綜合改革創新區，為深化改革試水，力爭成為北方地區「排頭兵」。上海自貿區剛剛出台三個月，為何又要在天津建設創新區？天津及濱海新區將如何完成這一使命？多位天津專家學者指出，要打好「創新區」，天津首先要進行產業結構調整，將資源優勢重新整合，條件成熟的話，也可以重開「港股直通車」。



學者建言，天津為深化改革試水，首先應做好產業結構調整。圖為濱海東疆保稅港區綜合配套服務區郵輪母港效果圖。



## 周立群：濱海成功後全國推廣



**濱海問題專家周立群教授是南開大學濱海開發研究院常務副院長。該研究院是與天津濱海新區相伴而生的科研機構，有濱海新區開發開放戰略「智庫」之稱。**

周立群首先闡述了「創新區」這一重大戰略部署產生的多方背景。「2008年金融危機後，全球都在重新洗牌，優質要素開始再編重組。這不僅給中國帶來新的機遇，也提出了全新要求。」周立群說。「建立創新區實際是優勢資源的重新整合。」

周立群並說，「從中央政府角度說，中國新一輪的發展，以前的路徑是先通過特區來實驗，成也可以，敗也可以。但今天的形勢提出了兩個全新的要求：一、只能成功，不能失敗；二、在試點本身成熟的過程中就向全國推廣。」

**總理為天津「把脈」**

周立群特別指出，李克強總理此次來津，說明已經「把好了天津的脈搏」。

對於天津濱海的優勢，周立群分三個方面作了較為詳盡的論述。第一，作為國家在北方「增長極」的試驗田，成效逐步放大。濱海集聚國內外優質要素產業，現代製造業研發轉化基地已成形；產業鏈正向周邊延伸；生產性服務業迅速崛起，三者相輔相成。第二，天津的金融改革創新取得了多項成就，最突出的是金融租賃和產業基金，為「投資與服務貿易便利化」提供了有利條件。第三，天津濱海的港口服務已向中國腹地延伸，最遠達新疆，扮演「承南啟北，接東連西」的重要角色。

**可行方案料年內出台**

「但今後最重要的優勢是創新優勢，這是『沒有邊際的優勢』。天津一定要走出自己的特色之路，不能跟着上海走。」周立群坦言。

對於天津創新區出台的方式和時間安排，周立群說：「可行的出台模式是中央和地方共同完成，天津拿出方案，再獲國家批。時間上說，天津的本意是2014年內完成。」「這個事情和中國大局有關，推出越慢越被動。」

## 戴金平：適時重開「港股直通車」



**戴金平教授，南開大學國家經濟研究院副院長，博導，長期從事世界經濟和國際金融等領域的學術研究。**

李克強總理考察天津濱海新區時，第二站來到新啟動的津京互聯科技創業主題活動中心，與那裡的年輕創業者們談笑風生，鼓勵他們「把創新和創業結合起來」。總理為何選擇這個掛牌不足三個月的「孵化基地」作為考察對象？對此，戴金平教授的解讀是「意味深遠」：「這說明今後會更多地鼓勵創業創新。」戴金平並稱，現在「港股直通車」重開時機成熟。

**冀盡快推「負面清單」**

李克強總理考察天津時表示，希望天津在新一輪改革開放中成為北方地區的「排頭兵」和「領軍者」。天津應如何抓住機遇，不辱使命？戴金平認為，首先要解放思想，真正領會中央的戰略意圖，與時俱進，敢於突破，敢於領先。其次，加快一些重點領域的開放步伐，包括鼓勵創業創新，加快融資租賃和小金融領域的創新改革，盡快推出「負面清單」管理辦法等等。戴金平特別提到，現在重開「港股直通車」時機已經成熟。

2007年初，天津濱海以「作為資本項目下的特殊政策」提出「港股直通車」方案報批，引發香港股市大漲又快速回落。一周之內，超過2,000客戶預約登記，諮詢的客戶超過5,000人。同年11月，由於外管局擔心「港股直通車」在經濟、法律、信用、技術、諮詢、洗錢等方面存在風險，計劃被暫緩執行，最終無限期推遲。

**直通香港等於通世界**

戴金平說，當年「港股直通車」之所以夭折，是「時機不對，條件不具備，內部配套改革沒跟上，監管能力沒跟上」。「開通『港股直通車』，天津與香港就實現了資本自由流動，對香港直通就相當於對整個世界直通，相當於中國對外投資管理的整體加速放開。」

那麼，天津創新區與上海自貿區有何區別？戴金平說，全國改革開放的戰略應是遍地開花，而不會是一枝獨秀，只是每個地區的特色不同。

## 楚義芳：金融租賃應圍繞實體



**楚義芳博士，南開大學國際商務研究所副教授，有14年金融企業管理經驗。**

楚義芳認為，上海自貿區的設立，是在中央全面深化改革領導小組成立之前。而李克強總理這次到天津來，說明領導小組已經不是啟動，而是要推動天津設立創新區。

**天津金改得大於失**

談到濱海近幾年的金融改革，楚義芳說，既有很多成功的經驗，也有一些不太成功的教訓。「融資租賃就是典型的成功例子。經過兩三年的發展，從最初一架飛機一條船，變成現在五千億的規模，對經濟的促進非常好。在這種情況下，全國開始推。」說到不成功的例子，楚義芳列舉了「港股直通車」和幾年前一度火爆的私募股權基金（PE）。「既然是試點，就允許有成功有失敗。總的來說是為下一步建設創新試驗區積累了寶貴的經驗。」

楚義芳認為，預計2018年—2020年，天津GDP甚至超過北京，重新成為北方的「老大」。但是北京和上海的第三產業都已經佔到七成左右，而天津不到一半（見產業結構示意圖），濱海只有32.4%，第二產業明顯高於全國平均水平。所以天津首先應做好產業結構調整，從大製造邁向「強、大製造+強、大服務」。「濱海很多大的製造企業不光要賣設備，更重要的是賣科技含量，賣後期服務。」其次，楚義芳說，李克強總理這次考察工銀租賃公司時特別強調，要圍繞著實體經濟來創新，讓金融和實體經濟相輔相成，比翼雙飛。「上海主要圍繞金融市場來創新，但是天津沒有集中交易的交易所，所以只能根據企業需要，圍繞實體來發展。」

**建成國際航運中心**

目前中國在航運下游產業，如碼頭、航道、堆場和裝卸等方面，已達到國際水平，但尚無公認的國際航運中心。在航運金融、交易、服務等中上游產業方面，也與香港和國外差距明顯。在楚義芳看來，第三項重要工作是，在東北亞航運中心初步形成的基礎上，建成北方國際航運中心。

## 天津金融租賃領跑全國

**話你知**

李克強總理上月27日考察天津濱海新區，第一站便來到工銀金融租賃公司。該公司是內地第一家開業的銀行系租賃公司，飛機租賃是主要業務之一，成立6年來，實現營業收入100億元，淨利潤22億元，成為內地資產規模最大、最具創新能力和盈利能力的金融租賃公司。

其成長壯大的歷程，正是天津金融租賃發展由大變強的一個縮影。據最新數據顯示，目前總部在津的各類融資租賃公司已超過180家，約佔全國的24.8%，註冊資金總計約800億元人民幣，約佔全國的35%。天津市融資租賃合同餘額約為5,000億元，約佔內地的四分之一，繼續處於領先地位。天津已經形成內地租賃聚集區、最大的融資租賃信息交流基地以及人才培養基地。 ■記者 鄧哲 整理

## 津滬錯位發展 完善開放佈局

香港文匯報訊（記者 劉坤領 北京報道）天津濱海新區有望成為內地首個綜合改革創新區消息傳出後，全國政協委員、中國銀行監事梅興保接受本報記者專訪指出，若天津創新區成立，將與上海自貿區一樣，具有全局性的示範意義，具完善開放佈局意義。

「我們曾經做過調研，天津具備優勢和條件。天津、上海需要錯位發展。」梅興保認為，內地區域間發展不平衡，差異也較大，天津創新區更多覆蓋京津冀及周邊地區。天津不僅具有良好的區位優勢，在某些領域的優勢甚至比上海還要突出。「並不是說天津僅僅側重外貿投資，綜合改革同樣涉及金融領域。相比上海建設國際金融中心的國家戰略，天津創新區同樣為金融機構新增服務提供了載體。此外，京津冀創業氛圍濃厚，天津租金、人力成本較低，也為創業群體提供了新的選擇。」

梅興保認為，若天津創新區成立，將與上海自貿區一樣，具有全局性的示範意義。「上海自貿區並不能被簡單複製，設立其他創新區、試驗區，可起到功能互補的作用。今後還會在南方、西部，甚至沿江沿邊地區，設立功能更加貼近地區實際的試驗區、自貿區，使國家整個對外開放的格局有序推進。」梅興保說。